

< 2003年3月期 ( 第137期 ) 中間決算参考資料 > 【連結】

2002年11月15日  
スズキ株式会社

連結		前中間期実績 2001年9月期(第136期)	当中間期実績 2002年9月期(第137期)	通期予想 2003年3月期(第137期)	
売上高		8,710 億円 (+ 6.4 %)	10,323 億円 (+ 18.5 %)	19,800 億円 (+ 18.7 %)	
国内売上		3,900 億円 (- 2.8 %)	4,296 億円 (+ 10.1 %)	8,600 億円 (+ 9.3 %)	
海外売上		4,810 億円 (+ 15.2 %)	6,027 億円 (+ 25.3 %)	11,200 億円 (+ 27.1 %)	
営業利益 <利益率>		312 億円 (+ 18.5 %) <3.6%>	379 億円 (+ 21.1 %) <3.7%>	700 億円 (+ 19.7 %) <3.5%>	
経常利益 <利益率>		271 億円 (+ 1.4 %) <3.1%>	383 億円 (+ 41.6 %) <3.7%>	690 億円 (+ 31.9 %) <3.5%>	
中間純利益 <利益率>		111 億円 (+ 2.3 %) <1.3%>	102 億円 (- 8.4 %) <1.0%>	300 億円 (+ 34.0 %) <1.5%>	
業績評価		増収、利益前年並み	売上・経常利益 過去最高	売上・経常利益 過去最高	
営業利益増減要因	増益要因	為替影響 + 148 億円 原価低減 + 146 億円 計 + 294 億円	原価低減 + 185 億円 売上構成変化等 + 131 億円 為替影響 + 116 億円 計 + 432 億円	原価低減 + 380 億円 売上構成変化等 + 214 億円 計 + 594 億円	
	減益要因	諸経費等の増 - 168 億円 売上構成変化等 - 55 億円 研究開発費の増 - 23 億円 計 - 246 億円	諸経費等の増 - 244 億円 研究開発費の増 - 78 億円 減価償却費の増 - 43 億円 計 - 365 億円	諸経費等の増 - 210 億円 研究開発費の増 - 150 億円 減価償却費の増 - 89 億円 為替影響 - 30 億円 計 - 479 億円	
	為替レート	120円 / USD <sup>1</sup> / 108円 / 1- <sup>2</sup>	124円 / USD <sup>1</sup> / 117円 / 1- <sup>2</sup>	120円 / USD <sup>1</sup> / 117円 / 1- <sup>2</sup>	
	設備投資	322 億円	425 億円	890 億円	
減価償却費		357 億円	399 億円	840 億円	
研究開発費		203 億円	281 億円	600 億円	
有利子負債残高		1,465 億円	1,530 億円	1,640 億円	
キャッシュフロー	営業活動	452 億円	1,000 億円	1,494 億円	
	投資活動	-724 億円	-425 億円	-981 億円	
	財務活動	-218 億円	-369 億円	-483 億円	
	資金残高	2,238 億円	2,452 億円	2,260 億円	
事業別セグメント	二輪	売上高 1,855 億円 営業利益<率> 121 億円 <6.5%>	1,916 億円 124 億円 <6.5%>	3,220 億円 265 億円 <8.2%>	
	四輪	売上高 6,581 億円 営業利益<率> 163 億円 <2.5%>	8,112 億円 204 億円 <2.5%>	16,150 億円 390 億円 <2.4%>	
	その他	売上高 275 億円 営業利益<率> 29 億円 <10.4%>	295 億円 51 億円 <17.2%>	430 億円 45 億円 <10.5%>	
	所在地別セグメント	日本	売上高 6,917 億円 営業利益<率> 265 億円 <3.8%>	7,517 億円 323 億円 <4.3%>	/
		欧州	売上高 1,597 億円 営業利益<率> 21 億円 <1.3%>	1,609 億円 23 億円 <1.4%>	
		北米	売上高 1,485 億円 営業利益<率> 8 億円 <0.6%>	1,674 億円 35 億円 <2.1%>	
アジア		売上高 207 億円 営業利益<率> 7 億円 <3.5%>	1,279 億円 18 億円 <1.4%>		
その他		売上高 110 億円 営業利益<率> 0 億円 <-0.3%>	112 億円 2 億円 <1.7%>		
連結子会社数		127 社	130 社		
持分法適用関連会社数	19 社	28 社			
従業員数		30,319 人	34,681 人		

< 2003年3月期 (第137期) 中間決算参考資料 > 【単独】

2002年11月15日  
スズキ株式会社

単独		前中間期実績 2001年9月期 (第136期)		当中間期実績 2002年9月期 (第137期)		通期予想 2003年3月期 (第137期)	
売上高		6,287 億円 (+ 1.1%)		6,810 億円 (+ 8.3%)		13,800 億円 (+ 4.5%)	
国内売上		3,271 億円 (- 2.1%)		3,589 億円 (+ 9.7%)		7,440 億円 (+ 11.0%)	
海外売上		3,016 億円 (+ 4.8%)		3,221 億円 (+ 6.8%)		6,360 億円 (- 2.2%)	
営業利益 <利益率>		185 億円 (+ 26.1%) <2.9%>		255 億円 (+ 37.9%) <3.7%>		480 億円 (+ 12.8%) <3.5%>	
経常利益 <利益率>		141 億円 (+ 1.9%) <2.2%>		228 億円 (+ 61.8%) <3.3%>		460 億円 (+ 47.5%) <3.3%>	
中間純利益 <利益率>		61 億円 (+ 10.9%) <1.0%>		40 億円 (- 33.4%) <0.6%>		190 億円 (+ 36.6%) <1.4%>	
業績評価		売上、利益前年並み		売上・経常利益 過去最高		売上・経常利益 過去最高	
営業利益増減要因	増益要因	原価低減	+ 133 億円	原価低減	+ 172 億円	原価低減	+ 360 億円
		為替影響	+ 115 億円	為替影響	+ 76 億円	諸経費等の減	+ 14 億円
	計		+ 248 億円	計		+ 248 億円	+ 374 億円
	減益要因	諸経費等の増	- 134 億円	研究開発費の増	- 77 億円	研究開発費の増	- 150 億円
売上構成変化等		- 53 億円	諸経費等の増	- 59 億円	売上構成変化等	- 150 億円	
研究開発費の増		- 23 億円	売上構成変化等	- 42 億円	為替影響	- 20 億円	
計		- 210 億円	計		- 178 億円	- 320 億円	
為替レート		120円 / USドル 108円 / ユーロ		124円 / USドル 117円 / ユーロ		120円 / USドル 117円 / ユーロ	
設備投資		232 億円		305 億円		570 億円	
減価償却費		255 億円		255 億円		550 億円	
研究開発費		201 億円		278 億円		595 億円	
有利子負債残高		545 億円		840 億円		830 億円	

販売・生産			前中間期実績 2001年9月期 (第136期)		当中間期実績 2002年9月期 (第137期)		通期予想 2003年3月期 (第137期)	
			内パキ-	内パキ-	内パキ-	内パキ-		
二輪	販売 (出荷)	国内計	62 千台 (- 9.2%)		69 千台 (+ 11.7%)		117 千台 (+ 6.3%)	
		完成車	102 千台 (- 18.6%)	16千台	108 千台 (+ 5.5%)	42千台	305 千台 (+ 5.3%)	44千台
		CKD	41 千台 (+ 5.4%)	16千台	28 千台 (- 31.0%)	8千台	47 千台 (- 32.3%)	6千台
		輸出計	143 千台 (- 12.9%)	32千台	136 千台 (- 4.9%)	50千台	352 千台 (- 2.0%)	50千台
		計	205 千台 (- 11.8%)	32千台	205 千台 (+ 0.1%)	50千台	469 千台 (- 0.1%)	50千台
生産	国内	195 千台 (- 1.5%)	21千台	168 千台 (- 13.7%)	47千台	455 千台 (+ 13.4%)	65千台	
	海外	615 千台 (+ 15.1%)	43千台	603 千台 (- 1.9%)	62千台	1,004 千台 (- 17.9%)	104千台	
	計	809 千台 (+ 10.6%)	63千台	771 千台 (- 4.8%)	109千台	1,459 千台 (- 10.2%)	169千台	
四輪	販売 (出荷)	軽四輪	279 千台 (- 2.8%)		282 千台 (+ 1.1%)		600 千台 (+ 4.2%)	
		小型車	25 千台 (+ 19.7%)		24 千台 (- 5.1%)		60 千台 (+ 20.1%)	
		国内計	304 千台 (- 1.3%)		306 千台 (+ 0.6%)		660 千台 (+ 5.5%)	
		完成車	101 千台 (+ 9.2%)		117 千台 (+ 15.6%)		212 千台 (+ 4.8%)	
	CKD	33 千台 (- 7.5%)		30 千台 (- 7.9%)		61 千台 (+ 3.5%)		
	輸出計	134 千台 (+ 4.6%)		147 千台 (+ 9.8%)		273 千台 (+ 4.5%)		
	計	438 千台 (+ 0.5%)		453 千台 (+ 3.4%)		933 千台 (+ 5.2%)		
	生産	国内	416 千台 (- 1.7%)		473 千台 (+ 13.6%)		963 千台 (+ 11.5%)	
海外	408 千台 (- 17.9%)		423 千台 (+ 3.7%)		825 千台 (+ 6.0%)			
計	824 千台 (- 10.4%)		896 千台 (+ 8.7%)		1,788 千台 (+ 8.9%)			

国内生産は完成車生産台数。海外生産はCKD+SET出荷台数。

国内生産にはOEM車  
 〔 二輪車 当中間期実績：10千台、通期予想：34千台 〕 を含む。  
 〔 四輪車 前中間期実績：18千台、当中間期実績：54千台、通期予想：91千台 〕