

2001年3月期(第135期)決算 参考資料【連結】

2001年5月21日
スズキ株式会社

		前期実績 2000年3月期(第134期)	当期実績 2001年3月期(第135期)	次期予想 2002年3月期(第136期)	
売上高		15,212 億円 (+ 4.5 %)	16,003 億円 (+ 5.2 %)	16,100 億円 (+ 0.6 %)	
	国内売上	7,905 億円 (+ 9.3 %)	8,047 億円 (+ 1.8 %)	8,100 億円 (+ 0.7 %)	
	海外売上	7,307 億円 (- 0.3 %)	7,956 億円 (+ 8.9 %)	8,000 億円 (+ 0.6 %)	
営業利益 <利益率>		426 億円 (- 9.9 %) <2.8%>	507 億円 (+ 19.1 %) <3.2%>	510 億円 (+ 0.5 %) <3.2%>	
経常利益 <利益率>		496 億円 (- 9.1 %) <3.3%>	510 億円 (+ 2.9 %) <3.2%>	520 億円 (+ 1.9 %) <3.2%>	
当期利益 <利益率>		269 億円 (+ 10.4 %) <1.8%>	202 億円 (- 24.7 %) <1.3%>	210 億円 (+ 3.7 %) <1.3%>	
業績評価		売上過去最高、経常減益	売上過去最高、経常増益	売上、利益前年並み	
営業利益増減要因	増益要因	売上増・構成変化	+ 480 億円	原価低減	+ 260 億円
		原価低減	+ 251 億円	売上構成変化等	+ 230 億円
	計		+ 731 億円	減価償却費減	+ 63 億円
	計		+ 653 億円	計	+ 490 億円
減益要因	為替影響	- 691 億円	為替影響	- 303 億円	
	その他	- 87 億円	諸経費等の増	- 195 億円	
	計	- 778 億円	研究開発費の増	- 74 億円	
計		- 572 億円	計	- 487 億円	
為替レート		111円 / USドル 112円 / ユーロ	108円 / USドル 100円 / ユーロ	115円 / USドル 105円 / ユーロ	
設備投資		786 億円	764 億円	830 億円	
減価償却費		818 億円	753 億円	760 億円	
研究開発費		301 億円	375 億円	422 億円	
有利子負債残高		1,780 億円	1,658 億円	1,500 億円	
キャッシュ・フロー	営業活動	748 億円	1,010 億円		
	投資活動	-988 億円	-757 億円		
	財務活動	-55 億円	355 億円		
	キャッシュ残高	2,102 億円	2,719 億円		
事業別セグメント	二輪	売上高	2,462 億円	2,727 億円	
		営業利益<率>	67 億円 <2.7%>	163 億円 <6.0%>	
	四輪	売上高	12,348 億円	12,883 億円	
		営業利益<率>	343 億円 <2.8%>	321 億円 <2.5%>	
	その他	売上高	401 億円	392 億円	
		営業利益<率>	16 億円 <4.0%>	23 億円 <5.9%>	
所在地別セグメント	日本	売上高	14,005 億円	14,334 億円	
		営業利益<率>	370 億円 <2.6%>	495 億円 <3.5%>	
	欧州	売上高	2,299 億円	2,391 億円	
		営業利益<率>	24 億円 <1.0%>	5 億円 <0.2%>	
	北米	売上高	1,306 億円	2,134 億円	
		営業利益<率>	17 億円 <1.3%>	17 億円 <0.8%>	
	その他	売上高	504 億円	550 億円	
		営業利益<率>	-1 億円 <-0.1%>	-2 億円 <-0.3%>	
連結子会社数		125 社	126 社		
持分法適用関連会社数		21 社	19 社		
従業員数		30,612 人	30,153 人		

2001年3月期(第135期)決算 参考資料【単独】

2001年 5月21日
スズキ株式会社

		前期実績 2000年3月期(第134期)		当期実績 2001年3月期(第135期)		次期予想 2002年3月期(第136期)	
売上高		12,739 億円 (+ 7.1 %)		12,947 億円 (+ 1.6 %)		13,000 億円 (+ 0.4 %)	
	国内売上	6,629 億円 (+ 9.6 %)		6,660 億円 (+ 0.5 %)		6,660 億円 (+ 0.0 %)	
	海外売上	6,110 億円 (+ 4.5 %)		6,287 億円 (+ 2.9 %)		6,340 億円 (+ 0.8 %)	
営業利益 <利益率>		271 億円 (- 10.7 %) <2.1%>		328 億円 (+ 21.2 %) <2.5%>		330 億円 (+ 0.5 %) <2.5%>	
経常利益 <利益率>		261 億円 (- 7.6 %) <2.0%>		306 億円 (+ 17.3 %) <2.4%>		310 億円 (+ 1.4 %) <2.4%>	
当期利益 <利益率>		127 億円 (+ 43.9 %) <1.0%>		129 億円 (+ 1.1 %) <1.0%>		130 億円 (+ 0.9 %) <1.0%>	
業績評価		売上過去最高、経常減益		売上過去最高、経常増益		売上、利益前年並み	
営業利益増減要因	増益要因	原価低減	+ 232 億円	原価低減	+ 313 億円	原価低減	+ 240 億円
		売上増・構成変化	+ 261 億円	売上構成変化等	+ 88 億円	為替影響	+ 160 億円
		減価償却費減	+ 23 億円	減価償却費減	+ 67 億円		
		計	+ 516 億円	計	+ 468 億円	計	+ 400 億円
	減益要因	為替影響	- 508 億円	為替影響	- 214 億円	売上構成変化等	- 170 億円
		その他	- 40 億円	諸経費等の増	- 126 億円	諸経費等の増	- 161 億円
				研究開発費の増	- 71 億円	研究開発費の増	- 45 億円
		計	- 548 億円	計	- 411 億円	減価償却費増	- 22 億円
						計	- 398 億円
為替レート		111円 / USドル 112円 / ユーロ		108円 / USドル 100円 / ユーロ		115円 / USドル 105円 / ユーロ	
設備投資		570 億円		544 億円		590 億円	
減価償却費		597 億円		528 億円		550 億円	
研究開発費		299 億円		370 億円		415 億円	
有利子負債残高		700 億円		498 億円		496 億円	

販売・生産			前期実績 2000年3月期(第134期)		当期実績 2001年3月期(第135期)		次期予想 2002年3月期(第136期)	
			内パキ-		内パキ-		内パキ-	
二輪	販売	国内計	102 千台 (- 33.5 %)		115 千台 (+ 12.6 %)		118 千台 (+ 2.9 %)	
		完成車	343 千台 (+ 3.7 %)	40千台	332 千台 (- 3.1 %)	32千台	370 千台 (+ 11.4 %)	53千台
		CKD	67 千台 (- 39.0 %)	25千台	75 千台 (+ 12.7 %)	31千台	82 千台 (+ 9.3 %)	34千台
		輸出計	409 千台 (- 6.9 %)	65千台	407 千台 (- 0.5 %)	63千台	452 千台 (+ 11.0 %)	87千台
		計	511 千台 (- 13.8 %)	65千台	522 千台 (+ 2.1 %)	63千台	570 千台 (+ 9.2 %)	87千台
生産	国内	434 千台 (- 9.7 %)	41千台	445 千台 (+ 2.6 %)	32千台	488 千台 (+ 9.6 %)	53千台	
	海外	1,278 千台 (+ 3.3 %)	79千台	1,095 千台 (- 14.3 %)	92千台	1,275 千台 (+ 16.5 %)	92千台	
	計	1,712 千台 (- 0.3 %)	120千台	1,540 千台 (- 10.0 %)	124千台	1,763 千台 (+ 14.5 %)	145千台	
四輪	販売	軽四輪	582 千台 (+ 10.6 %)		575 千台 (- 1.3 %)		574 千台 (- 0.1 %)	
		小型車	39 千台 (- 18.5 %)		46 千台 (+ 16.4 %)		60 千台 (+ 31.1 %)	
		国内計	622 千台 (+ 8.2 %)		620 千台 (- 0.2 %)		634 千台 (+ 2.2 %)	
		完成車	193 千台 (- 5.4 %)		190 千台 (- 1.7 %)		217 千台 (+ 14.4 %)	
		CKD	37 千台 (+ 20.8 %)		65 千台 (+ 77.7 %)		71 千台 (+ 9.2 %)	
		輸出計	230 千台 (- 2.0 %)		255 千台 (+ 11.0 %)		288 千台 (+ 13.1 %)	
		計	851 千台 (+ 5.2 %)		875 千台 (+ 2.8 %)		922 千台 (+ 5.4 %)	
	生産	国内	864 千台 (+ 9.9 %)		854 千台 (- 1.1 %)		891 千台 (+ 4.3 %)	
海外		987 千台 (+ 14.5 %)		885 千台 (- 10.3 %)		930 千台 (+ 5.1 %)		
計		1,851 千台 (+ 12.3 %)		1,739 千台 (- 6.0 %)		1,821 千台 (+ 4.7 %)		

国内生産は完成車生産台数。海外生産はCKD+SET出荷台数。

国内生産にはOEM車(前期実績:47千台、当期実績:41千台、次期予想:44千台)を含む。