ご商談抽選プレゼント

キャンペーン期間中、ご商談された方を
対象に抽選でプレゼントが当たる!

A賞	B賞	C賞
キヤノン モバイルプロジェクター	ダイキン 加湿空気清浄機	ソニー ウェアラブルネックスピーカー
10名様	10名様	10名様

※写真のプレゼント品は、デザイン、色、仕様などが実物と異なる場合がございます。

応募期間 2020年8月21日▸9月30日17:00まで

下記URLのキャンペーンサイトから、パソコンかスマートフォンでご応募できます。
キャンペーンの詳しい内容はこちらから ▶ https://www.suzuki.co.jp/car/dsf2020/

SUZUKI ARENA スズキアリーナ

大商談フェア

SOLIO SWIFT

対象※1 65歳以上の方

スズキ セーフティ サポート搭載車※1なら

サポカー補助金 対象

登録車	軽自動車
最大10万円 補助	最大7万円 補助

サポカーS ワイド
- 自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対歩行者)
- ペダル踏み間違い時加速抑制装置
- 車線逸脱警報
- 先進ライト

サポカーS ベーシック+
- 自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対車両)
- ペダル踏み間違い時加速抑制装置

サポカーS ベーシック
- 低速自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対車両)
- ペダル踏み間違い時加速抑制装置

サポカーについては詳しくはこちら

ソリオ バンディット HYBRID SV

1200cc 2WD 5AGS 車両本体価格(消費税込み) 2,208,800円

●後席右側ワンアクションパワースライドドア装着車は4.73万円高(消費税込み)●ピュアホワイトパール・ミッドナイトパイオレットメタリック・プレミアムシルバーメタリック塗装車は2.2万円高(消費税込み)●写真のスピーディーブルーメタリック・ファーベンドレッド・ラッシュイエローメタリック・クラレットレッドメタリック0.5ブラック2トーンルーフ仕様車は4.4万円高(消費税込み)●プレミアムシルバーメタリックブラック2トーンルーフ仕様車は6.6万円高(消費税込み)●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は5.28万円高(消費税込み)

ソリオ HYBRID SZ

1200cc 2WD 5AGS 車両本体価格(消費税込み) 2,219,800円

●写真の全方位モニター用カメラパッケージ装着車は5.28万円高(消費税込み)
●写真のピュアホワイトパール・ミッドナイトパイオレットメタリック塗装車は2.2万円高(消費税込み)

スイフト HYBRID RS

1200cc 2WD CVT 車両本体価格(消費税込み) 1,879,900円

●写真の全方位モニター用カメラパッケージ装着車は5.28万円高(消費税込み)●写真のバーニングレッドパールメタリック・ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック塗装車は2.2万円高(消費税込み)●フレイムオレンジパールメタリック ブラック2トーンルーフ・スピーディーブルーメタリック ブラック2トーンルーフ・ラッシュイエローメタリック シルバー2トーンルーフ仕様車は4.4万円高(消費税込み)●バーニングレッドパールメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は6.6万円高(消費税込み)

スイフトスポーツ

1400cc 2WD 6MT 車両本体価格(消費税込み) 2,017,400円

●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は5.28万円高(消費税込み)●バーニングレッドパールメタリック・ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック塗装車は2.2万円高(消費税込み)●フレイムオレンジパールメタリック ブラック2トーンルーフ・スピーディーブルーメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は4.4万円高(消費税込み)
●バーニングレッドパールメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は6.6万円高(消費税込み)

ワンアクションパワースライドドア

指先ひとつでドアオープン。一時停止もOK。

両手がふさがっていても、スイッチひとつでスライドドアが自動解錠&自動オープン。開閉操作中に、好きな位置でドアを止められる「一時停止機能」も採用。

センターウォークスルー

前後左右に、座席の移動もスムーズ。

全体がフラットフロアで、運転席と助手席の間やインパネセンターの足元にも余裕をもたせてあるので、前後左右を問わず、どの席にも容易に移動できます。

ソリオ・ソリオ バンディット

衝突被害軽減ブレーキ搭載〈デュアルカメラブレーキサポート〉

夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあると判断すると音や表示によって警告します。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。その間、ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

ブラインドスポットモニター

車線変更時の安全をサポート

走行中、リヤバンパーに内蔵したミリ波レーダーで隣接車線の後方から接近する車両を検知し、検知した側のドアミラーインジケーターが点灯しドライバーにお知らせ。その状態で点灯した側にウィンカーを操作すると、インジケーターの点滅とブザー音によりドライバーに注意を促します。

スイフト・スイフトスポーツは ますます充実した先進安全装備を搭載!!

衝突被害軽減ブレーキ搭載〈デュアルセンサーブレーキサポート〉

人にもクルマにも作動する衝突被害軽減ブレーキ

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。強くブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

サポカー補助金注意事項

※1:サポカー補助金について ●2021年3月末時点で満65歳以上となる運転者が対象となります。●補助金の対象は、審査委員会の審査を経た車両で、「デュアルセンサーブレーキサポートまたはデュアルカメラブレーキサポート＊」及び「誤発進抑制機能＊」装着車は、登録車10万円、軽自動車7万円、「デュアルセンサーブレーキサポートまたはデュアルカメラブレーキサポート」装着車は登録車6万円、軽自動車3万円となります。＊ランディの場合は、「エマージェンシーブレーキ」及び「踏み間違い衝突防止アシスト」装着車、または「エマージェンシーブレーキ」装着車となります。●新車の場合は、2019年12月23日以降※に新車新規登録(登録車)または新車新規検査届出(軽自動車)された自動車が対象となります。※同日以降に補助対象に追加された車種につきましては、追加された日から対象となります。●補助金の交付を受けた新車については、新車新規登録・届出日より1年間、原則として同一の者による使用(車検証上の使用者名義を変更しないこと)が必要となります。●自家用自動車については、補助金の交付は、1人につき1台限りで、法人名義での購入は対象外となります。●事業用自動車については、法人名義の場合、雇用する65歳以上の運転者の人数までが上限となります。●申請締切が予算額を超過次第、終了となります。●車両登録・届出後、原則一ヶ月以内に審査機関に補助金交付申請書が受理される必要があります。補助金交付決定後申請者に直接交付されます。■制度の詳細や申請手続き等については、経済産業省や国土交通省、(一社)次世代自動車振興センターのホームページをご確認ください。

スズキの残価設定クレジット かえるプラン 5年プラン 車検付き

少ない予算で新車に乗れる!!

月々のお支払い分はこの部分だけ

1~59回目	60回目(最終回支払い額)
登録車の場合 車両本体価格の80%	登録車の場合 車両本体価格の20%
(軽自動車の場合70%)	(軽自動車の場合30%)

●リサイクル料金 ●自賠責保険 ●付属品等 ●消費税 ●手数料

3つのお支払い方法が選択可能
- A 車を返却してスズキの新車に乗り換える → 0円
- B 車を返却する
- C そのまま乗り続ける → ❶一括払い ❷再分割払い

ソリオ HYBRID MZ

お支払いの一例 月々5,000円

上記かえるプランの本支払い例の金額には、リサイクル料金、保険料、税金(除く消費税)、登録車に伴う費用、付属品費用は含まれません。

かえるプラン 2.9%

実質年率

車両本体価格	1,991,000円
頭金	610,000円
所要資金	1,381,000円
初回お支払い額	7,099円
月々のお支払い額(×58回)	5,000円
ボーナス月加算額(×10回)	85,000円
最終回お支払い額(×1回)	
A 車を返却してスズキの新車に乗り換える	0円
B 車を返却する場合	0円
C そのまま乗り続ける場合	362,000円
お支払い総額	
A 車を返却してスズキの新車に乗り換える	1,757,099円
B 車を返却する場合	1,757,099円
C そのまま乗り続ける場合	2,119,099円

まかせて安心! お財布も安心! 愛車も安心!

スズキ 安心メンテナンスパック
❶税込・安全・正確 ❷お得なパック料金 ❸今お乗りのお車もご加入OK

基本メニュー	
軽乗用	32,200円(税込)
排気量1,800cc未満	38,800円(税込)
排気量1,800cc以上	47,400円(税込)
軽貨物	21,700円(税込)

※詳しくは販売店にお問い合わせください。

⚠●レーダーブレーキサポート、レーダーブレーキサポートII、デュアルカメラブレーキサポート、およびデュアルセンサーブレーキサポートは運転者による安全運転をサポートし、衝突を回避したり衝突時の被害を軽減したりすることを目的としていますが、その検知・制御性能には限界がありますので、運転状況・対象物・天候状況などの条件によっては、作動しない可能性があります。これらに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。● レーダーブレーキサポート は低速での走行時(約5km/h~約30km/h)、レーザーレーダーが前方の車両を検知し、衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。● レーダーブレーキサポートII は走行時において、ミリ波レーダーが前方の車両を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、前方衝突ブレーキ機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図るブレーキサポートシステムです。 自動ブレーキ機能 走行時(静止車両に対して:約5km/h~約30km/h、移動車両に対して:約5km/h~約100km/h)、前方の車両との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●レーダーブレーキサポート、レーダーブレーキサポートIIは歩行者や二輪車を対象とした機能ではありません。● デュアルカメラブレーキサポート は走行時において、ステレオカメラが前方の車両や歩行者(以下「車両等」)を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突被害軽減ブレーキ機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る安全技術です。 自動ブレーキ機能 走行時(約5km/h~約100km/h)、前方の車両等との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。● デュアルセンサーブレーキサポート は走行時において、単眼カメラとレーザーレーダーの2種類のセンサーが前方の車両や歩行者(以下「車両等」)を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る安全技術です。 自動ブレーキ機能 走行時[約5km/h~約100km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h~約60km/h)]、前方の車両等との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●詳しくは販売会社にお問い合わせください。

●かえるプランと安心メンテナンスパックは一部対応できない店舗がございますので、詳しくは店舗までお問い合わせ下さい。

＊ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●記載の価格は消費税率10%に基づいています