SUZUKI ARENA

スズキのスプリングフェア

Spring Fair

BANDIT SOLIO

サポカーS デュアルカメラブレーキサポート搭載

JC08モード 27.8 km/L (2WD-CVT)

ソリオ バンディット HYBRID MV

1200cc 2WD CVT

車両本体価格(消費税込み) 1,944,000円*

ソリオバンディット HYBRID MV 2WD-CVT車の場合は

エコカー減税 自動車取得税 80%減税 自動車重量税 75%減税

グリーン税制 自動車重量税 75%減税

●後席右側ワンアクションパワースライドドア装着車は4,644万円高(消費税込み)●ピュアホワイトパール・ミッドナイトパイオレットメタリック・プレミアムシルバーメタリック塗装車は2,16万円高(消費税込み)●ファーマントレッド・スピーディーブルーメタリック・ラッシュイエローメタリック・クラレットレッドメタリックのブラックトーンルーフ仕様車は4,32万円高(消費税込み)●プレミアムシルバーメタリックブラック2トーンルーフ仕様車は6,48万円高(消費税込み)●9型の全方位モニター用カメラパッケージ装着車は5,184万円高(消費税込み)

コンパクトなのに室内ひろびろ、乗り降りラクラク。

後席両側スライドドア

駐車場などでも、ドアの開閉に気を使うことなく乗り降りできるスライドドアを後席の両側に採用。

SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術

デュアルカメラブレーキサポート
2つのカメラで人とクルマの動きをとらえ、自動ブレーキによって衝突回避や衝突被害軽減をサポート

後退時ブレーキサポート
リヤバンパーに内蔵した超音波センサーで後方の障害物との距離を測り衝突の回避または衝突被害を軽減

SOLIO

サポカーS デュアルカメラブレーキサポート搭載

JC08モード 27.8 km/L (2WD-CVT)

ソリオ HYBRID MX

1200cc 2WD CVT

車両本体価格(消費税込み) 1,703,160円*

ソリオ HYBRID MX 2WD-CVT車の場合は

エコカー減税 自動車取得税 80%減税 自動車重量税 75%減税

グリーン税制 自動車重量税 75%減税

●ディスチャージヘッドランプ装着車は6,48万円高(消費税込み)●写真のピュアホワイトパール・ミッドナイトパイオレットメタリック塗装車は2,16万円高(消費税込み)●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は5,184万円高(消費税込み)

ソリオ G 1200cc/2WD/CVT 1,459,080円からご用意しております。

XBEE

JC08モード 22.0 km/L (2WD-6AT)

春のアウトドアはクロスビーで楽しもう!

サポカーS デュアルセンサーブレーキサポート搭載

大勢で乗る時も、たくさんの荷物があるときも快適。

使い倒そう。泥だらけになるまで。

防汚タイプのラゲッジフロア

大容量のラゲッジアンダーボックス

クロスビー HYBRID MX

1000cc 2WD 6AT

車両本体価格(消費税込み) 1,765,800円*

●写真のブラックトーンルーフ仕様車は4,32万円高(消費税込み)●ピュアホワイトパール塗装車は2,16万円高(消費税込み)●写真のセーフティサポートパッケージ装着車は10,692万円高(消費税込み)●LEDパッケージ装着車は7,56万円高(消費税込み)、セーフティサポートパッケージ装着車に装着の場合は11,28万円高(消費税込み)●写真の全方位モニター用カメラパッケージ装着車は5,616万円高(消費税込み)

SWIFT XR LIMITED

JC08モード 24.0 km/L (2WD-CVT)

鮮やかな個性を身に付けた特別なスイフト。

サポカーS デュアルセンサーブレーキサポート搭載

主な特別装備品

メッキフロントグリル / RS用フロントバンパー・フロントマルチリフレクターハロゲン / フォグランプ

ルーフエンドスポイラー

サイドアンダースポイラー

本革巻ステアリングホイール / ステアリングオーディオスイッチ

RS用ファブリックシート表皮(シルバースティッチ)/ 運転席センターアームレスト(CVT車)

BODY COLOR

クラレットレッドメタリック ブラックツートンルーフ / プレミアムシルバーメタリック ブラックツートンルーフ / クラレットレッドメタリック / パーニングレッドパールメタリック / プレミアムシルバーメタリック / スピーディーブルーメタリック / ミネラルグレーメタリック / スーパーブラックパール / ピュアホワイトパール

スイフト XRリミテッド

1200cc 2WD CVT

車両本体価格(消費税込み) 1,507,680円*

●写真のアップブレーキレードパッケージ装着車は14,256万円高(消費税込み)●写真の全方位モニター用カメラパッケージ装着車は5,47万円高(消費税込み)●パーニングレッドパール・メタリック・ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック塗装車は2,16万円高(消費税込み)●写真のクラレットレッドメタリックブラック2トーンルーフ塗装車は4,32万円高(消費税込み)●プレミアムシルバーメタリック ブラック2トーンルーフ塗装車は6,48万円高(消費税込み)

かえるプラン

少ない予算で新車に乗れる!!

スズキの残価設定クレジット **かえるプラン** 5年プラン 車検付き。

月々のお支払い分はこの部分だけ

1〜59回目 / 60回目(最終回含む1回)

登録車の場合 車両本体価格の **80%** (軽自動車の場合70%)

登録車の場合 車両本体価格の **20%** (軽自動車の場合30%)

●リサイクル料金 ●登録諸費用 ●付属品等 ●消費税 ●手数料 +

3つのお支払い方法が選択可能

Ⓐ 車を返却してスズキの新車に乗り換える
Ⓑ 車を返却する
Ⓒ そのまま乗り続ける → 60回目のお支払額 一括払*

→ 0円

ソリオ HYBRID MZ

お支払いの一例 (NSDG/一括金利ゼロ・ボーナス併用)

月々 5,000円

上記かえるプランのお支払い例の金額には、リサイクル料金、保険料、税金(国・自治体)、登録料に伴う費用、付属品等は含まれません。

SOLIO 2WD-CVT 1200 (1人乗り)

実質年率 **かえるプラン 2.9%**

車両本体価格	1,954,800円
頭金	620,000円
所要資金	1,334,800円
初回お支払い額	7,471円
月々のお支払い額(×58回)	5,000円
ボーナス加算額(×10回)	80,000円
最終回お支払い額(×1回)	
Ⓐ 新車購入(リスト)の新車に乗り換える	0円
Ⓑ 車を返却する場合	0円
Ⓒ そのまま乗り続ける場合	362,000円
お支払い総額	
Ⓐ 新車購入(リスト)の新車に乗り換える	1,717,471円
Ⓑ 車を返却する場合	1,717,471円
Ⓒ そのまま乗り続ける場合	2,079,471円

●かえるプランと安心メンテナンスパックは一部対応できない店舗がございますので、詳しくは店舗までお問い合わせ下さい。

まかせて安心! お財布も安心! 愛車も安心!

スズキ 安心メンテナンスパック

❶統一・安全・正確 ❷お得なパック料金 ❸今お買いのお車もご加入OK

車両区分	料金
軽乗用	32,200円(税込)
排気量1,800cc未満	38,800円(税込)
排気量1,800cc以上	47,400円(税込)
軽貨物	21,700円(税込)

※詳しくは販売会社にお問い合わせください。

サポカー スズキではサポカー対応車がたくさん!

経済産業省や国土交通省などが普及を推進する、自動ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車(「安全運転サポート車」)の愛称で、搭載する機能により「サポカーS」、「サポカーS」と区分けされます。

サポカーS ワイド
- 自動ブレーキ(対歩行者)
- ペダル踏み間違い時、加速制御装置
- 車線逸脱警報
- 先進ライト

サポカーS ベーシック
- 低速自動ブレーキ(対車両)
- ペダル踏み間違い時、加速制御装置

サポカーS ベーシック+
- 自動ブレーキ(対車両)
- ペダル踏み間違い時、加速制御装置

WEBでもご案内しています

⚠ ●レーダーブレーキサポート、デュアルカメラブレーキサポート、およびデュアルセンサーブレーキサポートは運転者による安全運転をサポートし、衝突を回避したり衝突時の被害を軽減したりすることを目的としていますが、その検知・制御性能には限界がありますので、運転状況・対象物・天候状況などの条件によっては、作動しない可能性があります。これらに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●レーダーブレーキサポートは低速での走行時(約5km/h〜約30km/h)、レーザーレーダーが前方の車両を検知し、衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●デュアルカメラブレーキサポートは走行時において、ステレオカメラが前方の車両や歩行者(以下「車両等」)を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突警報ブレーキ機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る安全技術です。自動ブレーキ機能走行時(約5km/h〜約100km/h)、前方の車両等との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●デュアルセンサーブレーキサポートは走行時において、単眼カメラとレーザーレーダーの2種類のセンサーが前方の車両や歩行者(以下「車両等」)を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る安全技術です。自動ブレーキ機能走行時[約5km/h〜約100km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h〜約60km/h)]、前方の車両等との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●詳しくは販売会社にお問い合わせください。

＊ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●記載の価格は消費税率8%に基づいています。