

< 2025年3月期（第159期）第3四半期 決算参考資料 >

2025年2月6日 スズキ株式会社

【連結】 < IFRS >

(単位：億円)

		第3四半期連結会計期間 (3ヵ月)				第3四半期連結累計期間 (9ヵ月)				通 期 (12ヵ月)				
		前年 同期	2024年10～12月			前年 同期	2024年4～12月			前期	2024年4月～2025年3月			前回予想 からの 増減
			実績	前年同期比			実績	前年同期比			予想	前期比		
				増減	増減率			増減	増減率			増減	増減率	
売上収益		12,780	14,287	+1,507	+11.8%	38,341	42,837	+4,496	+11.7%	53,575	57,000	+3,425	+6.4%	+1,000
	国内	3,041	3,687	+646	+21.2%	9,165	10,815	+1,651	+18.0%	13,128	14,000	+872	+6.6%	
	海外	9,739	10,601	+861	+8.8%	29,176	32,022	+2,846	+9.8%	40,447	43,000	+2,553	+6.3%	+1,000
営業利益 (利益率)		1,330 (10.4%)	1,448 (10.1%)	+117	+8.8%	3,712 (9.7%)	4,797 (11.2%)	+1,085	+29.2%	4,938 (9.2%)	5,900 (10.4%)	+962	+19.5%	+400
税引前利益 (利益率)		1,470 (11.5%)	1,716 (12.0%)	+245	+16.7%	4,351 (11.3%)	5,480 (12.8%)	+1,129	+25.9%	5,917 (11.0%)	6,600 (11.6%)	+683	+11.5%	+400
親会社の所有者に 帰属する当期利益 (利益率)		860 (6.7%)	943 (6.6%)	+82	+9.6%	2,371 (6.2%)	3,117 (7.3%)	+746	+31.5%	3,170 (5.9%)	3,700 (6.5%)	+530	+16.7%	+200
業績評価			増収、増益				増収、増益				増収、増益			
営業 利益 増 減 要 因	市況変化 の影響		為替影響 +60 原材料価格変動 -118 計 -58				為替影響 +537 原材料価格変動 -149 計 +388				為替影響 +350 原材料価格変動 -350 計 ±0			+300 -50 +250
	上記除く 増減要因		台数増減 +87 売上構成変化等 +311 原価低減 +72 固定費等 -178 研究開発費 -69 減価償却費 -47 計 +175				台数増減 -30 売上構成変化等 +1,216 原価低減 +287 固定費等 -427 研究開発費 -232 減価償却費 -117 計 +698				台数増減 -150 売上構成変化等 +1,723 原価低減 +400 固定費等 -500 研究開発費 -280 減価償却費 -231 計 +962			+50 +100 <

会計基準の変更について

- ・会計基準について、当期よりIFRSを適用しています。
- ・それに伴い、比較対象となる前年同期および前期の実績について、IFRSに基づいて再計算したものを記載しています。

< 2025年3月期（第159期）第3四半期 決算参考資料 >

【生産・販売台数】

(単位：千台)

				第3四半期連結会計期間 (3ヵ月)				第3四半期連結累計期間 (9ヵ月)				通 期 (12ヵ月)				
				前年 同期	2024年10～12月			前年 同期	2024年4～12月			前期	2024年4月～2025年3月			前回予想 からの 増減
					実績	前年同期比			実績	前年同期比			予想	前期比		
						増減	増減率			増減	増減率			増減	増減率	
ハ 四 輪 車 ▽	生産 台 数	国 内	軽四輪	151	155	+4	+2.7%	419	441	+22	+5.2%	562				
			登録車	36	31	-5	-13.3%	90	90	+0	+0.5%	122				
			輸 出	65	53	-13	-19.2%	170	167	-3	-1.7%	234				
			O E M	23	22	-1	-3.5%	68	68	-1	-1.1%	93				
			計	276	262	-14	-5.1%	747	766	+19	+2.5%	1,011	1,017	+6	+0.6%	-3
		海 外	内完成車	262	244	-18	-6.8%	727	721	-6	-0.8%	980	953	-27	-2.8%	-7
			欧 州	42	22	-20	-47.0%	119	75	-45	-37.6%	156	104	-52	-33.4%	-1
			インド	445	503	+58	+13.0%	1,434	1,513	+79	+5.5%	1,984				
			パキスタン	2	3	+2	+110.2%	7	12	+4	+56.3%	9				
			インドネシア	23	17	-5	-23.6%	76	55	-22	-28.2%	95				
			その他	2	3	+0	+19.2%	7	7	-1	-7.4%	9				
			アジア	472	527	+55	+11.6%	1,526	1,586	+61	+4.0%	2,097	2,180	+82	+3.9%	-10
			その他	0	0	-0	-100.0%	0	0	+0	+5.2%	0	0	-0	-34.7%	
			計	514	549	+35	+6.8%	1,645	1,661	+16	+1.0%	2,254	2,284	+30	+1.3%	-10
		合 計		790	811	+21	+2.7%	2,392	2,427	+34	+1.4%	3,265	3,301	+36	+1.1%	-13
	販売 台 数	国 内	軽四輪	129	141	+12	+8.9%	387	425	+38	+9.7%	552				
			登録車	27	33	+5	+20.2%	82	92	+10	+11.8%	122				
			計	157	174	+17	+10.9%	469	517	+47	+10.1%	674	722	+47	+7.0%	+0
		海 外	欧 州	55	48	-8	-14.0%	168	165	-2	-1.4%	236	213	-23	-9.9%	+6
			インド	415	440	+25	+6.0%	1,304	1,301	-3	-0.2%	1,794	(補足) インドの通期販売見通し： 通期では前年を上回る 見通し			
			パキスタン	11	19	+8	+69.1%	29	51	+21	+72.2%	43				
			インドネシア	21	18	-3	-13.5%	60	51	-9	-15.1%	78				
			その他	13	13	-0	-0.8%	43	38	-5	-11.3%	56				
			アジア	461	490	+29	+6.4%	1,435	1,440	+5	+0.3%	1,971	1,991	+20	+1.0%	-4
			中南米	30	32	+2	+6.5%	83	92	+10	+11.7%	110				
			アフリカ	23	28	+5	+22.4%	72	78	+6	+8.3%	98				
			その他	22	25	+4	+17.1%	56	71	+15	+26.9%	78				
			その他	75	86	+11	+14.5%	211	241	+31	+14.5%	286	318	+32	+11.2%	-2
			計	591	623	+33	+5.5%	1,814	1,846	+33	+1.8%	2,493	2,522	+29	+1.1%	-0
		合 計		747	797	+50	+6.6%	2,283	2,363	+80	+3.5%	3,168	3,244	+76	+2.4%	-0

ハ 二 輪 車 ・ A T V	生産 台 数	国 内	国 内	4	5	+2	+44.6%	14	15	+1	+5.3%	18	21	+3	+14.1%	+0
			輸 出	23	18	-4	-19.2%	65	51	-14	-21.8%	83	71	-12	-14.3%	+1
			計	26	24	-3	-10.3%	79	66	-13	-16.9%	101	92	-9	-9.1%	+1
		海 外	インド	235	267	+33	+13.9%	719	828	+110	+15.3%	992				
			中 国	109	97	-12	-11.1%	361	318	-42	-11.7%	456				
			フィリピン	27	32	+5	+16.6%	105	109	+4	+3.7%	139				
			インドネシア	5	8	+3	+56.9%	16	23	+6	+37.9%	23				
			その他	30	28	-3	-8.8%	88	93	+5	+5.2%	117				
			アジア	406	432	+25	+6.2%	1,289	1,372	+82	+6.4%	1,726	1,796	+70	+4.0%	-21
			その他	19	29	+10	+51.6%	64	83	+19	+30.4%	86	104	+18	+20.3%	+8
			計	426	461	+35	+8.3%	1,353	1,455	+102	+7.5%	1,813	1,900	+87	+4.8%	-12
		合 計		452	485	+33	+7.2%	1,432	1,520	+88	+6.2%	1,914	1,992	+78	+4.1%	-11
		内ATV		3	3	+0	+11.9%	9	10	+1	+14.9%	12	13	+1	+8.4%	+0
	販売 台 数	国 内	国 内	8	9	+1	+12.1%	30	27	-3	-10.4%	39	37	-2	-4.7%	+0
			欧 州	5	11	+6	+105.2%	28	34	+5	+18.8%	39	41	+2	+5.7%	+2
			北 米	6	6	+0	+3.5%	23	24	+1	+4.4%	30	32	+1	+4.8%	-1
		海 外	インド	245	283	+39	+15.9%	657	779	+122	+18.5%	891				
			中 国	87	66	-22	-24.8%	316	260	-56	-17.7%	394				
			フィリピン	45	42	-3	-6.7%	125	112	-12	-10.0%	164				
			その他	36	36	-0	-0.1%	109	118	+9	+8.2%	144				
			アジア	412	426	+14	+3.4%	1,208	1,270	+62	+5.2%	1,593	1,677	+84	+5.3%	+5
			中南米	50	67	+17	+33.8%	140	176	+36	+25.6%	191				
			その他	6	6	+0	+5.0%	15	17	+1	+7.2%	20				
			その他	56	73	+17	+30.7%	156	193	+37	+23.8%	211	247	+36	+17.3%	+19
			計	479	516	+37	+7.7%	1,415	1,520	+106	+7.5%	1,873	1,998	+125	+6.7%	+26
		合 計		487	525	+38	+7.8%	1,445	1,548	+103	+7.1%	1,912	2,035	+123	+6.4%	+27
		内ATV		3	3	+0	+1.9%	9	9	-0	-4.3%	12	12	+0	+0.2%	

< 2025年3月期（第159期）第3四半期 決算参考資料 >

【連結売上収益の内訳】

（単位：台数…千台、金額…億円）

		前年同期 2023年4月～12月		当期 2024年4月～12月		前年同期比			
		台数	金額	台数	金額	台数		金額	
						増減	増減率	増減	増減率
四輪事業	国内	533	8,902	571	10,566	+38	+7.2%	+1,664	+18.7%
	海外	1,915	25,855	1,951	28,438	+36	+1.9%	+2,582	+10.0%
	欧州	167	4,474	148	4,325	-19	-11.4%	-149	-3.3%
	北米		4		3			-1	-19.7%
	アジア (内インド)	1,492 (1,347)	17,310 (15,244)	1,530 (1,385)	19,285 (16,899)	+39 (+38)	+2.6% (+2.8%)	+1,975 (+1,655)	+11.4% (+10.9%)
	その他	256	4,067	273	4,824	+17	+6.5%	+757	+18.6%
	計	2,448	34,757	2,522	39,004	+74	+3.0%	+4,246	+12.2%
二輪事業	国内	28	152	26	139	-2	-5.8%	-13	-8.6%
	海外	1,102	2,508	1,252	2,814	+150	+13.6%	+305	+12.2%
	欧州	30	328	28	336	-2	-7.8%	+8	+2.3%
	北米	26	343	22	293	-4	-16.8%	-50	-14.6%
	アジア	881	1,347	1,005	1,597	+124	+14.0%	+250	+18.5%
	その他	165	490	198	588	+33	+20.1%	+98	+20.0%
	計	1,130	2,660	1,279	2,953	+148	+13.1%	+292	+11.0%
マリン事業	国内		26		25			-1	-3.6%
	海外		813		770			-42	-5.2%
	欧州		129		128			-2	-1.5%
	北米		425		394			-31	-7.4%
	アジア		106		91			-16	-14.8%
	その他		151		158			+7	+4.6%
	計		838		795			-43	-5.1%
その他事業（国内）			85		86			+1	+1.0%
合計	国内		9,165		10,815			+1,651	+18.0%
	海外		29,176		32,022			+2,846	+9.8%
	欧州		4,931		4,788			-143	-2.9%
	北米		773		690			-82	-10.7%
	アジア		18,764		20,973			+2,209	+11.8%
	その他		4,708		5,570			+862	+18.3%
	計		38,341		42,837			+4,496	+11.7%

注1. 【生産・販売台数】

- ・生産台数は国内は完成車生産台数＋C K D生産台数。海外は現地ラインオフ台数（日本からのC K D分を除く）。
- ・販売台数はスズキブランド車（一部ライセンス車を含む）の小売販売台数（一部卸販売）。
- ・O E M販売(外数)は日本およびインドのO E M販売台数の合計。
- ・当期実績には速報値を含む。

2. 【連結売上収益の内訳】

- ・台数は連結売上収益に基づく卸販売台数。
- ・各地域は外部顧客の所在地を基礎として区分。北米は米国・カナダ。北米四輪車は部品用品等。

3. 【連結】 【生産・販売台数】

- ・予想値は、リスクや不確実性を含んでおり、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。
- ・実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありえますことをご承知おき下さい。
- ・実際の業績に影響を及ぼす可能性のある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動などが含まれます。