

<2012年3月期(第146期)第2四半期決算 参考資料>【連結】

2011年11月 7日
スズキ株式会社

		前第2四半期実績 (2010.4~2010.9)	当第2四半期実績 (2011.4~2011.9)	通期予想 (2011.4~2012.3)
売上高		13,188 億円 (+ 11.6%)	12,262 億円 (- 7.0%)	26,100 億円 (+ 0.1%)
国内売上		4,930 億円 (+ 12.2%)	4,487 億円 (- 9.0%)	9,400 億円 (+ 0.3%)
海外売上		8,258 億円 (+ 11.3%)	7,775 億円 (- 5.9%)	16,700 億円 (- 0.0%)
営業利益 <利益率>		688 億円 (+ 116.1%) <5.2%>	647 億円 (- 5.9%) <5.3%>	1,100 億円 (+ 2.9%) <4.2%>
経常利益 <利益率>		749 億円 (+ 91.8%) <5.7%>	676 億円 (- 9.8%) <5.5%>	1,250 億円 (+ 2.0%) <4.8%>
当期純利益<利益率>		304 億円 (+ 143.0%) <2.3%>	320 億円 (+ 5.3%) <2.6%>	500 億円 (+ 10.7%) <1.9%>
業績評価		増収増益	減収、営業・経常利益減益 四半期純利益増益	売上・利益 前年並み
営業利益増減要因	増益要因	売上・構成変化等 +619 億円 原価低減 +101 億円 計 +720 億円	諸経費等の減 +250 億円 減価償却費の減 +149 億円 原価低減 +71 億円 計 +470 億円	原価低減 +260 億円 減価償却費の減 +180 億円 諸経費等の減 +150 億円 計 +590 億円
	減益要因	諸経費等の増 -140 億円 為替影響 -105 億円 研究開発費の増 -61 億円 減価償却費の増 -44 億円 計 -350 億円	売上・構成変化等 -386 億円 為替影響 -114 億円 研究開発費の増 -11 億円 計 -511 億円	為替影響 -410 億円 売上・構成変化等 -89 億円 研究開発費の増 -60 億円 計 -559 億円
為替レート		89円/米ドル 114円/ユーロ	80円/米ドル 114円/ユーロ	77円/米ドル (下期 75円) 109円/ユーロ (下期105円)
設備投資		663 億円	551 億円	2,100 億円
減価償却費		625 億円	476 億円	1,200 億円
研究開発費		504 億円	515 億円	1,100 億円
有利子負債残高		5,005 億円	4,368 億円	
キャッシュフロー	営業活動	1,660 億円	1,314 億円	
	投資活動	-1,068 億円	23 億円	
	財務活動	-414 億円	-497 億円	
	キャッシュ残高	5,854 億円	7,109 億円	
事業別業績	二輪	売上高 1,312 億円 営業利益<率> -41 億円 <- >	1,377 億円 (+ 4.9%) 7 億円 (-) <0.5%>	
	四輪	売上高 11,634 億円 営業利益<率> 693 億円 <6.0%>	10,620 億円 (- 8.7%) 603 億円 (- 13.0%) <5.7%>	
	特機等	売上高 242 億円 営業利益<率> 36 億円 <15.1%>	265 億円 (+ 9.4%) 37 億円 (+ 1.8%) <14.1%>	
	日本	売上高 8,134 億円 営業利益<率> 367 億円 <4.5%>	7,443 億円 (- 8.5%) 388 億円 (+ 5.9%) <5.2%>	
		欧州	売上高 1,655 億円 営業利益<率> 18 億円 <1.1%>	1,632 億円 (- 1.3%) 12 億円 (- 31.9%) <0.8%>
	北米	売上高 455 億円 営業利益<率> -21 億円 <- >	496 億円 (+ 8.9%) -3 億円 (-) <- >	
アジア		売上高 4,637 億円 営業利益<率> 245 億円 <5.3%>	4,276 億円 (- 7.8%) 186 億円 (- 24.2%) <4.3%>	
	その他	売上高 392 億円 営業利益<率> 22 億円 <5.6%>	390 億円 (- 0.5%) 11 億円 (- 48.7%) <2.9%>	
連結子会社数		139 社	139 社	
持分法適用関連会社数		36 社	38 社	
従業員数		52,759 人	54,289 人	

<2012年3月期（第146期）第2四半期決算参考資料>

2011年11月 7日
スズキ株式会社
(単位：千台)

【生産・販売台数】

<二輪車・ATV>			前期（2011年3月期）			当期（2012年3月期）						
			上期実績	下期実績	通期実績	上期実績			下期予想		通期予想	
						増減台数	増減率		増減率		増減率	
生産台数	国内生産	国内	25	21	46	32	+7	+28.4%	26	+24.9%	58	+25.9%
		輸出	60	79	139	57	-3	-5.1%	64	-19.4%	121	-12.9%
		計	85	100	185	89	+4	+4.9%	90	-10.2%	179	-3.3%
		内ATV	4	9	12	9	+5	+143.4%	7	-21.3%	15	+20.6%
	海外生産	欧州	9	5	14	5	-4	-43.6%	6	+22.1%	11	-21.6%
		北米	3	4	7	4	+1	+33.1%	3	-23.0%	7	+5.2%
		アジア	1,244	1,090	2,334	1,108	-136	-10.9%	1,230	+12.8%	2,338	+0.2%
		その他	78	117	195	98	+20	+25.5%	93	-20.8%	190	-2.8%
		計	1,333	1,216	2,550	1,214	-119	-8.9%	1,332	+9.5%	2,546	-0.1%
		内ATV	5	5	9	5	+0	+9.3%	3	-37.0%	8	-14.1%
合計		1,418	1,316	2,735	1,303	-115	-8.1%	1,422	+8.0%	2,725	-0.4%	
	内ATV	8	14	22	14	+6	+68.1%	10	-26.8%	23	+5.7%	
販売台数	国内販売		43	36	79	42	-0	-0.5%	39	+8.2%	81	+3.0%
	海外販売	欧州	54	26	81	42	-12	-22.2%	28	+5.8%	70	-13.5%
		北米	28	23	50	25	-3	-11.0%	25	+9.5%	50	-0.9%
		アジア	1,147	1,013	2,160	1,017	-130	-11.3%	1,229	+21.3%	2,246	+4.0%
		その他	166	157	323	176	+10	+6.0%	130	-17.4%	306	-5.3%
		計	1,395	1,220	2,615	1,260	-135	-9.7%	1,412	+15.7%	2,672	+2.2%
	合計		1,437	1,256	2,693	1,302	-135	-9.4%	1,451	+15.5%	2,753	+2.2%
		内ATV	13	10	23	12	-1	-10.0%	13	+25.8%	25	+7.5%

<四輪車>			前期（2011年3月期）			当期（2012年3月期）						
			上期実績	下期実績	通期実績	上期実績			下期予想		通期予想	
						増減台数	増減率		増減率		増減率	
生産台数	国内生産	軽四輪	287	227	513	232	-55	-19.1%	282	+24.4%	514	+0.1%
		登録車	30	33	63	35	+4	+14.4%	38	+16.7%	73	+15.9%
		輸出	144	115	259	130	-14	-9.8%	123	+6.9%	253	-2.4%
		OEM	85	73	159	78	-7	-8.8%	102	+39.3%	180	+13.4%
		計	547	447	994	475	-72	-13.2%	545	+21.8%	1,020	+2.6%
		内完成車	516	420	936	442	-74	-14.3%	517	+23.0%	959	+2.5%
	海外生産	欧州	82	81	164	87	+5	+5.7%	96	+18.1%	183	+11.9%
		アジア	794	926	1,720	755	-39	-4.9%	996	+7.6%	1,751	+1.8%
		計	876	1,007	1,884	842	-34	-3.9%	1,092	+8.4%	1,934	+2.7%
	合計		1,423	1,455	2,878	1,317	-107	-7.5%	1,637	+12.5%	2,954	+2.6%
販売台数	国内販売	軽四輪	275	245	521	225	-51	-18.4%	285	+16.1%	510	-2.1%
		登録車	32	36	68	36	+5	+15.1%	40	+11.0%	76	+12.3%
		計	307	281	588	261	-46	-15.0%	325	+15.5%	586	-0.4%
	海外販売	欧州	119	125	244	113	-5	-4.5%	131	+4.6%	244	+0.1%
		北米	16	17	33	16	+0	+0.8%	18	+5.6%	34	+2.0%
		アジア	739	886	1,625	735	-4	-0.5%	962	+8.6%	1,697	+4.5%
		その他	75	78	153	80	+5	+6.8%	78	-0.0%	158	+3.4%
		計	948	1,106	2,055	944	-4	-0.4%	1,189	+7.5%	2,133	+3.8%
合計		1,255	1,388	2,643	1,205	-50	-4.0%	1,514	+9.1%	2,719	+2.9%	

※国内生産は完成車生産台数+CKD生産台数。海外生産は現地ラインオフ台数（日本からのCKD分を除く）。

※四輪販売台数はスズキブランド車。但し国内販売にはシボレーブランド車を含む。

※当期実績の海外販売台数には一部予想値を含む。

※【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した予想値は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでいます。

※実際の業績は様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動（主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場）などが含まれます。