

スズキ自販神奈川限定

ワゴンR 安心快適パック

安全

衝突被害軽減ブレーキ
+ 誤発進抑制機能(前・後)



人にも、クルマにも作動する衝突被害軽減ブレーキ。
デュアルセンサーブレーキサポート



踏みまちがいがによる急発進を回避。
誤発進抑制機能



バック時にも、自動でブレーキが作動。
後退時ブレーキサポート



安全・清潔・安心快適の
三拍子揃ったワゴンR

7月末
まで

安心



万が一の
車外脱出用ツール
と三角板

快適



紫外線や赤外線から守る
UV+IRカット
フィルム

赤外線 (IR)
約74%カット
紫外線 (UV)
約99%カット

清潔

ウイルスや
菌・ホコリから
守ってくれる



クリーン
エアフィルター
(高性能タイプ)

660

4人乗り

[ベース車]
ワゴンR HYBRID FX

2WD CVT (WFXB-AJ2)

- 車両本体価格.....1,280,400円(税込)
- フロアマット(ジュータン).....14,465円(税込)
- UV+IRカットフィルムセット.....29,370円(税込)
- クリーンエアフィルター.....3,300円(税込)
- 緊急ツール(RE-20).....2,200円(税込)
- 停止表示板.....2,970円(税込)
- 合計.....1,332,705円(税込)のところ

※上記価格は取付費を含みます。

102,705円
お得!

123万円



Photo:HYBRID FX

ボディカラーはプリスクブルーメタリック ページュ内装

ボディ
カラー



保険料・税金(除く消費税)届出諸費用・
リサイクル料金は別途必要です。

さらに!
今なら

ワゴンRご成約の方に
エントリーワイドナビ【通常価格 123,350円(税抜)】を



※画面はハメコミ合成です。

特別
価格

7万円
ご提供!!

さらに!
65歳
以上の方なら

サポカー補助金

7万円
補助

詳しくはウラ面を
ご覧ください。

65歳以上の方対象!

ワゴンR安心快適パックはサポカー補助金対象車!

7万円補助

65歳以上*の方を対象に安全運転サポート車の購入を支援する制度です。

適用車種条件

- ① 対歩行者 衝突被害軽減ブレーキ*1
- ② ペダル踏み間違い急発進抑制装置*2

*2021年3月末時点で満65歳以上となる運転者が対象となります。
*1 スズキ車では「デュアルセンサーブレーキサポートまたはデュアルカメラブレーキサポート」 *2 スズキ車では「誤発進抑制機能」

▲(サポカー補助金について) ●2021年3月末時点で満65歳以上となる運転者が対象となります。●補助金の対象は、審査委員会の審査を経た車両で、「デュアルセンサーブレーキサポートまたはデュアルカメラブレーキサポート」及び「誤発進抑制機能」装着車は、登録車10万円、軽自動車7万円、「デュアルセンサーブレーキサポートまたはデュアルカメラブレーキサポート」装着車は、登録車6万円、軽自動車3万円となります。*ランディの場合は、「エマージェンシーブレーキ」及び「踏み間違い衝突防止アシスト」装着車、または「エマージェンシーブレーキ」装着車となります。●新車の場合は、2019年12月23日以降*に新車新規登録(登録車)または新車新規検査届出(軽自動車)された自動車対象となります。*同日以降に補助対象に追加された車種につきましては、追加された日から対象となります。●補助金の交付を受けた新車については、新車新規登録・届出された日より1年間、原則として同一の者による使用(車検証上の使用者名義を変更しないこと)が必要となります。●家用自動車については、補助金の交付は、1人につき1台限りで、法人名義での購入は対象外となります。●事業用自動車については、法人名義の場合、雇用する65歳以上の運転者の人数までが上限となります。●申請総額が予算額を超過し次第、終了となります。●車両登録・届出後、原則1ヶ月以内に審査機関に補助金交付申請書が受理される必要があります。補助金交付決定後、申請者に直接交付されます。●交付申請書の様式は、(一社)次世代自動車振興センターのホームページにおいて公表されています。
★制度の詳細や申請手続き等については、経済産業省や国土交通省、(一社)次世代自動車振興センターのホームページをご確認ください。

ワゴンR 安心快適パックは「前も後ろ」も安心!

危険を予測し、安全運転をサポートする。SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術

スズキ セーフティ サポートを搭載!

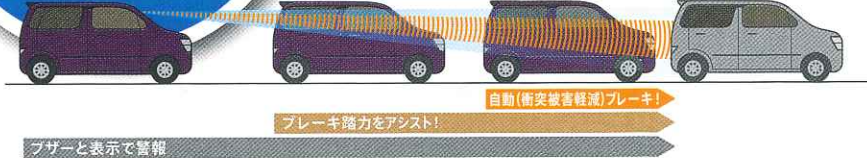
「ぶつからない」をサポート!



人にも、クルマにも作動する衝突被害軽減ブレーキ。デュアルセンサーブレーキサポート

フロントガラスに設置した「デュアルセンサー」が、前方のクルマや人を検知。万一の危険を察知し、自動(衝突被害軽減)ブレーキなどで衝突回避をサポートします。

*自動(衝突被害軽減)ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
*自動(衝突被害軽減)ブレーキ機能による車両停車後は、クランプ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

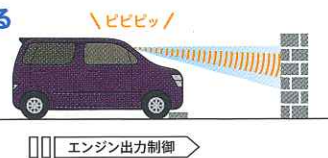


「飛び出さない」をサポート!



踏みまちがいがによる急発進を回避。誤発進抑制機能

ペダルやシフトの操作ミスによる衝突の回避に貢献します。



*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

後退時「ぶつからない」をサポート!



バック時にも、自動でブレーキが作動。後退時ブレーキサポート

車両後方にある障害物を検知、衝突回避をサポートします。



*自動(衝突被害軽減)ブレーキ機能による車両停車後は、クランプ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

「後ろにとびださない」をサポート!



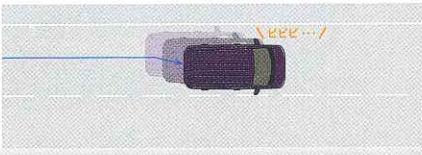
シフト入れまちがいがによる不意の後退を回避。後方誤発進抑制機能



「はみ出さない」をサポート!



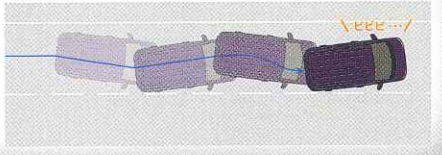
車線からののはみ出しを予防。車線逸脱警報機能



「ふらつかない」をサポート!



眠気などによるふらつきを予防。ふらつき警報機能



▲(デュアルセンサーブレーキサポート・後退時ブレーキサポート・誤発進抑制機能・後方誤発進抑制機能・車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能について) ■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意ください!項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。



ワゴンR(スズキ セーフティ サポート搭載車)は「サポカーSワイド」、「衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定車」です。

詳しくは、こちらをご覧ください。 https://www.suzuki.co.jp/car/support_car/
*サポカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起こさにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特に勧められています。*衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定車とは、サポカー/SポカーSの普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキが一定の性能を有していることを国土交通省に認定された車です。

記載の消費税込み価格は消費税10%に基づいています。
車両本体価格はスベアタイヤまたはタイヤランク応急修理センター付で、保険料、税金(除消費税)、登録・届出等に伴う費用及び付属品価格は含みません。
車両本体価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。



表示価格の他にリサイクル料金が別途必要となります。

