



**受け継いだDNA、進化したメカニズム**

伝統を受け継ぐ新開発ラダーフレームを採用

※まだ見ぬ世界にも  
耐えうるジムニー系  
独自のラダーフレーム  
構造は、本来4WDの  
剛性を最大限に引き  
出した構造です。

3リンクリジッド  
アスフル式サスペンション

ジムニーの伝統の3リンクリジッドアスフル式サスペンションは、路面の凹凸を吸収し、乗り心地を向上させ、燃費効率を高めます。

**ジムニー XC**  
1500cc 4WD 5MT  
1,776,500円

**ジムニーシエラ JC**  
1500cc 4WD 5MT  
1,958,000円



**IGNIS**  
HYBRID MG Limited

毎日がもっと軽快で、楽しくなる。イグニスがあれば。

イグニス HYBRID MGリミテッド  
1500cc 2WD 5MT  
1,540,000円

28.8%



**ラパン X**  
660cc 2WD 4AT  
1,437,700円

**スペースシア ギア HYBRID XZ**  
660cc 2WD 5MT  
1,644,500円



**ESCUDO**

電子制御4WDシステム 車両運動制御システム 4モード走行切替機構

ALL GRIP

電子制御4WDシステム 車両運動制御システム 4モード走行切替機構



**SX4 S-CROSS**  
1600cc 4WD 6AT  
2,400,200円



**SWIFT Sport**  
1.4L直噴ターボエンジン  
BOOSTER JET ENGINE

2,026,200円

**スズキセニアカー**  
ET4D  
36.8万円

安全で快適に、正しい運転を心掛けてください。

\* 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2019年10月1日以後、自動車取得税が廃止され、課税対象が導入されます。課税対象の税率は、自動車の燃費性能等に応じて、家庭用の自動車は0~3%、営業用の自動車は0~2%になります。2019年10月1日から2020年9月30日までの間に家庭用の自動車(登録・軽自動車)を購入する場合は、課税対象の税率1%が軽減されます。2019年10月1日以後に新車登録を受けた家庭用の自動車(登録車)から、自動車税(個別制)の税率が5%下げられます。

●販売店でセットする付属品は別途扱いとなります。●掲載写真の色は印刷のため実際と異なる場合があります。●ESPはDaimler A.G.の登録商標です。

★記載の車両本体価格は消費税10%に基づいています。車両本体価格は必ずしもタイヤ・バンク・応急修理キット・ジャッキ・付、保険料、税金(印税・消費税)、登録・運出等に付する費用および付属品は含まれません。車両本体価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。メーカーオプション、車体色により価格が異なります。リサイクル料金が別途必要となります。

ABS、エアバックなどの電子制御システムの診断には **スズキ故障診断機**

当店で、あなたの愛車の故障をより早く!より確実に!診断します。

愛車の点検・整備は安心のスズキ純正部品取扱いの当店へ!

**SUZUKI ARENA**

人とクルマができること。エコドライブ。

詳しくは各販売店へお問い合わせください [www.suzuki.co.jp/](http://www.suzuki.co.jp/)