

点検/整備料金表（部品・工賃・税込み） R6. 5. 1～

工賃・税込み価格	軽自動車	小型～1999cc迄	普通2000cc以上
エンジンオイル (国産ガソリン車)	¥3,500	¥4,000	¥6,000
オイルエレメント (国産ガソリン車)	¥2,200	¥2,500	
LLC	¥7,500	¥8,500	¥11,400
スーパーLLC (ブルー、ピンク)	¥9,000	¥10,000	¥12,500
クーラントブースター	¥1,960		
ラジエターキャップ	¥1,100		
ブレーキフルード (DOT3)	¥9,900 (診断機使用国産車は+¥3,300・診断機使用車外車は不可)(DOT4は¥12,100)		
ハブセンターナットセット (スズキ軽四輪)	¥2,000		
ディスクパッド (前後輪各1セット)	¥15,200	¥7,700+部品定価	
バッテリー (工賃、廃バッテリー込み)	(40B19)¥7,000・(M42)¥14,000・(60B24)¥15,000・(N55)¥25,000		
ワイパーリフィル (1本)	¥1,200	¥1,300	
スパークプラグ (軽全数)	(K6A・旧R06A)¥11,300 (新R06A)¥12,800 その他は別途計算		
エアエレメント (1個)	¥3,200	¥3,500	¥4,500
ファン・A/Cベルト (*S-エネチャージ用)	¥13,900(*¥14,900)	¥7,700+部品定価	
A/C脱臭フィルター (ピットワークVシリーズ製1個)	¥4,000	¥1,100+部品定価	
非常用信号用具	¥1,100		
パンク修理剤	¥3,960		
ショートパーツ(ブレーキクリーナー&廃棄物処理費用)	¥2,200		
エンジンシールコート	¥3,630		
ヘッドライト・フォグランプバルブ	H4 ¥3,000 H8 ¥3,200		
バルブ (ライセンス、ブレーキ、ウインカー等)	1個 ¥1,100	(ヘッドライト、バンパー脱着要以外)	
エンジンオイル (ディーゼル車)	ハイエース系 ¥7,500 2tクラス及びDPF付車 ¥9,000		
オイルエレメント (ディーゼル車)	部品定価+¥2,200		
ATF(汎用オイル)※専用オイルは工賃¥7700+部品代	¥9,800	¥12,800	¥15,800
MT・TF・DFオイル(汎用オイル)	¥8,000	¥8,500	¥9,500
MT・TF・DFオイル(シンセティックオイル)	¥8,500	¥9,000	¥10,000
ドライブシャフトブーツ (分割式)	1ヶ所 ¥13,000 2ヶ所 ¥24,000		
ボールジョイントブーツ (ロアアーム、タイロッドエンド)	1ヶ所 ¥6,000	1ヶ所 ¥6,600+部品定価(脱着不要の場合)	
ブレーキローター (2枚) *ハブ一体型以外	パッド交換代+¥4,400+部品定価		
ドラム内臓リヤハブベアリング (1ヶ所)	¥9,900	¥6,600+部品定価	
スタビリンクロッド(1本)	¥6,000(常備在庫分) 他 ¥4,400+部品定価		
ヘッドライト磨き(両側)	¥5,500		
タイヤ (1本 工賃、廃タイヤ込み)	(165/65R15)¥13,500 (155/65R14)¥10,500 (145/80R13)¥9,500 (165/55R15)¥14,000 (165/60R15)¥15,300 (145R12 6PR)¥7,500		
タイヤ入替・バランス・廃タイヤ処分料(1本)	スチール ¥1,800 アルミ ¥2,200(扁平50まで以下はインチ考慮)		
パンク修理	¥2,000		
エアコンガスチャージ(1本)R134a	¥5,500 (1本追加ごとに+¥1,500)		
真空引き	¥8,800		
下回リスチーム&バスタ	¥12,800(下回リスチームのみは¥5,800)		
廃タイヤ・廃バッテリー処分料(1個)	¥500		
6か月点検 (E/O込・輸入車, ディーゼル車+3000)	¥7,000	¥8,000	¥9,500
12か月点検(E/O込・輸入車, ディーゼル車+4000)	¥14,000	¥15,000	¥18,500
メンテパック継続 検査無	軽 ¥21,360	～1,800cc ¥25,510	1,800cc～ ¥30,570

上記金額はスズキ、ダイハツ車に適用となります。
他社や極端に作業しにくい車種は別途工賃が発生する場合がございます。