

満65歳
以上の方
対象※

サポカー補助金

デュアルセンサー
ブレーキサポート 又は デュアルカメラ
ブレーキサポート
及び 誤発進抑制機能を搭載

登録車(新車)
サボカー補助金
10万円

軽自動車(新車)
サボカー補助金
7万円

デュアルセンサー
ブレーキサポート

又は

デュアルカメラ
ブレーキサポート

のみ搭載

登録車(新車)
サボ力一補助金
6万円

軽自動車(新車)
サボカ補助金
3万円

[illegible]

NEW 安全装備がますます充実

XBEE

車両本体価格(消費税込み)の一例
クロスビー HYBRID MZ
 全方位モニター用カメラパッケージ装着車
 ビュアホワイトパール
 2トーンルーフ仕様車(CBZK-JM2)

1000cc
2WD
6AT

218.35万円

※ブラックインテリシアパッケージ装着率は38,500円高(消費税込み)

アダプティブクルーズコントロール **新搭載!**
(全車速追従機能付)・**車線維持支援機能** (HYBRID MZ, HYBRID MV)

アダプティブクルーズコントロール
(全車速追従機能付)

車線維持支援機能



オフショ
5.5 (税込) 万円分
プレゼント

Photo/HYBRID MZ
全がハイブリッド車・国産車・ワンオーナー車限定

満65歳以上対象
サボカー補助金
10万円

(ビュアホワイトパール ブラック2トーン)



自分のスタイルを大事にする
あなたの特別なハスラー



特別仕様車

HUSTLER *J*STYLE

車両本体価格(消費税込み)の一例
ハスラー J STYLE ターボ
 全方位モニター用カメラパッケージ装着車(HTJB-M)

660cc
2WD
CVT

174.24万円

※ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み)
※全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は

安全性能が
進化!

軽トラック初

**デュアルカメラブレキサポート・
後方誤発進抑制機能搭載**^{※3}



CARRY

660cc 軽

乗客5人以上対応
サボカー補助金
7万円

オフショーン
3.3万円
フレゼ

サボカーS
Safety Support Car

車両本体価格
(消費税は別)の一例

キャリー KC

エアコン/ワステ
スズキセーフティサポート装置付
(オプション)

660cc
4WD
5MT

107.80万円



SUPER CARRY

660cc 軽

オプション
3.3万円分
プレゼント

満65歳以上対象
サポカー補助金
7万円

車両本体価格
(消費税別)の一例
140.80万円

※ディスプレイオーディオ付標準車は55,000円(税別)増

Photo/スーパーキャリイ X(シルクシル/ル・メタリック)

660cc
4WD
3AT
スーパー
キャリイ-X
(K5XR-2)

茨城限定ワゴンR **もっと安全に**

保険料、税金(除く消費税)、輸出登録等に伴う諸費用、リサイクル料金は別途必要となります。
※オプションパッケージのオプションについては別表のとおりです。このワゴンRは車検を通らずに販売されています。

衝突被害軽減
ブレーキ

フロアマット
バイザー

前・後
ドラレコ

付

セーフティパッケージ+α

WAGON R

(HYBRID)

660cc

※総重量以上対応
サボカー補助金
7万円

ワゴンR HYBRID FX (消費税込)

660cc/2WD/CVT (WFXB-A2)

車両本体価格 1,186,900円

セーフティパッケージ 93,500円

ディーラーオプション 100,386円

合計 **1,380,786円**のところ

**13,0786万円も
お得!!**



ワゴンR

125万円 (税込)

メーカーオプション(セーフティパッケージ)
合計 93,500円(税込)

後退時ブレーキサポート
後方誤発進抑制機能

デュアルセンサーブレーキサポート
車線逸脱警報機能/誤発進抑制機能
ハイビームアシスト機能/ふらつき警報機能
先行車進退お知らせ機能/ヘッドアップディスプレイ(全方位モニター用カメラ
パッケージ装着車)/エンジンスイッチ/携帯リモコン

ディーラーオプション 取付工賃込み

※取り付けに伴う付帯部品は別途申し受けます。

●ドアバイザー (AB65) **10,945円**

●フロアマット (BAFH) **14,465円**

●クリップセット (CA6M) **396円**

●ドライブレコーダー 前用(CA6B) **37,730円** 後用(CA6B) **36,850円**

(デュアルセンサーブレーキサポート・デュアルカメラブレーキサポート・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能・誤発進抑制機能・アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付]・車線維持支援機能について) ■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。 ■状況によっては正常に作動しない場合があります。 ■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突回避または被害を軽減できない場合があります。 ■ハンドル操作やアクセル操作による回避運転を行っているときは、作動しない場合があります。 ■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。 ■詳しくは販売会社にお問い合わせください。 (各機能の作動条件) ■デュアルセンサーブレーキサポート: 自車速度約5km/h〜約100km/h(対向車が歩行者の場合は約5km/h〜約60km/h)で走行中、前方の車両より歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h〜約50km/h(歩行者の場合は約5km/h〜約30km/h)であれば、衝突回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。 ■デュアルカメラブレーキサポート: 自車速度約5km/h〜約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h〜約50km/h(歩行者の場合は約5km/h〜約30km/h)であれば、衝突回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また警報と同時に自動(衝突被害軽減)ブレーキが作動する場合があります。 ■後退時ブレーキサポート: 約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に関知物を検知し、システムがこれまでは衝突が避けられなかったと判断した場合。 ■後方誤発進抑制機能: 停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に関知物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。 ■アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付]: 先行車を検知して約40km/h以上、または先行車を検知して約1km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。 ■車線維持支援機能: 機能はONの場合、約60km/h以上で走行中、車線の右左区画線を検知し、進路を制御。システムが車線中央付近より外れようとした場合。

シートベルトを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

★記載の単価は価格には消費税10%には含まれません。(税別表示) (単位:円)
 ●メーカー直営・直営価格倍率は各販売店により異なります。(税別表示) ●送料は別表参照です。●価格が異なる場合は、1セパレート価格が別途表示されます。●掲載商品の仕様・内容のゆがみなど、品質向上のため、掲載内容と異なる場合があります。●特約取引(ワンデイ)は、保険料、税金(消費税)が「税別表示」に消費税は別添付、登録・届出に伴う費用および付属品(価格には含みません)の費用が別途価格には含まれません。



◎スズキセニアカーには消費税がかかりません。