

# 梅雨のおすすすめ整備



## ワイパー

1年に1回を目安に交換がおすすすめ!

ワイパーゴムは、雨や汚れを拭き取り、視界を確保します。

ワイパー作動時に拭き取りが悪くなったり、ゴムの部分に折れ曲がりや亀裂を見つけたら、交換しましょう。

拭き取り状態が悪いと、安全な視界を確保できません。ワイパー作動時に拭き取りが悪くなったり、変な音がしたり、亀裂を見つけたら交換が必要です。



さけたもの



新品

工場長の  
おすすすめメニュー

ワイパーゴム交換  
油膜取り  
ガラスはっ水加工

コミコミ ¥5,616 (税込)



## タイヤ

タイヤは、車が「走る」、「曲がる」、「止まる」ために、路面に力を伝えます。

すり減ったタイヤはブレーキをかけても止まる距離が長くなったり、スリップしやすくなったりします。定期的に点検し、すり減っている場合、また亀裂や損傷がある場合は交換が必要です。

タイヤローテーションは、走行5,000kmごとに行いましょう。

また、定期的に点検を行い、交換時期は「スリップサイン」を目安にし、溝が深い場合でも、亀裂や損傷がある場合は、新品に交換しましょう。



※1 溝の深さはタイヤの縦断面中央で計測。タイヤの山は新品の溝の深さから使用距離1.6kmを引いた数値を100山として計算。  
※2 冬タイヤの使用状態を示すフラットネームが記したタイヤ。夏タイヤとして使用可能。

### JAF Channel

JAFチャンネル > CH1 交通安全 > JAFユーザーテスト > 雨天時に初めてわかる摩耗タイヤの危険性

CH1 雨天時に初めてわかる摩耗タイヤの危険性 (5:43)



※JAFニュースより引用



←JAFニュース

ゲリラ豪雨、梅雨・・・  
雨天時の「磨耗タイヤ」は  
高リスク!!



お気軽にご相談くださいませ