

おトク満載 スズキの初売り! 皆様のご来店を心よりお待ちしております!

XBEE (HYBRID) 1000cc

NEWカラーバリエーション登場!

オフショ
5万円分
プレゼント



車両本体価格の一例
クロスビー HYBRID MZ
2トーンルーフ仕様車/3トーンコーディネート仕様車

1000cc
2WD
6AT

204.66万円

デュアルセンサーブレーキサポート
後退時ブレーキサポート

SWIFT XR LIMITED 1200cc

特別仕様車

スタイリッシュな2トーンルーフが新入り!

オフショ
5万円分
プレゼント



車両本体価格の一例
スウィフト XRリミテッド

1200cc
2WD
CVT

150.768万円

デュアルセンサーブレーキサポート

IGNIS (HYBRID) 1200cc

特別仕様車

S selection
印象的なエクステリア 個性的なインテリア

オフショ
5万円分
プレゼント



車両本体価格の一例
イグニス S selection

1200cc
2WD
CVT

163.08万円

デュアルカメラブレーキサポート

HUSTLER 660cc

特別仕様車

Wanderer 気ままなドライブが
きっと素敵な旅になる

オフショ
3万円分
プレゼント



車両本体価格の一例
ハスラー ワンダラー

660cc
2WD
CVT

160.812万円

デュアルカメラブレーキサポート

LAPIN MODE 660cc

特別仕様車

シックでモダンなスタイルが気持ちいい

オフショ
3万円分
プレゼント



車両本体価格の一例
ラパンモード

660cc
2WD
CVT

135.324万円

レーダーブレーキサポート

WAGONR (HYBRID) 660cc

特別仕様車

25周年記念車
おかげさまで誕生25周年

オフショ
3万円分
プレゼント



車両本体価格の一例
ワゴンR HYBRID FXリミテッド

660cc
2WD
CVT

131.22万円

デュアルセンサーブレーキサポート

NEW Jimmy 660cc

その先にある、
まだ見ぬ世界へ。

NEW Jimmy 1500cc

SIERRA



車両本体価格の一例
ジムニー XC(4WD-5MT)

174.42万円

車両本体価格の一例
ジムニーシエラ JC(4WD-5MT)

192.24万円

ご成約特典
茨城オリジナル
ジムニーTシャツ
プレゼント

NEW 先進のセーフティ機能 デュアルセンサーブレーキサポート搭載

NEW WORKS ALTO 660cc

車両本体価格の一例
アルトワークス(2WD-SAGS)

154.764万円

NEW ALTO 660cc

車両本体価格の一例
アルト X(2WD-CVT)

117.18万円

デュアルセンサーブレーキサポート
後退時ブレーキサポート

NEW SUPER CARRY 660cc

先進の予防安全技術を採用
誤発進抑制機能
後方誤発進抑制機能



車両本体価格の一例 X(2WD-5MT)

110.268万円

ご成約特典
茨城オリジナル
スーパーキャリー
ウィンドブレーカー
プレゼント

2019新春 ナビ祭り

おすすめ最新モデルを
特別価格でご奉仕!!

全方位モニター対応 スタANDARDモデル

使いやすい「楽ナビ」
Pioneer
STANDARD
8インチナビセット(パイオニア)
CA44 8インチモデル 12セグ
ワンセグ地上デジタルテレビチューナー内蔵

通常価格 151,794円(税込)のところ

139,775円

12,019円
おトク!!

全方位モニター対応 STANDARD PLUSモデル

多彩な高性能モデル
Panasonic
STANDARD PLUS
8インチナビセット(パナソニック)
CA2W 8インチモデル 12セグ
ワンセグ地上デジタルテレビチューナー内蔵

通常価格 165,834円(税込)のところ

153,815円

12,019円
おトク!!

全方位モニター対応 エントリーモデル

基本性能にこだわったエントリーモデル
KENWOOD
ENTRÉE
8インチナビセット(ケンウッド)
CA49 8インチモデル 12セグ
ワンセグ地上デジタルテレビチューナー内蔵

通常価格 150,498円(税込)のところ

138,479円

12,019円
おトク!!

2018年度 予防安全性能評価 最高ランク獲得

ASV+++ (トリプルプラス)

予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」を搭載した「クロスビー」が、国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構(NASVI)が主催する2018年度JNCAP予防安全性能アセスメントにおいて、最高ランクの評価「ASV+++」を獲得。優れた安全技術を搭載した自動車として評価されました。

2018年度 JNCAP 安全性能評価

最高安全 (ファイブスター) 獲得

予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」を搭載した「イグニス」が、国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構(NASVI)が主催する2018年度JNCAP安全性能評価において、最高安全の評価「ファイブスター」を獲得。優れた安全技術を搭載した自動車として評価されました。

スズキでは「セーフティ・サポートカー」に対応したクルマを数多く取り揃えております。

「セーフティ・サポートカー」 経産省や国土交通省などが普及を推進する、自動ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車(略称:サポートカー) (安全運転サポート車)の登録で、搭載する機能により「サポートカー」、「サポートカー-S」と区分されます。

詳しくは、こちらをご覧ください。 http://www.suzuki.co.jp/car/support_car/

「サポートカー」	「サポートカー-S」	「サポートカー-S ワイド」	「サポートカー-S ベーシック+」	「サポートカー-S ベーシック」
自動ブレーキ搭載車	搭載する技術によって3つのレベルに分類	自動ブレーキ(対歩行者)・ペダル踏み間違い時加速抑制装置※1・車線逸脱抑制装置※2・衝突回避支援装置※3	自動ブレーキ(対車両)・ペダル踏み間違い時加速抑制装置※1	低速自動ブレーキ(対車両)※4・ペダル踏み間違い時加速抑制装置※1

●レーダーブレーキサポート、デュアルカメラブレーキサポート、デュアルセンサーブレーキサポートおよび後退時ブレーキサポートは運転者による安全運転をサポートし、衝突を回避したり衝突時の被害を軽減したりすることを目的としていますが、その検知・制御性能には限界がありますので、運転状況・対象物・天候状況などの条件によっては、作動しない可能性があります。これらに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●レーダーブレーキサポートは低速での走行時(約5km/h〜約30km/h)、レーダーが前方の車両を検知し、衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけて、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●デュアルカメラブレーキサポートは走行時において、単眼カメラとレーダーの2種類のセンサーが前方の車両や歩行者を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る安全技術です。●デュアルセンサーブレーキサポートは走行時において、単眼カメラとレーダーの2種類のセンサーが前方の車両や歩行者を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る安全技術です。●自動ブレーキ機能 走行時(約5km/h〜約100km/h)、前方の車両や歩行者との衝突が避けられないとシステムが判断した場合、自動的に強いブレーキをかけて、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●デュアルセンサーブレーキサポートは走行時において、単眼カメラとレーダーの2種類のセンサーが前方の車両や歩行者を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る安全技術です。●自動ブレーキ機能 走行時(約5km/h〜約100km/h)(対象が歩行者の場合は約5km/h〜約60km/h)、前方の車両や歩行者との衝突が避けられないとシステムが判断した場合、自動的に強いブレーキをかけて、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●後退時ブレーキサポートは約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合、自動ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。●詳しくは販売会社にお問い合わせください。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

シートベルトを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

※2019年3月31日新車登録・届出まで。自動車重量税の減税は、平成31年4月30日新車登録・届出まで。グリーン税制は、新車ご購入の翌年度の自動車税・軽自動車税について減税措置が受けられます(平成31年3月31日までの新車登録・届出対象)。新車登録・届出時期、グレード、メーカーオプション、販売会社装着アクセサリー(別売)等の装着により減税額が異なる場合や対象外となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

エコカー減税について 「減税」とは、新車ご購入時における「環境対応車普及促進税制」および「グリーン税制」による減税措置です。自動車取得税の減税は、平成31年3月31日新車登録・届出まで。自動車重量税の減税は、平成31年4月30日新車登録・届出まで。グリーン税制は、新車ご購入の翌年度の自動車税・軽自動車税について減税措置が受けられます(平成31年3月31日までの新車登録・届出対象)。新車登録・届出時期、グレード、メーカーオプション、販売会社装着アクセサリー(別売)等の装着により減税額が異なる場合や対象外となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

www.suzuki.co.jp/