+4.2%

+7.1%

+1.0%

+3.4%

+1.0%

 ± 0

-350

-350

+852

(+50)

(+802)

+400

-500

-258

-100 +394

+4

+3

-22

(影響額)

(単位:億円) 次期予想(12ヵ月) 2024年4月~2025年3月 **IFRS** 日本基準 前期比 増減 増減率 (概算値) 56,000 56,000 +2,257 14.000 14.000 +872 12,950 12,950 +8621,050 1,050 +10 42,000 42,000 +1,385 +444,800 4,700 (8.6%)(8.4%)3,100 (5.5%)増収、営業増益 (ご参考)※1 右記に 為替影響 加え、 原材料価格変動 会計基準差 +100台数・売上構成変化等 (うち台数増減) (うち売上構成変化等) 原価低減 固定費等 研究開発費 減価償却費 計 +0円 145円 157円 +0円 1.75円 -0.01円 4,000 +785 2,000 2.075 +1032,600 2,600 +258次期予想はIFRSに基づき算出。 「ご参考」として記載。 ・会計基準差+100億円は、会計基準変更

~2024年3月朔(第130朔)次昇参考貝科/ 【連結】											
第4四半期連結会計期間(3ヵ月) 通期(12か月) 通期(12か月)											
				2024年		,	2023年4月~2024年3月				
				日本	基準		_	日本基	基準		
			前年	当期	前年同		前期	当期	前其		
	売	上 高※2	同期 12,288		増減	増減率 +24.2%	46,416	53,743	増減 +7,326	増減率 +15.8%	
		<u>工 同 ※4</u> 内売上	3,367	3,963	+596		12,120	13,128	+1,008	+8.3%	
自社売上			3,104	3,675	+571	+18.4%	11,158	12,088	+930	+8.3%	
OEM売上		263	289	+25	+9.6%	962	1,040	+78	+8.1%		
海外売上		8,921 836	11,304 1,189	+2,383 +353		34,296 3,506	40,615	+6,318 +1,150			
営業利益 (利益率)		(6.8%)	(7.8%)	+333	+42.3%	(7.6%)	4,656 (8.7%)	+1,130	+32.0%		
ì	経常	常利 益	842	1,278	+435	+51.7%	3,828	4,885	+1,057	+27.6%	
親金		益率) 株主に帰属	(6.9%)	(8.4%)	. 210	. 0.4.00/	(8.2%)	(9.1%)	. 100	. 01 10/	
j	-る当	4期純利益	377	696 (4.6%)	+319	+84.6%	2,211 (4.8%)	2,677 (5.0%)	+466	+21.1%	
<u> </u>		<u>益率) ※2</u> 責 評 価	(3.1%)	` /	増収増益		(4.8%)		9収増益		
\vdash	木 心	ж пі IЩ		<u> </u>	日小田田				370/日皿		
岂	当	市況変化		為替影響		+370		為替影響		+828	
当	ŧ	の影響		原材料価		+63		原材料価格		+155	
禾					計	+434			計	+983	
立	-	上記除く		台数・売上権	 構成変化等	+199		台数・売上構成変化等 +98			
		増減要因		(うち台数均	曽減)	(+107)		(うち台数増減)		(+446)	
埠				(うち売上橋	觜成変化等)	(+92)		(うち売上構成	(+534)		
派	炗			原価低減 + 2 固定費等 - 2				原価低減 + ;			
萝	Ę.			研究開発	曹	-243 -115		研究開発費	•	-707 -286	
D				減価償却費 -42				減価償却費 -			
					計	-80			計	+167	
為	替	米ドル	132円	149円	+16円	(影響額) +33	136円	145円	+9円	(影響額) +86	
ν -		ユーロ	142円	161円	+19円	+100	141円	157円	+16円	+302	
		イント゛ルヒ゜ –	1.62円		+0.18円	+103	1.70円	1.76円		+136	
		投資	738	1,094	+356		2,699	3,215	+517		
一研	<u>加</u> · 空	償却費 開発費	508 636	551 751	+42 +115		1,773 2,056	1,972 2,342	+199 +286		
		負債残高	000	701	1110		7,638	7,862	(前期末)	比+223)	
++		営業活動	+1,508	+2,523	+1,015		+2,866	+4,460	+1,594		
シュ		投資活動	-1,451	-1,072	+380		-3,027	-4,339	-1,312		
フロ	1 —	財務活動キャッシュ残高	-15	-4	+11		+316 8,821	-812 8,536	-1,128 (前期末)	·Ł-285)	
	匹	売上高	11,129	13,967	+2,839	+25.5%	41,622	48,838	+7,216		
	輪	営業利益	680		+326	+47.9%	2,791	3,982	+1,191	+42.7%	
事		(利益率) 売上高	(6.1%) 804	(7.2%) 993	+189	+23.5%	(6.7%)	(8.2%) 3,669	+338	+10.1%	
業	一輪	営業利益	64	122	+59		293	390	+97	+33.0%	
別	押マ	(利益率) 売上高	(7.9%) 328	(12.3%)	-48	-14.7%	(8.8%) 1,346	(10.6%) 1,123	-223	-16.6%	
業	ソ	元 上 高 営業利益	328 86		-48	-14.7%	394	252	-223	-16.6%	
績	ン	(利益率)	(26.4%)	(19.1%)			(29.3%)	(22.5%)			
似	その	売 上 高 営業利益	28 5	28	-0 +2	-1.0% +39.1%	118 27	112 31	-5 +5	-4.5% +16.9%	
	他	名耒利益 (利益率)		(25.9%)	+2	+33.1%	(22.9%)	(28.0%)	+3	T10.570	
	日	売上高	6,758	7,922	+1,164		24,610	28,389	+3,778		
所	本	営業利益 (利益率)	253 (3.7%)	480 (6.1%)	+227	+89.4%	1,830 (7.4%)	2,430 (8.6%)	+600	+32.8%	
在	欧	売上高	1,966	2,466	+500	+25.5%	6,335	9,187	+2,851		
地	州	営業利益	119	68	-51	-42.5%	168	233	+66	+39.3%	
別	ア	(利益率) 売 上 高	(6.1%) 6,455	(2.8%) 8,150	+1,695	+26.3%	(2.6%) 25,455	(2.5%) 29,457	+4,002	+15.7%	
	ジ	営業利益	469	644	+175	+37.3%	1,535	2,459	+924	+60.2%	
業	ア	(利益率)	(7.3%)	(7.9%)	. 1 (1	. 1.0.007	(6.0%)	(8.3%)	. 104	. 0.10/	
績	その	売 上 高 営業利益	956 8	1,117	+161	+16.9% +183.3%	3,939 190	4,063 116	+124	+3.1%	
	他	(利益率)	(0.8%)	(1.9%)	, 1-7	55.570	(4.8%)	(2.9%)			
	従業	くり とうく くく くく とく とく とく しょく しょく しょく しょく しょく しょく しょく しょく しょく しょ					70,012人	72,372人	(前期末比	(+2,360)	

ただし、当期実績との比較のため、日本基 準での次期予想および営業利益増減要因を

- に伴う影響の主なものだけを集計した 概算値
- ・次期予想の日本基準での営業利益は、 IFRSでの営業利益に対し、会計基準差 を反映した概算値

※2

次期予想について、IFRSにおける「売上収 益」を「売上高」欄に記載。また、「親会 社の所有者に帰属する当期利益」を「親会 社株主に帰属する当期純利益」欄に記載。

(単位:千台)

												、 上 山 ・	
				第4	四半期連結			通 期		次期予想			
					(3ヵ月])		(12ヵ月	∄)	(12か月)			
				<u>~</u> ./~		年1~3月		2023年4月		1年3月	2024年4月		年3月
				前年	[前年同期比	前期	2020 17	<u>, 202</u> 前期		2021-1-1/5	前期	
				同期	-		日17六门				_		
			1		4.40	増減 増減率	=10		増減	増減率		増減	増減率
			軽四輪	136	143	+7 +5.1%	519	562	+43	+8.3%			
			登録車	31	33	+1 +3.8%	111	122	+11	+10.0%			
		国内	輸出	57	64	+7 +11.6%	235	234	-1	-0.6%			
			OEM	24	24	+0 +2.0%	88	93	+4	+5.1%			
	生	LA I	計	249	264	+15 +6.2%	954	1,011	+57	+6.0%	1,008	-4	-0.4%
				238	253	+15 +6.4%	887	980			956	-24	-2.4%
		-	内完成車							+10.5%			
	産		欧州	41	37	-4 -9.6%	142	156	+14	+9.8%	109	-48	-30.4%
	4		インド	500	550	+50 +9.9%	1,922	1,984	+62	+3.2%			
	台	ļ., l	<i>ハ</i> ゚ キスタン	5	2	-3 -59.8%	36	9	-27	-73.9%			
	数	海	イント゛ネシア	34	19	-15 -44.9%	139	95	-44	-31.5%			
	~~	外	その他	5	2	-3 -61.7%	18	9		-48.2%			
		7	アジア	543	572	+29 +5.3%	2,114	2,097	-16	-0.8%	2,208	+111	+5.3%
\wedge			その他	0	0	+0 +75.0%	0	2,037		+101.2%	0		-23.7%
	1												
四	1	<u></u>	計	584	609	+25 +4.3%	2,256	2,254	-2	-0.1%	2,317	+63	+2.8%
輪	<u> </u>		合 計	833	873	+40 +4.8%	3,210	3,265	+55	+1.7%	3,325	+59	+1.8%
		国	軽四輪	145	165	+21 +14.2%	516	552	+36	+7.0%		· <u> </u>	
車	1	1	登録車	37	40	+3 +9.0%	111	122	+11	+9.7%			
	1	内	計	181	205	+24 +13.2%	627	674	+47	+7.5%	715	+41	+6.0%
^v	1		欧州	54	69	+15 +27.7%	171	236	+65	+37.9%	191		-19.1%
			インド	439	490	+51 +11.6%	1,645	1,794	+149	+9.0%		10	101170
	販		パキスタン	10			99				インドの通期		'呂」・
				10	14			43	-56				
	売	海	イント [*] ネシア	23	19	-4 -16.9%	90	78	-12		市場成長率(約2%)
	台		その他	14	14	-1 -5.1%	69	56			を上回る見通	<u>1</u>	
			アジア	485	536	+50 +10.4%	1,903	1,971	+68	+3.6%	2,038	+67	+3.4%
	数	外	中南米	28	27	-0 -1.3%	122	110	-12	-9.8%			
			アフリカ	26	25	-1 -3.4%	115	98	-17	-14.8%			
			その他	16	23	+7 +45.4%	62	78					
			その他	70	76	+6 +8.4%	299	286	-13	-4.3%	309	+23	+8.2%
		'	計	609	680	+71 +11.7%	2,373	2,493	+120	+5.1%	2,539	+45	+1.8%
			合計	790	885	+95 +12.0%	3,000		+168	+5.6%	3,254	+86	+2.7%
	N /1 ER	5=1	<u>」</u> (外数)	42	46	+4 +8.3%	190				3,237	100	1 2.1 /0
OL	IVI X),	XUU	(人下安人)	42	40				_ 1				
						+4 +0.3%	130	189	-1	-0.6%	-		
		国	国内	4		+0 +1.9%				-0.6%	22	+3	+17.3%
		· 囯	国内輸出	4 24	4		21	18					+17.3%
		国内	輸出	24	4 18	+0 +1.9% -6 -24.3%	21 89	18 83	-3 -7	-13.2% -7.4%	80	-3	-3.6%
			輸 計	4 24 28	4 18 22	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3%	21 89 111	18 83 101	-3 -7 -9	-13.2% -7.4% -8.5%	80 101	-3 +0	-3.6% +0.2%
	.,	内	輸 出 計 北 米	24 28 1	18 22 1	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2%	21 89 111 3	18 83 101 4	-3 -7 -9 +0	-13.2% -7.4% -8.5% +14.6%	80 101	-3 +0	-3.6%
	生	内	輸出 計 北米 インド	24 28 1 224	18 22 1 273	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2% +49 +22.0%	21 89 111 3 786	18 83 101 4 992	-3 -7 -9 +0 +206	-13.2% -7.4% -8.5% +14.6% +26.2%	80 101 4	-3 +0	-3.6% +0.2%
		内	輸出 計 北米 インド 中国	24 28 1 224 126	4 18 22 1 273 95	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2% +49 +22.0% -31 -24.6%	21 89 111 3 786 522	18 83 101 4 992 456	-3 -7 -9 +0 +206 -66	-13.2% -7.4% -8.5% +14.6% +26.2% -12.7%	80 101 4	-3 +0	-3.6% +0.2%
	産	内 海	輸出 計 北米 インド 中国 7ィリピッソ	24 28 1 224 126 56	4 18 22 1 273 95	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2% +49 +22.0% -31 -24.6% -22 -38.8%	21 89 111 3 786 522 191	18 83 101 4 992 456 139	-3 -7 -9 +0 +206 -66 -52	-13.2% -7.4% -8.5% +14.6% +26.2% -12.7% -27.2%	80 101 4	-3 +0	-3.6% +0.2%
		内 海	輸出 計 北米 インド 中国 フィリピッソ インド・ネシア	24 28 1 224 126 56 12	4 18 22 1 273 95 34 7	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2% +49 +22.0% -31 -24.6% -22 -38.8% -6 -46.7%	21 89 111 3 786 522 191 54	18 83 101 4 992 456 139 23	-3 -7 -9 +0 +206 -66 -52 -31	-13.2% -7.4% -8.5% +14.6% +26.2% -12.7% -27.2% -57.2%	80 101 4	-3 +0	-3.6% +0.2%
^	産台	内海外	輸出 計 北米 インド 中国 フィリピッソ イント・シシア その他	24 28 1 224 126 56 12 26	4 18 22 1 273 95 34 7 28	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2% +49 +22.0% -31 -24.6% -22 -38.8% -6 -46.7% +2 +9.6%	21 89 111 3 786 522 191 54 145	18 83 101 4 992 456 139 23 117	-3 -7 -9 +0 +206 -66 -52 -31 -28	-13.2% -7.4% -8.5% +14.6% +26.2% -12.7% -27.2% -57.2% -19.5%	80 101 4	-3 +0 +1	-3.6% +0.2% +15.5%
^ =	産	内海外	輸出 計 北米 インド 中国 フィリピッソ インド・ネシア	24 28 1 224 126 56 12 26 444	4 18 22 1 273 95 34 7 28 437	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2% +49 +22.0% -31 -24.6% -22 -38.8% -6 -46.7%	21 89 111 3 786 522 191 54	18 83 101 4 992 456 139 23 117 1,726	-3 -7 -9 +0 +206 -66 -52 -31 -28	-13.2% -7.4% -8.5% +14.6% +26.2% -12.7% -27.2% -57.2%	80 101 4	-3 +0	-3.6% +0.2%
=	産台	内海外	輸出 計 北米 インド 中国 フィリピッソ イント・シシア その他	24 28 1 224 126 56 12 26	4 18 22 1 273 95 34 7 28	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2% +49 +22.0% -31 -24.6% -22 -38.8% -6 -46.7% +2 +9.6%	21 89 111 3 786 522 191 54 145	18 83 101 4 992 456 139 23 117	-3 -7 -9 +0 +206 -66 -52 -31 -28 +28	-13.2% -7.4% -8.5% +14.6% +26.2% -12.7% -27.2% -57.2% -19.5%	1,718	-3 +0 +1	-3.6% +0.2% +15.5%
	産台	内海外	輸出 計 北米 インド 中国 7/リピッ インド・シア インド・シア その他 アジア その他	24 28 1 224 126 56 12 26 444 22	4 18 22 1 273 95 34 7 28 437 21	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2% +49 +22.0% -31 -24.6% -22 -38.8% -6 -46.7% +2 +9.6% -7 -1.5% -1 -4.6%	21 89 111 3 786 522 191 54 145 1,698 102	18 83 101 4 992 456 139 23 117 1,726	-3 -7 -9 +0 +206 -66 -52 -31 -28 +28 -20	-13.2% -7.4% -8.5% +14.6% +26.2% -12.7% -27.2% -57.2% -19.5% +1.7% -19.2%	1,718 66	-3 +0 +1	-3.6% +0.2% +15.5% -0.5% -19.8%
二輪	産台数	内海外	輸出 計 北米 インド 中国 7/リピッソ インド・シア インド・シア その他 アジア その他 計	24 28 1 224 126 56 12 26 444 22 467	4 18 22 1 273 95 34 7 28 437 21	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2% +49 +22.0% -31 -24.6% -22 -38.8% -6 -46.7% +2 +9.6% -7 -1.5% -1 -4.6% -7 -1.6%	21 89 111 3 786 522 191 54 145 1,698 102 1,803	18 83 101 4 992 456 139 23 117 1,726 83 1,813	-3 -7 -9 +0 +206 -66 -52 -31 -28 +28 -20 +9	-13.2% -7.4% -8.5% +14.6% +26.2% -12.7% -27.2% -57.2% -19.5% +1.7% -19.2% +0.5%	1,718 66 1,789	-3 +0 +1 -8 -16 -24	-3.6% +0.2% +15.5% -0.5% -19.8% -1.3%
=	産台数	内海外	輸出 計 北米 インド 中国 7イリピン インド ネシア その他 アジア その他 計 合計	24 28 1 224 126 56 12 26 444 22 467 495	4 18 22 1 273 95 34 7 28 437 21 460 482	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2% +49 +22.0% -31 -24.6% -22 -38.8% -6 -46.7% +2 +9.6% -7 -1.5% -1 -4.6% -7 -1.6% -13 -2.6%	21 89 111 3 786 522 191 54 145 1,698 102 1,803 1,914	18 83 101 4 992 456 139 23 117 1,726 83 1,813 1,914	-3 -7 -9 +0 +206 -66 -52 -31 -28 +28 -20 +9	-13.2% -7.4% -8.5% +14.6% +26.2% -12.7% -27.2% -57.2% -19.5% +1.7% -19.2% +0.5% -0.0%	1,718 66 1,789 1,890	-3 +0 +1 -16 -24 -24	-3.6% +0.2% +15.5% -0.5% -19.8% -1.3% -1.2%
二輪	産台数	内海外	輸出 計 北米 インド 中国 74月ピンインドネシア その他 アジア その他 計 内ATV	24 28 1 224 126 56 12 26 444 22 467 495	4 18 22 1 273 95 34 7 28 437 21 460 482 3	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2% +49 +22.0% -31 -24.6% -22 -38.8% -6 -46.7% +2 +9.6% -7 -1.5% -1 -4.6% -7 -1.6% -13 -2.6% -1 -28.0%	21 89 111 3 786 522 191 54 145 1,698 102 1,803 1,914 18	18 83 101 4 992 456 139 23 117 1,726 83 1,813 1,914	-3 -7 -9 +0 +206 -66 -52 -31 -28 +28 -20 +9 -0	-13.2% -7.4% -8.5% +14.6% +26.2% -12.7% -27.2% -57.2% -19.5% +1.7% -19.2% +0.5% -0.0% -37.0%	1,718 66 1,789 1,890	-8 -16 -24 -4	-3.6% +0.2% +15.5% -0.5% -19.8% -1.3% -1.2% +34.8%
二輪車・	産台数	内海外	輸出 計 北米 インド 中国 フイリピン インドネシア その他 アジア その他 計 合計 内ATV	24 28 1 224 126 56 12 26 444 22 467 495 4	4 18 22 1 273 95 34 7 28 437 21 460 482 3	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2% +49 +22.0% -31 -24.6% -22 -38.8% -6 -46.7% +2 +9.6% -7 -1.5% -1 -4.6% -7 -1.6% -13 -2.6% -1 -28.0% -3 -28.5%	21 89 111 3 786 522 191 54 145 1,698 102 1,803 1,914 18 46	18 83 101 4 992 456 139 23 117 1,726 83 1,813 1,914 12	-3 -7 -9 +0 +206 -66 -52 -31 -28 +28 -20 +9 -0 -7	-13.2% -7.4% -8.5% +14.6% +26.2% -12.7% -27.2% -57.2% -19.5% +1.7% -19.2% +0.5% -0.0% -37.0% -15.0%	1,718 66 1,789 1,890 16	-8 -16 -24 -4 -0	-3.6% +0.2% +15.5% -0.5% -19.8% -1.2% +34.8% -1.2%
二輪車・A	産台数	内海外	報 出 北 米 インド 中 ワイソド・シア その他 アジア その他 計 内ATV 国 内 欧 州	24 28 1 224 126 56 12 26 444 22 467 495	4 18 22 1 273 95 34 7 28 437 21 460 482 3	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2% +49 +22.0% -31 -24.6% -22 -38.8% -6 -46.7% +2 +9.6% -7 -1.5% -1 -4.6% -7 -1.6% -13 -2.6% -1 -28.0% -3 -28.5% +2 +26.0%	21 89 111 3 786 522 191 54 145 1,698 102 1,803 1,914 18 46 31	18 83 101 4 992 456 139 23 117 1,726 83 1,813 1,914 12 39	-3 -7 -9 +0 +206 -66 -52 -31 -28 +28 -20 +9 -0 -7 +8	-13.2% -7.4% -8.5% +14.6% +26.2% -12.7% -27.2% -57.2% -19.5% +1.7% -19.2% +0.5% -0.0% -37.0% +27.4%	1,718 66 1,789 1,890 16 38 40	-3 +0 +1 -8 -16 -24 -24 +4 -0 +1	-3.6% +0.2% +15.5% -0.5% -19.8% -1.3% -1.2% +34.8% +2.4%
二輪車・	産台数	内海外	報 出 北 米 インド 中 ワイリピック インド・おア その他 アジア その他 計 合 計 内ATV 国 内 北 米	24 28 1 224 126 56 12 26 444 22 467 495 4 12 9	4 18 22 1 273 95 34 7 28 437 21 460 482 3 8 11	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2% +49 +22.0% -31 -24.6% -22 -38.8% -6 -46.7% +2 +9.6% -7 -1.5% -1 -4.6% -7 -1.6% -13 -2.6% -1 -28.0% +2 +26.0% +1 +11.8%	21 89 111 3 786 522 191 54 145 1,698 102 1,803 1,914 18 46 31 32	18 83 101 4 992 456 139 23 117 1,726 83 1,813 1,914 12 39 39	-3 -7 -9 +0 +206 -66 -52 -31 -28 +28 -20 +9 -0 -7 +8 -2	-13.2% -7.4% -8.5% +14.6% +26.2% -12.7% -27.2% -57.2% -19.5% +1.7% -19.2% +0.5% -0.0% -37.0% +27.4% -5.3%	1,718 66 1,789 1,890 16 38 40	-3 +0 +1 -8 -16 -24 -24 +4 -0 +1	-3.6% +0.2% +15.5% -0.5% -19.8% -1.2% +34.8% -1.2%
二輪車・AT	産台数	内海外	報出 北米 インド 中国 7付パック その他 アジの他 計合 内ATV 国内 北インド	24 28 1 224 126 56 12 26 444 22 467 495 4 12 9 7	4 18 22 1 273 95 34 7 28 437 21 460 482 3 8 11	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2% +49 +22.0% -31 -24.6% -22 -38.8% -6 -46.7% +2 +9.6% -7 -1.5% -1 -4.6% -7 -1.6% -13 -2.6% -1 -28.0% -1 -28.0% +2 +26.0% +1 +11.8% +43 +22.4%	21 89 111 3 786 522 191 54 145 1,698 102 1,803 1,914 18 46 31 32 740	18 83 101 4 992 456 139 23 117 1,726 83 1,813 1,914 12 39 39 30 891	-3 -7 -9 +0 +206 -66 -52 -31 -28 +28 -20 +9 -0 -7 -7 +8 -2 +151	-13.2% -7.4% -8.5% +14.6% +26.2% -12.7% -27.2% -57.2% -19.5% +1.7% -0.0% -37.0% -37.0% +27.4% +20.4%	1,718 66 1,789 1,890 16 38 40 33	-3 +0 +1 -8 -16 -24 -24 +4 -0 +1	-3.6% +0.2% +15.5% -0.5% -19.8% -1.3% -1.2% +34.8% +2.4%
二輪車・A	産台数	海外	報 出 北 米 インド 中 ワイリピック インド・おア その他 アジア その他 計 合 計 内ATV 国 内 北 米	24 28 1 224 126 56 12 26 444 22 467 495 4 12 9 7 191 94	4 18 22 1 273 95 34 7 28 437 21 460 482 3 8 11 7	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2% +49 +22.0% -31 -24.6% -22 -38.8% -6 -46.7% +2 +9.6% -7 -1.5% -1 -4.6% -7 -1.6% -13 -2.6% -1 -28.0% +2 +26.0% +1 +11.8%	21 89 111 3 786 522 191 54 145 1,698 102 1,803 1,914 18 46 31 32 740 430	18 83 101 4 992 456 139 23 117 1,726 83 1,813 1,914 12 39 39 30 891 394	-3 -7 -9 +0 +206 -66 -52 -31 -28 +28 -20 +9 -0 -7 +8 -2	-13.2% -7.4% -8.5% +14.6% +26.2% -12.7% -27.2% -57.2% -19.5% +1.7% -19.2% +0.5% -0.0% -37.0% +27.4% -5.3%	1,718 66 1,789 1,890 16 38 40 33	-3 +0 +1 -8 -16 -24 -24 +4 -0 +1	-3.6% +0.2% +15.5% -0.5% -19.8% -1.3% -1.2% +34.8% +2.4%
二輪車・AT	産台数販	海外	報出 北米 インド 中国 7付パック その他 アジの他 計合 内ATV 国内 北インド	24 28 1 224 126 56 12 26 444 22 467 495 4 12 9 7 191 94	4 18 22 1 273 95 34 7 28 437 21 460 482 3 8 11 7	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2% +49 +22.0% -31 -24.6% -22 -38.8% -6 -46.7% +2 +9.6% -7 -1.5% -1 -4.6% -7 -1.6% -13 -2.6% -1 -28.0% -1 -28.0% +2 +26.0% +1 +11.8% +43 +22.4%	21 89 111 3 786 522 191 54 145 1,698 102 1,803 1,914 18 46 31 32 740 430	18 83 101 4 992 456 139 23 117 1,726 83 1,813 1,914 12 39 39 30 891 394	-3 -7 -9 +0 +206 -66 -52 -31 -28 +28 -20 +9 -0 -7 -7 +8 -2 +151 -36	-13.2% -7.4% -8.5% +14.6% +26.2% -12.7% -27.2% -57.2% -19.5% +1.7% -0.0% -37.0% -37.0% +27.4% +20.4%	1,718 66 1,789 1,890 16 38 40 33	-3 +0 +1 -8 -16 -24 -24 +4 -0 +1	-3.6% +0.2% +15.5% -0.5% -19.8% -1.3% -1.2% +34.8% +2.4%
二輪車・ATV	産台数	海外	輸出 計 北 米 インド 中国 74リピンインド・おア その他 計 内ATV 国内 欧 州 北 ンド 中国 74リピン	24 28 1 224 126 56 12 26 444 22 467 495 4 12 9 7 191 94 44	4 18 22 1 273 95 34 7 28 437 21 460 482 3 8 11 7 234 78 39	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2% +49 +22.0% -31 -24.6% -22 -38.8% -6 -46.7% +2 +9.6% -7 -1.5% -1 -4.6% -7 -1.6% -13 -2.6% -1 -28.0% -3 -28.5% +2 +26.0% +1 +11.8% +43 +22.4% -16 -16.7% -5 -11.6%	21 89 111 3 786 522 191 54 145 1,698 102 1,803 1,914 18 46 31 32 740 430 195	18 83 101 4 992 456 139 23 117 1,726 83 1,813 1,914 12 39 39 30 891 394 164	-3 -7 -9 +0 +206 -66 -52 -31 -28 +28 -20 +9 -0 -7 -7 +8 -2 +151 -36 -31	-13.2% -7.4% -8.5% +14.6% +26.2% -12.7% -27.2% -57.2% -19.5% +1.7% -19.2% +0.5% -0.0% -37.0% -15.0% +27.4% -5.3% +20.4% -8.4% -16.0%	1,718 66 1,789 1,890 16 38 40	-3 +0 +1 -8 -16 -24 -24 +4 -0 +1	-3.6% +0.2% +15.5% -0.5% -19.8% -1.3% -1.2% +34.8% +2.4%
二輪車・ATV	産台数販売	海外	報出 計 北	24 28 1 224 126 56 12 26 444 22 467 495 4 12 9 7 191 94 44 35	4 18 22 1 273 95 34 7 28 437 21 460 482 3 8 11 7 234 78 39 34	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2% +49 +22.0% -31 -24.6% -22 -38.8% -6 -46.7% +2 +9.6% -7 -1.5% -1 -4.6% -7 -1.6% -13 -2.6% -1 -28.0% +1 +11.8% +43 +22.4% -16 -16.7% -5 -11.6% -1 -2.3%	21 89 111 3 786 522 191 54 145 1,698 102 1,803 1,914 18 46 31 32 740 430 195 171	18 83 101 4 992 456 139 23 117 1,726 83 1,813 1,914 12 39 39 30 891 394 164 144	-3 -7 -9 +0 +206 -66 -52 -31 -28 +28 -20 +9 -0 -7 -7 +8 -2 +151 -36 -31 -27	-13.2% -7.4% -8.5% +14.6% +26.2% -12.7% -27.2% -57.2% -19.5% +1.7% -19.2% -0.0% -37.0% -15.0% +27.4% -5.3% +20.4% -8.4% -16.0% -15.9%	1,718 66 1,789 1,890 16 38 40 33	-3 +0 +1 -8 -16 -24 -24 +4 -0 +1 +3	-3.6% +0.2% +15.5% -0.5% -19.8% -1.3% -1.2% +34.8% -1.2% +2.4% +10.6%
二輪車・ATV	産 台 数 販売 台	内 海外 海外	報 出 北 米 インド 中 フィリピック インド おびで その他 計 合 内ATV 国 内 水 イ 中 リルピック その他 アジア その他 アジア	24 28 1 224 126 56 12 26 444 22 467 495 4 12 9 7 191 94 44 35 364	4 18 22 1 273 95 34 7 28 437 21 460 482 3 8 11 7 234 78 39 34	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2% +49 +22.0% -31 -24.6% -22 -38.8% -6 -46.7% +2 +9.6% -7 -1.5% -1 -4.6% -7 -1.6% -13 -2.6% -1 -28.0% -1 -28.0% +1 +11.8% +43 +22.4% -16 -16.7% -5 -11.6% -1 -2.3% +21 +5.8%	21 89 111 3 786 522 191 54 145 1,698 102 1,803 1,914 18 46 31 32 740 430 195 171 1,536	18 83 101 4 992 456 139 23 117 1,726 83 1,813 1,914 12 39 39 39 30 891 394 164 144 1,593	-3 -7 -9 +0 +206 -66 -52 -31 -28 +28 -20 +9 -0 -7 -7 -7 +8 -2 +151 -36 -31 -27 +57	-13.2% -7.4% -8.5% +14.6% +26.2% -12.7% -27.2% -57.2% -19.5% +1.7% -19.2% -0.0% -37.0% -15.0% +27.4% -5.3% +20.4% -8.4% -16.0% -15.9% +3.7%	1,718 66 1,789 1,890 16 38 40 33	-3 +0 +1 -8 -16 -24 -24 +4 -0 +1	-3.6% +0.2% +15.5% -0.5% -19.8% -1.3% -1.2% +34.8% +2.4%
二輪車・ATV	産台数販売	内 海外 海外	制北大北イリパックイリパックそののそのの計計内ATV国欧北イアリパックイアジ南米	24 28 1 224 126 56 12 26 444 22 467 495 4 12 9 7 191 94 44 35 364 49	4 18 22 1 273 95 34 7 28 437 21 460 482 3 8 11 7 234 78 39 34 385 51	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2% +49 +22.0% -31 -24.6% -22 -38.8% -6 -46.7% +2 +9.6% -7 -1.5% -1 -4.6% -1 -2.6% -1 -28.0% -1 -28.0% +1 +11.8% +43 +22.4% -16 -16.7% -5 -11.6% -1 -2.3% +21 +5.8% +2 +3.7%	21 89 111 3 786 522 191 54 145 1,698 102 1,803 1,914 18 46 31 32 740 430 195 171 1,536 198	18 83 101 4 992 456 139 23 117 1,726 83 1,813 1,914 12 39 39 30 891 394 164 144 1,593 191	-3 -7 -9 +0 +206 -66 -52 -31 -28 +28 -20 +9 -0 -7 -7 -7 +8 -2 +151 -36 -31 -27 +57	-13.2% -7.4% -8.5% +14.6% -12.7% -27.2% -57.2% -19.5% +1.7% -19.2% -0.0% -37.0% -15.0% +27.4% -5.3% +20.4% -8.4% -16.0% -15.9% +3.7% -3.8%	1,718 66 1,789 1,890 16 38 40 33	-3 +0 +1 -8 -16 -24 -24 +4 -0 +1 +3	-3.6% +0.2% +15.5% -0.5% -19.8% -1.3% -1.2% +34.8% -1.2% +2.4% +10.6%
二輪車・ATV	産 台 数 販売 台	内 海外 海外	制出北イヤリパックイウリパックイウリパックそびの計内ATV国欧水イ中リパのアートアウスアンスアウスアンスアンスアンス <td< td=""><td>24 28 1 224 126 56 12 26 444 22 467 495 4 12 9 7 191 94 44 35 364 49 8</td><td>4 18 22 1 273 95 34 7 28 437 21 460 482 3 8 11 7 234 78 39 34 385 51</td><td>+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2% +49 +22.0% -31 -24.6% -22 -38.8% -6 -46.7% +2 +9.6% -7 -1.5% -1 -4.6% -1 -28.0% -1 -28.0% -1 -28.0% +1 +11.8% +43 +22.4% -16 -16.7% -1 -2.3% +21 +5.8% +2 +3.7% -3 -38.7%</td><td>21 89 111 3 786 522 191 54 145 1,698 102 1,803 1,914 18 46 31 32 740 430 195 171 1,536 198 24</td><td>18 83 101 4 992 456 139 23 117 1,726 83 1,813 1,914 12 39 39 30 891 394 164 144 1,593 191 20</td><td>-3 -7 -9 +0 +206 -66 -52 -31 -28 +28 -20 +9 -0 -7 -7 -7 +8 -2 +151 -36 -31 -27 +57 -8 -4</td><td>-13.2% -7.4% -8.5% +14.6% +26.2% -12.7% -57.2% -19.5% +1.7% -19.2% +0.5% -0.0% -37.0% -15.0% +27.4% -5.3% +20.4% -8.4% -16.0% -15.9% +3.7% -3.8% -17.7%</td><td>1,718 66 1,789 1,890 16 38 40 33</td><td>-3 +0 +1 -16 -24 -24 +4 -0 +1 +3</td><td>-3.6% +0.2% +15.5% -0.5% -19.8% -1.2% +34.8% +2.4% +10.6%</td></td<>	24 28 1 224 126 56 12 26 444 22 467 495 4 12 9 7 191 94 44 35 364 49 8	4 18 22 1 273 95 34 7 28 437 21 460 482 3 8 11 7 234 78 39 34 385 51	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2% +49 +22.0% -31 -24.6% -22 -38.8% -6 -46.7% +2 +9.6% -7 -1.5% -1 -4.6% -1 -28.0% -1 -28.0% -1 -28.0% +1 +11.8% +43 +22.4% -16 -16.7% -1 -2.3% +21 +5.8% +2 +3.7% -3 -38.7%	21 89 111 3 786 522 191 54 145 1,698 102 1,803 1,914 18 46 31 32 740 430 195 171 1,536 198 24	18 83 101 4 992 456 139 23 117 1,726 83 1,813 1,914 12 39 39 30 891 394 164 144 1,593 191 20	-3 -7 -9 +0 +206 -66 -52 -31 -28 +28 -20 +9 -0 -7 -7 -7 +8 -2 +151 -36 -31 -27 +57 -8 -4	-13.2% -7.4% -8.5% +14.6% +26.2% -12.7% -57.2% -19.5% +1.7% -19.2% +0.5% -0.0% -37.0% -15.0% +27.4% -5.3% +20.4% -8.4% -16.0% -15.9% +3.7% -3.8% -17.7%	1,718 66 1,789 1,890 16 38 40 33	-3 +0 +1 -16 -24 -24 +4 -0 +1 +3	-3.6% +0.2% +15.5% -0.5% -19.8% -1.2% +34.8% +2.4% +10.6%
二輪車・ATV	産 台 数 販売 台	内 海外 海外	報出北イヤリパックイヤリパックアの計計内内内ATV国欧北イ中リルのア米本イヤリのア米その他	24 28 1 224 126 56 12 26 444 22 467 495 4 12 9 7 191 94 44 35 364 49 8 56	4 18 22 1 273 95 34 7 28 437 21 460 482 3 8 11 7 234 78 39 34 385 51 55	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2% +49 +22.0% -31 -24.6% -22 -38.8% -6 -46.7% +2 +9.6% -7 -1.5% -1 -4.6% -7 -1.6% -13 -2.6% -1 -28.0% +1 +11.8% +43 +22.4% -16 -16.7% -5 -11.6% -1 -2.3% +2 +3.7% -3 -38.7% -1 -2.0%	21 89 111 3 786 522 191 54 145 1,698 102 1,803 1,914 18 46 31 32 740 430 195 171 1,536 198 24 223	18 83 101 4 992 456 139 23 117 1,726 83 1,813 1,914 12 39 30 891 394 164 144 1,593 191 20 211	-3 -7 -9 +0 +206 -66 -52 -31 -28 +28 -20 +9 -0 -7 -7 +8 -2 +151 -36 -31 -27 +57 -8 -4 -12	-13.2% -7.4% -8.5% +14.6% +26.2% -12.7% -27.2% -57.2% -19.5% +1.7% -19.2% +0.5% -0.0% -37.0% -15.0% +27.4% -5.3% +20.4% -8.4% -16.0% -15.9% +3.7% -3.8% -17.7% -5.3%	1,718 66 1,789 1,890 16 38 40 33	-3 +0 +1 -8 -16 -24 -24 +4 -0 +1 +3	-3.6% +0.2% +15.5% -19.8% -1.3% -1.2% +34.8% +2.4% +10.6% -1.2%
二輪車・ATV	産 台 数 販売 台	内 海外 海外	制出北イ中川パックイウリパックアの計大のア内のア内内州米ド国フィー・ス・アートののアートののアートののであるののである。イウリックアンマートののアートののであるののである。イロー・アントのアートののである。アンマートののであるののである。イロー・アントのである。アンマートののである。イロー・アントのである。アンマートののである。イロー・アントのである。アンマートののである。イロー・アントのである。アンマートののである。イロー・アントのである。アンマートののである。イロー・アントのである。アンマートののである。イロー・アントのである。アンマートののである。イロー・アントのである。アンマートののである。イロー・アントのである。アンマー・アントのでは、アントのでは	24 28 1 224 126 56 12 26 444 22 467 495 4 12 9 7 191 94 44 35 364 49 8 56 436	4 18 22 1 273 95 34 7 28 437 21 460 482 3 8 11 7 234 78 39 34 385 51 5 5 459	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2% +49 +22.0% -31 -24.6% -22 -38.8% -6 -46.7% +2 +9.6% -7 -1.5% -1 -4.6% -7 -1.6% -13 -2.6% -1 -28.0% -1 -28.0% +1 +11.8% +43 +22.4% -16 -16.7% -5 -11.6% -1 -2.3% +21 +5.8% +2 +3.7% -3 -38.7% -1 -2.0% +23 +5.3%	21 89 111 3 786 522 191 54 145 1,698 102 1,803 1,914 18 46 31 32 740 430 195 171 1,536 198 24 223 1,822	18 83 101 4 992 456 139 23 117 1,726 83 1,813 1,914 12 39 30 891 394 164 144 1,593 191 20 211 1,873	-3 -7 -9 +0 +206 -66 -52 -31 -28 +28 -20 +9 -0 -7 -7 -7 +8 -2 +151 -36 -31 -27 +57 -8 -4	-13.2% -7.4% -8.5% +14.6% +26.2% -12.7% -27.2% -57.2% -19.5% +1.7% -19.2% -0.0% -37.0% -15.0% +27.4% -5.3% +20.4% -16.0% -15.9% -3.8% -17.7% -5.3% +2.8%	1,718 66 1,789 1,890 16 38 40 33 1,574	-3 +0 +1 -16 -24 -24 +4 +3 -18 -18	-3.6% +0.2% +15.5% -0.5% -19.8% -1.2% +34.8% +2.4% +10.6% -1.2% -1.2% -1.2%
二輪車・ATV	産 台 数 販売 台	内 海外 海外	報出北イヤリパックイヤリパックアの計計内内内ATV国欧北イ中リルのア米本イヤリのア米その他	24 28 1 224 126 56 12 26 444 22 467 495 4 12 9 7 191 94 44 35 364 49 8 56	4 18 22 1 273 95 34 7 28 437 21 460 482 3 8 11 7 234 78 39 34 385 51 55	+0 +1.9% -6 -24.3% -6 -20.3% +0 +60.2% +49 +22.0% -31 -24.6% -22 -38.8% -6 -46.7% +2 +9.6% -7 -1.5% -1 -4.6% -7 -1.6% -13 -2.6% -1 -28.0% +1 +11.8% +43 +22.4% -16 -16.7% -5 -11.6% -1 -2.3% +2 +3.7% -3 -38.7% -1 -2.0%	21 89 111 3 786 522 191 54 145 1,698 102 1,803 1,914 18 46 31 32 740 430 195 171 1,536 198 24 223	18 83 101 4 992 456 139 23 117 1,726 83 1,813 1,914 12 39 30 891 394 164 144 1,593 191 20 211	-3 -7 -9 +0 +206 -66 -52 -31 -28 +28 -20 +9 -0 -7 -7 +8 -2 +151 -36 -31 -27 +57 -8 -4 -12 +51 +45	-13.2% -7.4% -8.5% +14.6% +26.2% -12.7% -27.2% -57.2% -19.5% +1.7% -19.2% -0.0% -37.0% -15.0% +27.4% -5.3% +20.4% -8.4% -16.0% -15.9% +3.7% -3.8% -17.7% -5.3% +2.8%	1,718 66 1,789 1,890 16 38 40 33 1,574	-3 +0 +1 -8 -16 -24 -24 +4 -0 +1 +3	-3.6% +0.2% +15.5% -19.8% -1.3% -1.2% +34.8% +2.4% +10.6% -1.2%

2024年5月13日 スズキ株式会社

【連結売上高の内訳】

(単位:数量…千台、金額…億円)

		前	期	当	期				
			~2023年3月	2023年4月	~2024年3月	数	量	金	額
		数量	金額	数量	金額	増減	増減率	増減	増減率
	国内	705	11,744		12,784	+46	+6.5%	+1,041	+8.9%
匹	海外	2,520	29,878		36,054	+99	+3.9%	+6,176	+20.7%
輪	欧州	168	4,149	233	6,345	+65	+38.7%	+2,196	+52.9%
	北米		6		5			-1	-13.7%
事	アジア	1,977	20,509		23,967	+57	+2.9%	+3,458	+16.9%
業	(内インド)	(1,707)	(16,987)	(1,852)	(21,130)	(+145)	(+8.5%)	(+4,144)	(+24.4%)
*	その他	374	5,213		5,736	-23	-6.1%	+523	+10.0%
	計	3,225	41,622	3,370	48,838	+145	+4.5%	+7,216	+17.3%
l –	国内	43	223		198	-6	-14.9%	-26	-11.5%
-	海上外	1,415	3,108		3,472	+83	+5.9%	+363	+11.7%
輪	欧州	36	392	42	469	+6	+16.7%	+77	+19.6%
事	北、米	40	480		491	-4	-10.7%	+11	+2.2%
1	アジア	1,101	1,660		1,855	+102	+9.3%	+195	+11.7%
業	その他	238	576		657	-20	-8.5%	+81	+14.1%
L	計	1,458	3,332	1,535	3,669	+77	+5.3%	+338	+10.1%
マ	国内	<u> </u>	35		34	-		-2	-5.4%
リ	海外	<u> </u>	1,310		1,089			-221	-16.9%
	欧州	_	251		189			-62	-24.7%
ン	北米アジア	_	750 105		560			-190	-25.3%
事	その他	_	105		138			+34	+32.1%
業			204		201			-3	-1.2%
			1,346		1,123 112			-223	-16.6%
70,	他事業(国内)		118					-5	-4.5%
	国内	I ⊢	12,120		13,128			+1,008	+8.3%
	海外	<u> </u>	34,296		40,615	-		+6,318	+18.4%
合	欧州	_	4,792		7,003			+2,211	+46.1%
計	北米	_	1,237		1,056			-180	-14.6%
	アジア	_	22,274		25,960			+3,686	+16.5%
	その他		5,993		6,594			+601	+10.0%
I	計		46,416		53,743			+7,326	+15.8%

【単独売上高の内訳】

(単位:数量…千台、金額…億円)

_ [-	と出い	売上局の内訳』			<u></u>				重···干台、金額···億円 <i>)</i>		
			前期		当期				曽減		
			2022年4月~	2023年3月	2023年4月	~2024年3月	数	量	金	額	
		±7. cm ±∧	数量	金額	数量	金額	増減	増減率	増減	増減率	
	国	軽四輪	602	6,608	653	7,515	+51	+8.4%	+907	+13.7%	
四四	ь.	登録車	119	1,791	130	2,008	+10	+8.8%	+217	+12.1%	
	内	計	721	8,399		9,523	+61	+8.5%	+1,124	+13.4%	
	輸	— 般	237	5,092	232	6,425	-4	-1.9%	+1,334	+26.2%	
輪	半削	三国間		4,652		6,187		1.00/	+1,535	+33.0%	
	出	計	237	9,744	232	12,613	-4	-1.9%	+2,869	+29.4%	
		(海外生産用部品)		(1,933)		(2,251)			(+319)	(+16.5%)	
		計	958	18,143		22,136	+57	+5.9%	+3,993	+22.0%	
		国 内	45	146		134	-6	-13.3%	-12	-8.5%	
_	輸	一般	87	822	86	889	-1	-1.7%	+67	+8.2%	
_	押削	三国間		371		322			-49	-13.2%	
輪	出	計	87	1,193	86	1,212	-1	-1.7%	+18	+1.5%	
		(海外生産用部品)		(117)		(112)			(-5)	(-4.3%)	
		計	133	1,340	125	1,345	-8	-5.7%	+6	+0.4%	
マ		国内		12	_	11			-1	-8.6%	
l l	輸	一般		892		795			-97	-10.9%	
リ	出 L	三国間		126		78			-48	-38.2%	
レント	Щ	計-		1,018		873			-145	-14.3%	
Ľ	/.I —	計		1,030		883			-146	-14.2%	
	他事			38		39			+1	+2.2%	
部品		国内	_	1,086		1,081			-5	-0.5%	
崩		輸出(一般)		535		564			+29	+5.4%	
等		計		1,621		1,645			+24	+1.5%	
		国内	<u> </u>	9,681		10,788			+1,106	+11.4%	
合	輸	一般		7,341		8,673		-	+1,333	+18.2%	
計	出 出	三国間	<u> </u>	5,150		6,587		<u> </u>	+1,438	+27.9%	
ĒΙ	Ш	計		12,490		15,261			+2,771	+22.2%	
		計		22,172		26,048			+3,877	+17.5%	

【単独】 (単位:億円)

			前期		当 期			
		2022年	F4月~2023年	3月	20234	年4月~2024年	3月	
			増減	増減率		増減	増減率	
売 上	高	22,172	+5,264	+31.1%	•	+3,877	+17.5%	
国	-	9,681	+1,319	+15.8%	10,788	+1,106	+11.4%	
輸	出	12,490	+3,945	+46.2%	15,261	+2,771	+22.2%	
	一般	7,341	+2,059	+39.0%	8,673	+1,333	+18.2%	
	三国間	5,150	+1,886	+57.8%	6,587	+1,438	+27.9%	
営業を	-	1,277	+497	+63.8%	2,040	+762	+59.7%	
(利益		(5.8%)			(7.8%)			
経常差		1,698	+767	+82.5%	2,572	+874	+51.5%	
(利益		(7.7%)			(9.9%)			
当期純		1,453	+624	+75.2%	*	+578	+39.8%	
(利益	(率)	(6.6%)			(7.8%)			
業績	評価		増収増益			増収増益		
	市況変化				為替影響		+706	
営	の影響				原材料価格変動		-228	
業						計	+478	
利	上記除く				 台数・売上構成変 [/]	化笙	+745	
益	増減要因				(うち台数増減)	104	(+231)	
············增	石//%女囚				(うち売上構成変	化等)	(+515)	
					原価低減	10 (1)	+11	
減					研究開発費		-209	
要					固定費等		-204	
因					減価償却費		-58	
							+284	
				(影響額)			(影響額)	
為替	米ドル	136円	+23円	+221	145円	+9円	+84	
レート	ユーロ	141円	+10円	+157	157円	+16円	+280	
	メキシコヘ゜ソ	6.91円	+1.38円	+155	8.35円	+1.44円	+177	
設備	投 資	691	+108		621	-69		
減価償	却費	415	+52		474	+58		
研究開	発費	1,839	+374		2,048	+209		
有利子負	債残高	5,523	+494		5,555	+32		
1株当たり	中間	50円	+5円		55円	+5円		
	期末	50円	+4円		(予定)67円	+17円		
配当金	年間	100円	+9円		(予定)122円	+22円		

- 注1.【連結】【生産・販売台数】【連結売上高の内訳】【単独売上高の内訳】【単独】
 - ・増減、増減率は前年同期に対する数値。
 - 2. 【生産·販売台数】
 - ・生産台数は国内は完成車生産台数+CKD生産台数。海外は現地ラインオフ台数(日本からのCKD分を除く)。
 - ・販売台数はスズキブランド車(一部ライセンス車を含む)の小売販売台数(一部卸販売)。
 - ・OEM販売(外数)は日本およびインドのOEM販売台数の合計。
 - ・当期実績には速報値を含む。
 - 3. 【連結売上高の内訳】
 - ・数量は連結売上高に基づく卸販売台数。
 - ・各地域は外部顧客の所在地を基礎として区分。北米は米国・カナダ。北米四輪車は部品用品等。
 - 4.【連結】【生産・販売台数】
 - ・予想値は、リスクや不確実性を含んでおり、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。
 - ・実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありえますことをご承知おき下さい。
 - ・実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動などが含まれます。