SUZUKI 株式会社スズキ自販山口

広告売出期間
10月17日(土)・18日(日)

GoToドライブ 秋のサポカーフェア

新車をご成約の方に スズキセーフティサポート車 購入支援
純正オプションプレゼント

登録車 7.7万円分(税込) プレゼント！
※ジムニーシエラは除く

ハスラー、スペーシア、ワゴンR、ラパン 3.3万円分(税込) プレゼント！

※フロアマット、ドアバイザーにはご利用いただけません。※ワンプライス車にはご利用いただけません。

ご来場でプレゼント！
キャンプにも！非常時の備えにも！
2WAY ハンディライト
※数に限りがあります。品切れの際はご了承ください。

コロナに負けるな！
山口県の企業を応援！

新車をご成約の方に
期間中にご成約いただいたお客様に
山口県の農水産品カタログギフト
「ぶちうま山口」プレゼント!!
山口県の生産者が愛情込めた良い物がたっぷり！
※写真はイメージです。※詳しくはスタッフにお問い合わせください。

Wチャンス プレゼント
期間中ご成約の方の中より、ペア5組様
山口県の人気施設
ペアランチ（入浴付き）をプレゼント!!
車で行こう！
※画像はイメージです。

GEAR Spacia

(HYBRID) NEW!

スペーシアギア HYBRID XZ
2WD・CVT車 車両本体価格 168.74万円 ★(消費税抜き153.4万円)

Photo:HYBRID XZ ボディーカラーはアクティブイエローガンメタリック2トーンルーフ

660 4人乗り

65歳以上の方 7万円 サポカー補助金

●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は85,800円高（消費税込み）●写真のガンメタリック2トーンルーフ仕様車は44,000円高（消費税込み）●ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック塗装車は22,000円高（消費税込み）

3年プラン メンテナンス付3年プラン!! 残高設定クレジット かえるプラン

お支払いの一例 (4.4%(実質金利)・ボーナス払い有り)	
車両本体価格(税込)	1,687,400円
付属品・諸費用	0円
頭金	350,000円
初回お支払額	13,334円
月々のお支払額(×34回)	11,200円
ボーナス月加算額(×6回)	50,000円

月々11,200円 実質年率3.9%

最終回お支払額(×1回)	お支払総額
◎車両を返却してスズキの新車に乗り換える場合	0円 ※2 1,044,134円
◎車両を返却する場合	0円 ※2 1,044,134円
◎そのまま乗り続ける場合	767,000円 ※5 1,811,134円

ステレオカメラ方式 BRAKE デュアルカメラブレーキサポート / 誤発進抑制機能 / BRAKE 後退時ブレーキサポート / 後方誤発進抑制機能

やあ！あたらしい遊べる軽！ HUSTLER

NEW!

65歳以上の方 7万円 サポカー補助金

(HYBRID) ハスラー HYBRID X
2WD・CVT車 車両本体価格 151.8万円 ★(消費税抜き138万円)

660 4人乗り

Photo:HYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはパーミリオンオレンジガンメタリック2トーン

●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高（消費税込み）●写真の全方位モニター用カメラパッケージ装着車は52,800円高（消費税込み）●全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は184,800円高（消費税込み）●写真の2トーンカラー仕様車は44,000円高（消費税込み）

3年プラン メンテナンス付3年プラン!! 残高設定クレジット かえるプラン

お支払いの一例 (4.4%(実質金利)・ボーナス払い有り)	
車両本体価格(税込)	1,518,000円
付属品・諸費用	0円
頭金	350,000円
初回お支払額	8,418円
月々のお支払額(×34回)	8,200円
ボーナス月加算額(×6回)	50,000円

月々8,200円 実質年率3.9%

最終回お支払額(×1回)	お支払総額
◎車両を返却してスズキの新車に乗り換える場合	0円 ※2 937,218円
◎車両を返却する場合	0円 ※2 937,218円
◎そのまま乗り続ける場合	690,000円 ※5 1,627,218円

ステレオカメラ方式 BRAKE デュアルカメラブレーキサポート / 誤発進抑制機能 / BRAKE 後退時ブレーキサポート / 後方誤発進抑制機能

XBEE クロスビー

NEW!

夜間の歩行者も検知。デュアルカメラブレーキサポート搭載 NEW
アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付]搭載 NEW
スズキ初 車線維持支援機能搭載 NEW

(HYBRID) クロスビー HYBRID MV
2WD・6AT車 車両本体価格 194.81万円 ★(消費税抜き177.1万円)

Photo:HYBRID MV ボディーカラーはタフカーキパールメタリック

1000 5人乗り

65歳以上の方 10万円 サポカー補助金

●ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック・バーニングレッドパールメタリック塗装車は22,000円高（消費税込み）●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は55,000円高（消費税込み）●2トーンルーフ仕様車・3トーンコーディネート仕様車は44,000円高（消費税込み）

3年プラン メンテナンス付3年プラン!! 残高設定クレジット かえるプラン

お支払いの一例 (4.4%(実質金利)・ボーナス払い有り)	
車両本体価格(税込)	1,948,100円
付属品・諸費用	0円
頭金	500,000円
初回お支払額	17,151円
月々のお支払額(×34回)	15,200円
ボーナス月加算額(×6回)	50,000円

月々15,200円 実質年率2.9%

最終回お支払額(×1回)	お支払総額
◎車両を返却してスズキの新車に乗り換える場合	0円 ※2 1,333,951円
◎車両を返却する場合	0円 ※2 1,333,951円
◎そのまま乗り続ける場合	708,400円 ※5 2,042,351円

ステレオカメラ方式 BRAKE デュアルカメラブレーキサポート / 誤発進抑制機能 / BRAKE 後退時ブレーキサポート / 後方誤発進抑制機能

クルマの新しい乗り方！ かえるプラン スズキ残価設定クレジット かえるプラン

安心メンテナンスパック付

車両本体価格(税抜)の一部をあらかじめ残価として設定し、残りの金額を分割してお支払いいただくクレジットです。

3年[36回払い]プラン

月々のお支払分→1～35回目 35回分割
- リサイクル料金
- 登録・届出費用
- 付属品
- 消費税
- 分割払手数料※1

＋ 軽自動車の場合 車両本体価格(税抜)の50%(登録車の場合60%)

軽自動車の場合 車両本体価格(税抜)の50%(登録車の場合40%) → 36回目～最終回お支払額(残価)

5年プラン[60回払い]もご用意！

3年後、残価(36回目)のお支払方法を「選択」
- Ⓐ スズキの新車にお乗り換え → 0円※2
- Ⓑ 自動車を返却する
- Ⓒ そのまま乗り続ける → 1 一括払い / 2 再分割払い※3

※1 残価設定クレジット「かえるプラン」の分割払手数料には、最終回お支払額に対する指数期間分の手数料相当額が含まれています。※2 最終回お支払額の「0円」は、車両返却時の車両の状態が特約書または特約条項に定められた規定内である場合に限ります。規定外である場合には、別途差額をご負担いただきます。※3 最長36回(4年プランの場合は最長24回)までの再分割払いを選択できます。審査の結果お受けできない場合があります。再分割払いの手数料率は、再分割払い契約時点で当ページに掲載の手数料率とします。※4 上記「かえるプラン」のお支払いの一例の金額には、保険料、税金(除く消費税)、登録・届出等に伴う費用、付属品価格は含みません。※5 最終回のお支払方法が一括払いの場合の金額です。

スズキ セーフティサポート搭載車*は サポカー補助金 65歳以上の方対象*

登録車 最大で10万円補助
軽自動車 最大で7万円補助

軽商用車や福祉車両にも対象車いろいろ!!

※●2021年3月末時点で満65歳以上となる運転者が対象となります。●補助金の対象は、審査委員会の審査を経た車両で、「デュアルセンサーブレーキサポートまたはデュアルカメラブレーキサポート＊」及び「誤発進抑制機能＊」装着車は、登録車10万円、軽自動車7万円、中古車4万円、「デュアルセンサーブレーキサポートまたはデュアルカメラブレーキサポート＊」装着車は、登録車6万円、軽自動車3万円、中古車2万円となります。ただし、中古車にあらかじめ搭載されている安全装置が適切に作動する状態でなければなりません。＊ランデイの場合は、[エマージェンシーブレーキ]及び[踏み間違い衝突防止アシスト]装着車、または[エマージェンシーブレーキ]装着車となります。●新車の場合は、2019年12月23日以降＊に新車新規登録(登録車)または新車新規検査届出(軽自動車)された自動車が対象となります。＊同日以降に補助対象に追加された車種につきましては、追加された日から対象となります。●中古車の場合は2020年3月9日以降に中古車として登録(登録車)または検査届交付(軽自動車)された自動車が対象となります。●補助金の交付を受けた新車・中古車については、新車新規登録・届出または中古車として登録・自動車検査証交付された日より1年間、原則として同一の者による使用(車検証上の使用者名義を変更しないこと)が必要となります。●自家用自動車については、補助金の交付は、1人につき1台限りで、法人名義での購入は対象外となります。●事業用自動車については、法人名義の場合、雇用する65歳以上の運転者の人数までが上限となります。●申請総額が予算額を超過しし次第、終了となります。●車両登録・届出(中古車の場合、自動車検査証交付)後、原則1ヶ月以内に審査機関に補助金交付申請書が受理されるる必要があります。補助金交付決定後、申請者に直接交付されます。●交付申請書の様式は、(一社)次世代自動車振興センターのホームページにおいて公表されています。
★制度の詳細や申請手続き等については、経済産業省や国土交通省、(一社)次世代自動車振興センターのホームページをご確認ください。

⚠(デュアルセンサーブレーキサポート・デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能・アダプティブクルーズコントロール・車線維持支援機能について)■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。(各機能の作動条件)デュアルセンサーブレーキサポート:自車速度約5km/h～約100km/h(対象が歩行者の場合約5km/h～約60km/h)走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h(歩行者の場合約5km/h～約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動(衝突被害軽減)ブレーキが作動する場合があります。●デュアルカメラブレーキサポート:自車速度約5km/h～約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)であれば衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動(衝突被害軽減)ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能:シフトがD・M・L(Sモード含む)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付]:先行車を検知せず約40km/h以上、または先行車を検知して約1km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。●車線維持支援機能:機能をONの状態で約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線中央付近から外れると判断した場合。

★記載の車両本体価格は消費税率10%に基づいています。詳しくは販売会社へお問い合わせください。車両本体価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料、税金(除く消費税)、登録・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。リサイクル料金が別途必要となります。●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。●掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。