

茨城県スズキアリーナ
この土曜日
日曜日開催

スズキ大決算フェア

純正
オプション
プレゼント

新車 軽自動車ご成約で

新車 小型車ご成約で

3.3万円分^{税込}

5.5万円分^{税込}

デザインも安全性能も
大きく進化

SOLIO

NEW
HYBRID
1200cc 小型
SUZUKI connect 対応
オプション
5.5万円分
プレゼント



車両本体価格(消費税込み)の一例
ソリオ HYBRID MZ 1200cc 2WD CVT 250.14万円

詳しくはこち
ら

Two-Tone HYBRID MZ



車両本体価格(消費税込み)の一例
ソリオバンディット HYBRID MV
全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車
(メモリーフリー・パール ガラスミラー・ルームランプ・ドアミラーブルーランプ)
(FSV6-ZN3)

257.84
万円
詳しくはこち
ら

Two-Tone HYBRID MZ



BIG SPACE (広い室内&荷室空間)



コンパクトなのに、室内も荷室もひろびる。

取り戻しのよいコンパクトなボディーの中に、家族がゆったりくつける広い室内空間と、たっぷり詰める荷室空間を確保。

USABILITY (使いやすい・乗りやすい)



リアシートをより快適に。
後席センターアームレスト
(ソリオHYBRID MGを除く)

アイポイントが高く、見晴らしバツグン。
良好な運転視界
ガラスエリアが広く、しかもアイポイントが高い。そんなバツグンの見晴らしが、運転のしやすさをいっそう高めてくれます。

ECO DRIVE (燃費と走りの両立)

全車に HYBRID
マイルドハイブリッド搭載

発電効率に優れたISG(モーター機能付発電機)により、減速時のエネルギーを利用して発電し、専用バッテリーに充電。加速時には、その電力を活かしてエンジンをアシストすることで、ガソリン消費を抑え、燃費の向上を実現します。

※ブレーキホールド状態が約3分継続すると、自動的にバーキングブレーキがかかります。

燃焼効率を徹底的に追求し、低燃費を実現「Z12E型 1.2L 3気筒エンジン」

燃 料 消 費 率^{※1}
(国土交通省値査)
WLTCモード^{※2}
市街地モード^{※3} 19.3km/L
郊外モード^{※4} 22.6km/L
高速道路モード^{※5} 23.0km/L

22.0 km/L
2WD車



リチウムイオンバッテリー ISG(モーター機能付発電機)

※右側はマイルドハイブリッドのイメージです。

※燃費消費量は定められた試験条件での値です。

※燃費の測定条件は、走行距離、走行速度、走行時間、走行条件等によって異なる場合があります。

※2 WLTCモード市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した現実的な走行モード。

市街地モード市街地や高速道路の影響を受ける現実的な走行を想定。郊外モード市街地や高速道路等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード高速道路等での走行を想定。

※WLTC=Worldwide-harmonized Light Vehicles Test Cycle

※WLTCモード燃費は、WLTCモード走行条件における燃費を示す。

※WLTCモード燃費は、WLTCモード走行条件における燃費を示す。