

< 2009年3月期(第143期)第2四半期決算 参考資料 > 【連結】

2008年 10月31日
スズキ株式会社

		前第2四半期累計期間 (2007.4~2007.9)	当第2四半期累計期間 (2008.4~2008.9)	通期予想 (2008.4~2009.3)	
売上高		17,288 億円 (+ 16.6 %)	17,199 億円 (- 0.5 %)	32,000 億円 (- 8.6 %)	
国内売上		4,646 億円 (- 2.0 %)	4,833 億円 (+ 4.0 %)	9,800 億円 (- 0.1 %)	
海外売上		12,642 億円 (+ 25.4 %)	12,366 億円 (- 2.2 %)	22,200 億円 (- 11.9 %)	
営業利益 <利益率>		787 億円 (+ 16.1 %) <4.6%>	607 億円 (- 22.9 %) <3.5%>	1,000 億円 (- 33.1 %) <3.1%>	
経常利益 <利益率>		852 億円 (+ 19.2 %) <4.9%>	688 億円 (- 19.2 %) <4.0%>	1,100 億円 (- 29.9 %) <3.4%>	
当期純利益<利益率>		461 億円 (+ 16.8 %) <2.7%>	342 億円 (- 25.7 %) <2.0%>	600 億円 (- 25.2 %) <1.9%>	
業績評価		増収増益	売上前年並み、減益	減収減益	
営業利益増減要因	増益要因	為替影響 + 309 億円	諸経費等の減 + 186 億円	諸経費等の減 + 800 億円	
		売上・構成変化等 + 198 億円	原価低減 + 115 億円	原価低減 + 350 億円	
		原価低減 + 127 億円	減価償却費の減 + 104 億円		
		計 + 634 億円	計 + 405 億円	計 + 1150 億円	
	減益要因	諸経費等の増 - 346 億円	売上・構成変化等 - 272 億円	為替影響 - 740 億円	
		減価償却費の増 - 117 億円	為替影響 - 207 億円	売上・構成変化等 - 694 億円	
	研究開発費の増 - 62 億円	研究開発費の増 - 106 億円	研究開発費の増 - 210 億円		
	計 - 525 億円	計 - 585 億円	計 - 1644 億円		
為替レート		119円 / USドル 161円 / ユーロ	106円 / USドル 162円 / ユーロ	100円 / USドル (下期 95円) 140円 / ユーロ (下期 125円)	
設備投資 (内、主要関連会社)		1,242 億円 (256 億円)	1,261 億円 (45 億円)	2,900 億円 (170 億円)	
減価償却費		828 億円	724 億円	1,620 億円	
研究開発費		495 億円	601 億円	1,300 億円	
有利子負債	金融事業以外	3,807 億円	3,275 億円		
	金融事業		856 億円		
キャッシュ・フロー	営業活動	1,415 億円	1,183 億円		
	投資活動	-1,199 億円	-1,194 億円		
	財務活動	-360 億円	-368 億円		
	キャッシュ残高	4,412 億円	3,998 億円		
事業別セグメント	二輪	売上高	2,924 億円 (+ 2.3 %)	2,829 億円 (- 3.2 %)	
		営業利益<率>	121 億円 (- 38.9 %) <4.1%>	61 億円 (- 50.1 %) <2.1%>	
	四輪	売上高	13,970 億円 (+ 20.3 %)	14,131 億円 (+ 1.2 %)	
		営業利益<率>	594 億円 (+ 37.5 %) <4.3%>	436 億円 (- 26.6 %) <3.1%>	
	金融	売上高		360 億円 (-)	
		営業利益<率>		21 億円 (-) <5.9%>	
	その他	売上高	394 億円 (+ 10.3 %)	390 億円 (- 1.0 %)	
		営業利益<率>	72 億円 (+ 51.2 %) <18.2%>	61 億円 (- 14.1 %) <15.8%>	
所在地別セグメント	日本	売上高	10,625 億円 (+ 10.0 %)	10,212 億円 (- 3.9 %)	
		営業利益<率>	382 億円 (+ 15.1 %) <3.6%>	315 億円 (- 17.4 %) <3.1%>	
	欧州	売上高	4,023 億円 (+ 31.2 %)	3,947 億円 (- 1.9 %)	
		営業利益<率>	90 億円 (+ 7.6 %) <2.2%>	22 億円 (- 75.1 %) <0.6%>	
	北米	売上高	2,138 億円 (- 1.3 %)	1,640 億円 (- 23.3 %)	
		営業利益<率>	2 億円 (- 92.1 %) <0.1%>	-67 億円 (-) <-4.1%>	
	アジア	売上高	4,185 億円 (+ 42.5 %)	4,163 億円 (- 0.5 %)	
		営業利益<率>	262 億円 (+ 25.7 %) <6.3%>	207 億円 (- 21.1 %) <5.0%>	
	その他	売上高	417 億円 (+ 50.5 %)	484 億円 (+ 16.1 %)	
		営業利益<率>	33 億円 (+ 15.5 %) <8.0%>	14 億円 (- 58.2 %) <2.9%>	
	連結子会社数		137 社	140 社	
	持分法適用関連会社数		31 社	37 社	
従業員数		49,731 人	52,949 人		

<二輪車・ATV>		前第2四半期累計期間		当第2四半期累計期間		通期予想		
		(2007.4~2007.9)	内ATV	(2008.4~2008.9)	内ATV	(2008.4~2009.3)	内ATV	
生産台数	国内生産	国内	78千台 (+ 11.2%)	-	41千台 (- 47.6%)	-	93千台 (- 29.9%)	-
		輸出	202千台 (- 12.3%)	47千台	107千台 (- 47.2%)	18千台	251千台 (- 39.8%)	33千台
		計	280千台 (- 6.8%)	47千台	147千台 (- 47.3%)	18千台	344千台 (- 37.4%)	33千台
	海外生産	欧州	15千台 (+ 30.2%)	-	18千台 (+ 20.0%)	-	37千台 (+ 4.5%)	-
		北米	8千台 (- 34.1%)	8千台	8千台 (+ 9.2%)	8千台	13千台 (- 28.0%)	13千台
		アジア	1,139千台 (+ 9.8%)	6千台	1,432千台 (+ 25.7%)	5千台	2,760千台 (+ 13.4%)	7千台
		その他	179千台 (+ 33.0%)	-	216千台 (+ 20.7%)	-	382千台 (+ 8.1%)	-
	計	1,341千台 (+ 12.2%)	14千台	1,675千台 (+ 24.9%)	14千台	3,192千台 (+ 12.3%)	20千台	
	合計	1,621千台 (+ 8.4%)	61千台	1,823千台 (+ 12.4%)	32千台	3,536千台 (+ 4.3%)	53千台	
	販売台数	国内販売	93千台 (+ 5.6%)	-	73千台 (- 21.3%)	-	139千台 (- 15.9%)	-
海外販売		1,540千台 (+ 9.3%)	56千台	1,837千台 (+ 19.3%)	38千台	3,511千台 (+ 10.5%)	68千台	
合計		1,633千台 (+ 9.1%)	56千台	1,910千台 (+ 17.0%)	38千台	3,650千台 (+ 9.2%)	68千台	

<四輪車>		前第2四半期累計期間	当第2四半期累計期間	通期予想	
		(2007.4~2007.9)	(2008.4~2008.9)	(2008.4~2009.3)	
生産台数	国内生産	軽四輪	281千台 (- 9.7%)	288千台 (+ 2.7%)	596千台 (+ 1.3%)
		登録車	38千台 (- 11.5%)	41千台 (+ 9.9%)	81千台 (- 0.9%)
		輸出	195千台 (+ 7.1%)	215千台 (+ 10.3%)	373千台 (- 10.1%)
		OEM	66千台 (+ 15.9%)	65千台 (- 1.4%)	139千台 (+ 3.6%)
	計	580千台 (- 2.2%)	610千台 (+ 5.2%)	1,189千台 (- 2.5%)	
	海外生産	欧州	121千台 (+ 60.7%)	153千台 (+ 26.5%)	292千台 (+ 15.7%)
		北米	15千台 (-)	6千台 (- 56.9%)	7千台 (- 74.7%)
		アジア	536千台 (+ 16.6%)	551千台 (+ 2.9%)	1,131千台 (- 0.6%)
		計	672千台 (+ 25.5%)	711千台 (+ 5.8%)	1,430千台 (+ 0.9%)
	合計	1,252千台 (+ 11.0%)	1,321千台 (+ 5.6%)	2,619千台 (- 0.7%)	
販売台数	国内販売	軽四輪	275千台 (- 4.3%)	277千台 (+ 0.8%)	591千台 (+ 0.6%)
		登録車	40千台 (- 0.5%)	43千台 (+ 6.5%)	87千台 (+ 1.2%)
		計	315千台 (- 3.8%)	320千台 (+ 1.6%)	678千台 (+ 0.7%)
	海外販売	833千台 (+ 14.3%)	864千台 (+ 3.7%)	1,707千台 (- 1.5%)	
	合計	1,148千台 (+ 8.7%)	1,184千台 (+ 3.1%)	2,385千台 (- 0.9%)	

国内生産は完成車生産台数+CKD生産台数。海外生産は現地ラインオフ台数。

四輪販売台数はスズキブランド車。但し国内販売にはシボレーブランド車を含む。

当第2四半期の海外販売台数には一部予想値を含む。

< 2009年3月期(第143期)第2四半期決算 参考資料 > 【単独】

2008年10月31日
スズキ株式会社

	前第2四半期累計期間 (2007.4~2007.9)	当第2四半期累計期間 (2008.4~2008.9)	通期予想 (2008.4~2009.3)	
売上高	9,890 億円 (+ 10.0 %)	9,420 億円 (- 4.7 %)	18,200 億円 (- 10.4 %)	
国内	3,912 億円 (- 4.0 %)	4,042 億円 (+ 3.3 %)	8,100 億円 (- 1.1 %)	
輸出	5,978 億円 (+ 21.6 %)	5,378 億円 (- 10.0 %)	10,100 億円 (- 16.7 %)	
営業利益 <利益率>	336 億円 (+ 22.0 %) <3.4%>	224 億円 (- 33.4 %) <2.4%>	330 億円 (- 51.1 %) <1.8%>	
経常利益 <利益率>	337 億円 (+ 7.7 %) <3.4%>	206 億円 (- 39.0 %) <2.2%>	330 億円 (- 46.9 %) <1.8%>	
当期純利益<利益率>	227 億円 (+ 7.5 %) <2.3%>	133 億円 (- 41.1 %) <1.4%>	220 億円 (- 46.2 %) <1.2%>	
業績評価	増収増益	減収減益	減収減益	
営業利益増減要因	増益要因			
	為替影響	+ 209 億円	諸経費等の減	+ 229 億円
	原価低減	+ 46 億円	原価低減	+ 27 億円
	売上・構成変化等	+ 28 億円		
	計	+ 283 億円	計	+ 256 億円
	減益要因			
諸経費等の増	- 163 億円	売上・構成変化等	- 177 億円	
研究開発費の増	- 60 億円	研究開発費の増	- 103 億円	
		為替影響	- 87 億円	
		減価償却費の増	- 1 億円	
計	- 223 億円	計	- 368 億円	
為替レート	119円 / USドル 161円 / 1-円	109円 / USドル 162円 / 1-円	105円 / USドル (下期100円) 155円 / 1-円 (下期150円)	
設備投資	346 億円	642 億円	1,350 億円	
減価償却費	352 億円	353 億円	800 億円	
研究開発費	482 億円	585 億円	1,250 億円	
有利子負債残高	2,008 億円	2,172 億円		

【連結】、【生産・販売台数】、【単独】の各参考資料に記載した通期予想は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでいます。

実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動（主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場）などが含まれます。

従来、為替レートは連結・単独共に単独のレートを表示していましたが、当第2四半期より連結は期中平均レートで表示しています。