2020.0930→1002→1006→1007
サイズ D3 表裏 おもて 番号 550479-01 品名 10/17号 スズキ自販佐賀 D3チラシ

この「のぼり」が目印！
展示会開催中
SUZUKI

オールスズキ合同展示会

わくわく秋のドライブフェア

10/17（土）・18（日）

ご来場特典

れんげ蜂蜜入りのドーナツです。

ハニードーナツプレゼント！

※数に限りがございます。お一組様おひとつとさせていただきます。※写真はイメージです。

ご成約特典1

純正オプションプレゼント！

期間中、スイフト・ソリオ・イグニス・クロスビー・エスクードご成約のお客様に

11万円分（税込）

※オプションプレゼントの価格は、すべて部品代+取付費の合計で消費税を含みます。※オプション総額がプレゼント金額に満たない場合はご注文額が上限で返金等はありません。※ご成約済みの車両には適用できません。※メーカーオプションは対象外です。※詳しくはスタッフにお尋ねください。※10～12月の注文分が対象です。

ご成約特典2

お買得な大特価ナビ

※写真は各社8インチナビの写真です。

7インチ パナソニック エントリー7インチワイドナビ（CA7J） 124,905円のところ **100,000円**（取付費・ナビゲーションロックボルト・消費税込）	7インチ パイオニア スタンダード7インチワイドナビ（CA7R） 132,605円のところ **110,000円**（取付費・ナビゲーションロックボルト・消費税込）
8インチ パナソニック エントリー8インチナビ（CA7H） 146,905円のところ **118,000円**（取付費・ナビゲーションロックボルト・消費税込）	8インチ パイオニア スタンダード8インチナビ（CA7Q） 154,605円のところ **126,000円**（取付費・ナビゲーションロックボルト・消費税込）

※貨物車は対象外となります。※軽四輪、登録車のワンプライス車は対象外となります。※新型ジムニー・ジムニーシエラは対象外となります。※取付の際必要となる部品（アンテナケーブル、ガーニッシュ等）は別途費用が必要です。※詳しくはスタッフへおたずねください。

ご成約特典3

どちらか ※写真はイメージです。※お1組様につき、いずれかお1つとさせていただきます。

おーつプレゼント

または

佐賀牛ギフト しゃぶしゃぶ・すき焼き用

ALTO

安心のセーフティ機能で、出かける楽しさ、もっと広がる。
サポカー補助金 7万円補助

NEW!
ene-CHARGE
660 4人乗り

アルト S

2WD・CVT車 車両本体価格 **109.78万円★**（消費税抜き99.8万円）

●ピュアホワイトパール塗装車は2.2万円高（消費税込み）

デュアルセンサーブレーキサポート　誤発進抑制機能　後退時ブレーキサポート　後方誤発進抑制機能　サポカーS

Photo:S
ボディーカラーはフェニックスレッドパール

Lapin

車内には、いろんな小物ピッタリの収納がたくさん。まるで自分の部屋のように快適に過ごせます。
サポカー補助金 7万円補助

NEW!
ene-CHARGE
660 4人乗り

ラパン X

2WD・CVT車 車両本体価格 **144.87万円★**（消費税抜き131.7万円）

●写真の全方位モニター用カメラパッケージ装着車は5.28万円高（消費税込み）●写真のホワイト2トーンルーフ仕様車は4.4万円高（消費税込み）●ピュアホワイトパール塗装車は2.2万円高（消費税込み）

デュアルセンサーブレーキサポート　誤発進抑制機能　後退時ブレーキサポート　後方誤発進抑制機能　サポカーS

Photo:X 全方位モニター用カメラパッケージ装着車
ボディーカラーはシフォンアイボリーメタリック ホワイト2トーンルーフ

HUSTLER

あたらしい遊べる軽！

サポカー補助金 7万円補助

NEW!
HYBRID

ハスラー HYBRID X

2WD・CVT車 車両本体価格 **151.8万円★**（消費税抜き138万円）

●メーカーオプションの全方位モニター付メモリーナビゲーション18.48万円（消費税込み）は価格に含まれておりません。●2トーンカラー仕様車4.4万円（消費税込み）は価格に含まれておりません。

660 4人乗り

デュアルカメラブレーキサポート　誤発進抑制機能　後退時ブレーキサポート　後方誤発進抑制機能　サポカーS

Photo:HYBRID X 2WD
全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車
ボディーカラーはバーミリオンオレンジガンメタリック2トーン

スズキ セーフティサポート搭載車※なら（65歳以上の方対象※）サポカー補助金

登録車 最大で**10万円補助**　軽自動車 最大で**7万円補助**

軽商用車や福祉車両にも対象車いろいろ!!

※●2021年3月末時点で満65歳以上となる運転者が対象となります。●補助金の対象は、審査委員会の審査を経た車両で、「デュアルセンサーブレーキサポートまたはデュアルカメラブレーキサポート＊」及び「誤発進抑制機能＊」装着車は、登録車10万円、軽自動車7万円、中古車4万円、「デュアルセンサーブレーキサポートまたはデュアルカメラブレーキサポート＊」装着車は、登録車6万円、軽自動車3万円、中古車2万円となります。ただし、中古車にあらかじめ搭載されている安全装置が適切に作動する状態でなければなりません。＊ランディの場合は、「エマージェンシーブレーキ」及び「踏み間違い衝突防止アシスト」装着車、または「エマージェンシーブレーキ」装着車となります。●新車の場合は、2019年12月23日以降＊に新車新規登録（登録車）または新車新規検査届出（軽自動車）された自動車が対象となります。＊同日以降に補助対象に追加された車種につきましては、追加された日から対象となります。中古車の場合は2020年3月9日以降に中古車として登録（登録車）または検査証交付（軽自動車）された自動車が対象となります。●補助金の交付を受けた新車・中古車については、新車新規登録・届出または中古車として登録・自動車検査証交付された日より1年間、原則として同一の者による使用（車検証上の使用者名義を変更しないこと）が必要となります。●自家用自動車については、補助金の交付は、1人につき1台限りで、法人名義での購入は対象外となります。●事業用自動車については、法人名義の場合、雇用する65歳以上の運転者の人数までが上限となります。●申請総額が予算額を超過し次第、終了となります。●車両登録・届出（中古車の場合、自動車検査証交付）後、原則1ケ月以内に審査機関に補助金交付申請書が受理される必要があります。補助金交付決定後、申請者に直接交付されます。●交付申請書の様式は、（一社）次世代自動車振興センターのホームページにおいて公表されています。

★制度の詳細や申請手続き等については、経済産業省や国土交通省、（一社）次世代自動車振興センターのホームページをご確認ください。

XBEE クロスビー

新搭載（HYBRID MZ、HYBRID MV）
- アダプテイブクルーズコントロール［全車速追従機能付］
- 車線維持支援機能

NEW!
サポカー補助金 10万円補助
HYBRID

クロスビー HYBRID MZ

2WD・6AT車 車両本体価格 **206.25万円★**（消費税抜き187.5万円）

1000 ターボ 5人乗り

●写真の全方位カメラ用モニターパッケージ装着車は5.5万高（消費税込み）●ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック・レッドパールメタリック塗装車は2.2万高（消費税込み）●ブラックインテリアパッケージ装着車は3.8万高（消費税込み）

デュアルカメラブレーキサポート　誤発進抑制機能　後退時ブレーキサポート　後方誤発進抑制機能　サポカーS

XBEE クロスビー
さらにロングドライブが快適になったクロスビーで街を出てみよう。大好きな遊びに浸ろう。

Photo:HYBRID MZ 全方位モニター用カメラパッケージ装着車
ボディーカラーはバーニングレッドパールメタリック ブラック2トーンルーフ

スズキでは「セーフティ・サポートカー」、「衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）認定車」に対応したクルマを数多く取り揃えております。

「セーフティ・サポートカー」（略称：サポカー）
経済産業省や国土交通省などが普及を推進する、自動（衝突被害軽減）ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車（安全運転サポート車）の愛称で、搭載する機能により「サポカー」、「サポカーS」と区分けされます。

「サポカー」 自動（衝突被害軽減）ブレーキ搭載車

「サポカーS」 搭載する技術によって3つのレベルに分類 ※特に高齢運転者に推奨

「サポカーS ワイド」
- 自動（衝突被害軽減）ブレーキ（対歩行者）
- ペダル踏み間違い時加速抑制装置※1
- 車線逸脱警報※2
- 先進ライト※3

「サポカーS ベーシック+」
- 自動（衝突被害軽減）ブレーキ（対車両）
- ペダル踏み間違い時加速抑制装置※1

「サポカーS ベーシック」
- 低速自動（衝突被害軽減）ブレーキ（対車両）※4
- ペダル踏み間違い時加速抑制装置※1

※1 マニュアル車は除く。※2 車線維持支援装置でも可。※3 自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯または配光可変型前照灯をいう。※4 作動速度域が30km/h以下のもの。

衝突被害軽減ブレーキ認定車（AEBS）

衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）認定車
サポカー／サポカーSの普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキが一定の性能を有していることを国土交通省に認定された車です。

詳しくは、こちらをご覧ください。

⚠（デュアルカメラブレーキサポート・デュアルセンサーブレーキサポート・後退時ブレーキサポートについて）■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

（各機能の作動条件）●デュアルカメラブレーキサポート：自車速度約5km/h～約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h（対象が歩行者の場合は約5km/h～約30km/h）であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動（衝突被害軽減）ブレーキが作動する場合があります。●デュアルセンサーブレーキサポート：自車速度約5km/h～約100km/h（対象が歩行者の場合は約5km/h～約60km/h）で走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h（歩行者の場合は約5km/h～約30km/h）であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動（衝突被害軽減）ブレーキが作動する場合があります。●後退時ブレーキサポート：約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。

＊燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

★記載の車両本体価格は消費税率10%に基づいています。車両本体価格はいずれもタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料、税金（除く消費税）、登録・届出等に伴う費用及び付属品価格は含みません。車両本体価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。●掲載写真の色は印刷のため実際と異なる場合があります。

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。 ●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行いましょう。

詳しくはスズキ株式会社ホームページをご覧ください。
www.suzuki.co.jp

SUZUKI