



# WORKS ALTO



5MT/5AGSの2タイプあります！



内装はシンプルなデザイン！  
足元のペダルがアクセントになっていてカッコいい♥♥



運転席と助手席のシートはレカロシート！  
人を包み込むようなカタチをしているので安定感抜群★



走る楽しさを生み出すために  
見た目だけじゃなく足回りにもこだわりを♪



カラーはクールな4色♪

## さらに！アルトワークスは！！

人やクルマに作動するデュアルセンサーブレーキサポートや後退時ブレーキサポートなど被害軽減機能が充実◆◆

最近のクルマは  
本当にすごい！

**デュアルセンサーブレーキサポート(SAGS※)**  
人にも、クルマにも作動する衝突被害軽減ブレーキ。

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。ブレーキペダルを踏み、ブレーキ踏力をアシスト。衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

※自動(衝突被害軽減)ブレーキ機能作動時は、ブレーキがつかず、走行中に全ての車長が適切なシートベルトを着用していることを確認してください。※自動(衝突被害軽減)ブレーキ機能による緊急停車は、ブレーキペダルを踏んでください。

**誤発進抑制機能(SAGS※)**  
踏みまちがちな急発進を回避。

駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトをD・M(前進)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがちななどによる衝突回避に貢献します。

\*ブレーキをかけたまま発進させないようご注意ください。

**後退時ブレーキサポート(SAGS※)**  
バック時にも、自動でブレーキが作動。

リアバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で障害物の接近をお知らせする「リアパーキングセンサー」を搭載。さらに、後方の障害物との衝突の可能性が高まると自動でブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

\*ブレーキを踏んで後進中の場合は必ずブレーキペダルを踏んでください。

**後方誤発進抑制機能(SAGS※)**  
シフト入れまちがちな不意の後退を回避。

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。

⚠️(デュアルセンサーブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について)■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転心がけてください。■状況によって作動しない場合があります。■対象物・天候状況・道路状況などによっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意ください。項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。(各機能の作動条件)●デュアルセンサーブレーキサポート:自車速約5km/h~約100km/h未満(対象が歩行者の場合は約5km/h~約60km/h)で走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、作動したときの速度が約5km/h~約50km/h未満(歩行者の場合は約5km/h~約30km/h未満)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動でブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能:シフト位置がD・Mの位置で停車または後進中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムがこのままでは衝突が避けられないと判断した場合。●後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

運転のサポートをしてくれるから  
もしものときに心強い♥

# 6/1(土)・2(日)・3(月)も 新宮営業所でお待ちしております☺★

※お店の営業マンが1人しかいないので、お店に来ていただく前に一本お電話頂けたらとても嬉しいです(>\_<)