

JIMNY

JIMNY SIERRA

衝突被害軽減ブレーキ搭載
(デュアルセンサーブレーキサポート)

サポナード
SUPPORT

受け継いだDNA、進化したメカニズム

伝統を受け継ぐ新開発ラダーフレームを採用

ジムニー XC
1,776,500円

ジムニーシエラ JC
1,958,000円

3リンクリジット アスカル式サスペンション

サポナード
SUPPORT

衝突被害軽減ブレーキ搭載
(デュアルセンサーブレーキサポート)

ESCUDO

心解き放つ場所へ。

サポナード
SUPPORT

衝突被害軽減ブレーキ搭載
(デュアルセンサーブレーキサポート)

エスクード 1400cc 4WD AT
2,708,200円

オートモード スポーツモード スノーモード ロックモード

電子制御4WDシステム 電子制御差速制御システム 4モード進行切替機能

優れた走破性と走行安定性を実現する、新世代四輪制御システム
ALLGRIP

サポナード
SUPPORT

衝突被害軽減ブレーキ搭載
(デュアルセンサーブレーキサポート)

SX4 S-CROSS
2,400,200円

SX4 S-CROSS 1400cc 4WD AT
2,400,200円

サポナード
SUPPORT

衝突被害軽減ブレーキ搭載
(デュアルセンサーブレーキサポート)

都市を躍動するか。彼方を走破するか。

SX4 S-CROSS

サポナード
SUPPORT

衝突被害軽減ブレーキ搭載
(デュアルセンサーブレーキサポート)

IGNIS

HYBRID MG Limited

毎日がもっと軽快で、楽しくなる。イグニスがあれば。

サポナード
SUPPORT

衝突被害軽減ブレーキ搭載
(デュアルセンサーブレーキサポート)

イグニス HYBRID MGリミテッド
129cc 2WD GT
1,540,000円

燃費
28.8km/L

サポナード
SUPPORT

衝突被害軽減ブレーキ搭載
(デュアルセンサーブレーキサポート)

SWIFT Sport

五感に響くスポーティーハッチバック

サポナード
SUPPORT

衝突被害軽減ブレーキ搭載
(デュアルセンサーブレーキサポート)

SWIFT Sport
BOOSTER JET ENGINE

車両重量 970kg

軽量化とともに、より両側ボディシェル、優れた空力特性をもたらしたスポーティーなフォルムを実現。

スイフトスポーツ シーフテナバッケージ
1400cc 2WD AT
2,026,200円

スイフトスポーツ シーフテナバッケージ
1400cc 2WD AT
2,026,200円

サポナード
SUPPORT

衝突被害軽減ブレーキ搭載
(デュアルセンサーブレーキサポート)

新型ハスラー

スズキセニアカー

いっしょに歩いていく。
ET4D 36.8万円

車両本体価格
免許料不要 消費税不要

安全で快適に、正しい運転を心掛けましょう。

サポナード
SUPPORT

* 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

2019年10月1日以降、自動車取扱税が廃止され、課徴性税則が導入されます。課徴性税則の税率は、自動車の課徴性税基に応じて、自家用の登録車は0~5%、營業用の登録車と純自動車は0~2%になります。2019年10月1日から2020年9月30日までの間に自家用の乗用車(登録車・乗用自動車)を購入する場合、課徴性税則の税率1%が軽減されます。2019年10月1日以降に既存登録を受けた自家用の乗用車(登録車)から、自動車税(複別税)の税率が引き下げられます。

※販売店でセットする付属品は別途料金となります。※運転席真の色は印刷のため実際と異なる場合があります。※ESPはDaimler AGの登録商標です。

★記載の車両本体価格は消費税率10%に基づいています。車両本体価格はいずれもタイヤ/パンク应急修理セット・ジャッキ付で、保険料、税金(除く消費税)、登録・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。車両本体価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。メカーオプション、車体色により価格が異なります。リサイクル料金が別途必要となります。

ABS、エアバックなどの
電子制御システムの診断には
スズキ故障診断機
当店では、あなたの愛車の故障をより早く!より確実に!診断します。
愛車の点検・整備は安心のスズキ純正部品取扱いの当店へ!

ARENA
人とクルマでできること。エコドライブ。
詳しくはスズキ総合ホームページをご覧ください WWW.SUZUKI.co.jp/