

		前期実績 2005年3月期(第139期)	当期実績 2006年3月期(第140期)	次期予想 2007年3月期(第141期)	
売上高		23,656 億円 (+ 7.6%)	27,465 億円 (+ 16.1%)	28,000 億円 (+ 1.9%)	
国内売上		8,931 億円 (+ 8.6%)	9,345 億円 (+ 4.6%)	9,400 億円 (+ 0.6%)	
海外売上		14,725 億円 (+ 6.9%)	18,120 億円 (+ 23.1%)	18,600 億円 (+ 2.6%)	
営業利益 <利益率>		1,075 億円 (+ 13.0%) <4.5%>	1,139 億円 (+ 5.9%) <4.1%>	1,150 億円 (+ 1.0%) <4.1%>	
経常利益 <利益率>		1,095 億円 (+ 15.0%) <4.6%>	1,193 億円 (+ 8.9%) <4.3%>	1,200 億円 (+ 0.6%) <4.3%>	
当期純利益<利益率>		605 億円 (+ 38.0%) <2.6%>	659 億円 (+ 9.0%) <2.4%>	660 億円 (+ 0.1%) <2.4%>	
業績評価		増収増益	増収増益	売上・利益 前年並み	
営業利益増減要因	増益要因	原価低減 + 561 億円 売上・構成変化等 + 179 億円 計 + 740 億円	原価低減 + 582 億円 為替影響 + 273 億円 売上・構成変化等 + 258 億円 計 + 1,113 億円	原価低減 + 330 億円 売上・構成変化等 + 81 億円 計 + 411 億円	
	減益要因	諸経費等の増 - 277 億円 為替影響 - 130 億円 研究開発費の増 - 111 億円 減価償却費の増 - 98 億円 計 - 616 億円	諸経費等の増 - 731 億円 減価償却費の増 - 288 億円 研究開発費の増 - 30 億円 計 - 1,049 億円	為替影響 - 210 億円 減価償却費の増 - 140 億円 研究開発費の増 - 50 億円 計 - 400 億円	
	為替レート	107円 / USD ^{ドル} 136円 / 円	114円 / USD ^{ドル} 139円 / 円	112円 / USD ^{ドル} 134円 / 円	
	設備投資 (内、主要関連会社)	1,633 億円 (273 億円)	2,459 億円 (585 億円)	2,600 億円 (400 億円)	
	減価償却費	977 億円	1,265 億円	1,400 億円	
	研究開発費	869 億円	899 億円	950 億円	
	有利子負債残高	1,237 億円	1,985 億円		
	キャッシュ・フロー	営業活動 2,124 億円 投資活動 -1,261 億円 財務活動 -441 億円 キャッシュ残高 2,314 億円	2,400 億円 -1,042 億円 -1,607 億円 2,166 億円		
事業別セグメント	二輪	売上高 4,606 億円 営業利益<率> 382 億円 <8.3%>	5,613 億円 460 億円 <8.2%>	5,700 億円 460 億円 <8.1%>	
	四輪	売上高 18,458 億円 営業利益<率> 601 億円 <3.3%>	21,200 億円 579 億円 <2.7%>	21,600 億円 590 億円 <2.7%>	
	その他	売上高 592 億円 営業利益<率> 92 億円 <15.6%>	652 億円 100 億円 <15.3%>	700 億円 100 億円 <14.3%>	
	所在地別セグメント	日本	売上高 16,199 億円 営業利益<率> 657 億円 <4.1%>	18,184 億円 608 億円 <3.3%>	
		欧州	売上高 4,143 億円 営業利益<率> 67 億円 <1.6%>	4,920 億円 78 億円 <1.6%>	
		北米	売上高 3,037 億円 営業利益<率> 46 億円 <1.5%>	3,929 億円 72 億円 <1.8%>	
アジア		売上高 5,001 億円 営業利益<率> 373 億円 <7.5%>	6,067 億円 454 億円 <7.5%>		
その他		売上高 267 億円 営業利益<率> 15 億円 <5.5%>	422 億円 25 億円 <6.0%>		
連結子会社数		135 社	135 社		
持分法適用関連会社数	26 社	25 社			
従業員数	39,454 人	40,798 人			

<二輪車・A T V>

			前期実績 2005年3月期(第139期)		当期実績 2006年3月期(第140期)		次期予想 2007年3月期(第141期)	
				内ATV		内ATV		内ATV
生産台数	国内生産	国内	125千台 (- 13.7%)	-	148千台 (+ 18.3%)	-	154千台 (+ 4.4%)	-
		輸出	357千台 (+ 7.2%)	83千台	444千台 (+ 24.2%)	106千台	471千台 (+ 6.2%)	114千台
		OEM	15千台 (- 2.1%)	8千台	14千台 (- 6.8%)	8千台	0台 (-)	-
		計	497千台 (+ 0.8%)	92千台	605千台 (+ 21.8%)	114千台	625千台 (+ 3.3%)	114千台
	海外生産	欧州	36千台 (+ 14.4%)	-	41千台 (+ 14.1%)	-	35千台 (- 13.8%)	-
		北米	25千台 (+ 58.8%)	25千台	23千台 (- 11.3%)	23千台	21千台 (- 6.8%)	21千台
		アジア	2,345千台 (+ 37.9%)	25千台	2,323千台 (- 0.9%)	31千台	2,496千台 (+ 7.5%)	22千台
		その他	67千台 (+ 149.5%)	-	147千台 (+ 118.0%)	-	227千台 (+ 54.4%)	-
		計	2,473千台 (+ 39.3%)	50千台	2,533千台 (+ 2.4%)	54千台	2,779千台 (+ 9.7%)	43千台
		合計	2,970千台 (+ 31.0%)	142千台	3,138千台 (+ 5.7%)	167千台	3,404千台 (+ 8.5%)	157千台
販売台数	国内販売	131千台 (- 8.5%)	-	155千台 (+ 18.3%)	-	158千台 (+ 2.2%)	-	
	海外販売	2,794千台 (+ 30.3%)	149千台	2,907千台 (+ 4.0%)	130千台	3,151千台 (+ 8.4%)	134千台	
	合計	2,924千台 (+ 27.9%)	149千台	3,061千台 (+ 4.7%)	130千台	3,309千台 (+ 8.1%)	134千台	

国内生産は完成車生産台数 + CKD生産台数。海外生産は現地ラインオフ台数。

<四輪車>

			前期実績 2005年3月期(第139期)		当期実績 2006年3月期(第140期)		次期予想 2007年3月期(第141期)	
生産台数	国内生産	軽四輪	602千台 (+ 7.8%)		632千台 (+ 4.9%)		630千台 (- 0.3%)	
		登録車	72千台 (+ 17.3%)		79千台 (+ 9.3%)		85千台 (+ 8.3%)	
		輸出	266千台 (+ 0.5%)		314千台 (+ 18.1%)		342千台 (+ 8.8%)	
		OEM	118千台 (+ 43.5%)		109千台 (- 7.7%)		102千台 (- 6.0%)	
		計	1,058千台 (+ 9.4%)		1,133千台 (+ 7.1%)		1,159千台 (+ 2.3%)	
	海外生産	欧州	111千台 (- 2.3%)		161千台 (+ 45.4%)		189千台 (+ 17.6%)	
		北米	0台 (-)		0台 (-)		20千台 (-)	
		アジア	842千台 (+ 13.3%)		907千台 (+ 7.7%)		968千台 (+ 6.8%)	
		計	952千台 (+ 10.3%)		1,067千台 (+ 12.1%)		1,177千台 (+ 10.3%)	
		合計	2,010千台 (+ 9.8%)		2,200千台 (+ 9.5%)		2,336千台 (+ 6.2%)	
販売台数	国内販売	軽四輪	600千台 (+ 5.4%)		626千台 (+ 4.2%)		630千台 (+ 0.7%)	
		登録車	72千台 (+ 12.2%)		82千台 (+ 12.6%)		85千台 (+ 4.1%)	
		計	673千台 (+ 6.1%)		707千台 (+ 5.1%)		715千台 (+ 1.1%)	
	海外販売	1,218千台 (+ 10.8%)		1,360千台 (+ 11.7%)		1,496千台 (+ 10.0%)		
	合計	1,891千台 (+ 9.0%)		2,067千台 (+ 9.3%)		2,211千台 (+ 7.0%)		

国内生産は完成車生産台数 + CKD生産台数。海外生産は現地ラインオフ台数。

販売台数はスズキブランド車。但し国内販売にはシボレーブランド車を含む。

		前期実績 2005年3月期（第139期）	当期実績 2006年3月期（第140期）	次期予想 2007年3月期（第141期）
売上高		14,816 億円 (+ 6.4%)	16,902 億円 (+ 14.1%)	17,000 億円 (+ 0.6%)
	国内売上	7,548 億円 (+ 10.1%)	8,063 億円 (+ 6.8%)	8,000 億円 (- 0.8%)
	海外売上	7,268 億円 (+ 2.8%)	8,839 億円 (+ 21.6%)	9,000 億円 (+ 1.8%)
営業利益 <利益率>		528 億円 (- 4.1%) <3.6%>	475 億円 (- 10.1%) <2.8%>	480 億円 (+ 1.1%) <2.8%>
経常利益 <利益率>		529 億円 (- 4.3%) <3.6%>	522 億円 (- 1.4%) <3.1%>	530 億円 (+ 1.5%) <3.1%>
当期純利益<利益率>		357 億円 (+ 39.4%) <2.4%>	373 億円 (+ 4.3%) <2.2%>	375 億円 (+ 0.6%) <2.2%>
業績評価		増収減益	増収減益	売上・利益 前年並み
営業利益増減要因	増益要因	原価低減 + 446 億円 計 + 446 億円	原価低減 + 419 億円 為替影響 + 232 億円 計 + 651 億円	原価低減 + 170 億円 売上・構成変化等 + 80 億円 計 + 250 億円
	減益要因	売上・構成変化等 - 189 億円 諸経費等の増 - 142 億円 研究開発費の増 - 103 億円 為替影響 - 35 億円 計 - 469 億円	諸経費等の増 - 440 億円 減価償却費の増 - 122 億円 売上・構成変化等 - 113 億円 研究開発費の増 - 29 億円 計 - 704 億円	為替影響 - 140 億円 減価償却費の増 - 55 億円 研究開発費の増 - 50 億円 計 - 245 億円
	為替レート	107円 / USドル 136円 / 1-円	114円 / USドル 139円 / 1-円	112円 / USドル 134円 / 1-円
	設備投資	579 億円	950 億円	1,000 億円
	減価償却費	472 億円	594 億円	650 億円
	研究開発費	849 億円	878 億円	930 億円
	有利子負債残高	300 億円	500 億円	