

<2015年3月期(第149期)第3四半期決算 参考資料>

2015年 2月 5日
スズキ株式会社
(単位:億円)

【連結】

		前第3四半期実績 (2013.4~2013.12)			当第3四半期実績 (2014.4~2014.12)			通期予想 (2014.4~2015.3)			前回予想 (2014.4~ 2015.3)
		増減	増減率		増減	増減率		増減	増減率		
売上高		20,757	+2,529	+13.9%	21,430	+673	+3.2%	30,000	+617	+2.1%	30,000
国内売上		7,779	+282	+3.8%	7,738	-41	-0.5%	10,500	-827	-7.3%	10,500
自社売上		6,963	+745	+12.0%	6,722	-241	-3.5%	9,100	-975	-9.7%	9,100
OEM売上		816	-463	-36.2%	1,016	+200	+24.5%	1,400	+148	+11.8%	1,400
海外売上		12,978	+2,247	+20.9%	13,692	+714	+5.5%	19,500	+1,444	+8.0%	19,500
営業利益 (利益率)		1,347 (6.5%)	+418	+45.1%	1,352 (6.3%)	+5	+0.4%	1,880 (6.3%)	+3	+0.1%	1,880 (6.3%)
経常利益 (利益率)		1,395 (6.7%)	+382	+37.6%	1,444 (6.7%)	+49	+3.5%	1,980 (6.6%)	+2	+0.1%	1,980 (6.6%)
当期純利益 (利益率)		825 (4.0%)	+341	+70.3%	799 (3.7%)	-26	-3.1%	1,050 (3.5%)	-25	-2.3%	1,150 (3.8%)
業績評価		2期連続の増収増益 利益額・利益率 過去最高			増収、純利益減益			増収、純利益減益			増収、利益 前年並み
営業利益増減要因	増収要因	為替影響 +489 売上・構成変化等 +408 原価低減 +153			原価低減 +162 為替影響 +136 研究開発費の減 +67 諸経費等の減 +8			原価低減 +250 為替影響 +180		+250 +50	
	減収要因	諸経費等の増 -412 減価償却費の増 -143 研究開発費の増 -77			売上・構成変化等 -250 減価償却費の増 -118			売上・構成変化等 -237 諸経費等の増 -80 減価償却費の増 -80 研究開発費の増 -30		-107 -80 -80 -30	
		計 +1,050			計 +373			計 +430			
		計 -632			計 -368			計 -427			
為替レート	米ドル	99円	+19円	(影響額) +54	107円	+8円	(影響額) +21	109円	(1-3月) 115円	(影響額) +28	104円
	ユーロ	132円	+30円	+165	140円	+8円	+36	139円	135円	+26	138円
	インドルピー	1.68円	+0.20円	+104	1.77円	+0.09円	+46	1.79円	1.85円	+79	1.72円
	インドルピア (100ルピア当り)	0.94円	+0.09円	+35	0.90円	-0.04円	-10	0.91円	0.92円	-6	0.87円
	タイバート	3.19円	+0.63円	+39	3.29円	+0.10円	+0	3.35円	3.50円	+3	3.20円
設備投資		1,523	+283		1,324	-199		2,000	-136		2,300
減価償却費		848	+143		966	+118		1,250	+78		1,250
研究開発費		930	+77		863	-67		1,300	+29		1,300
有利子負債残高		4,562	+163		4,825	+263					
キャッシュ・フロー	営業活動	2,175	+1,313		1,127	-1,048					
	投資活動	-1,676	-509		-722	+954					
	財務活動	-87	+32		139	+226					
	キャッシュ残高	7,106	(前期末比+495)		7,709	(前期末比+603)					
事業別業績	二輪	売上高	1,924	+291	+17.8%	1,799	-125	-6.5%			
		営業利益 (利益率)	-46 (-)	+54	-	-50 (-)	-4	-			
	四輪	売上高	18,435	+2,170	+13.3%	19,170	+735	+4.0%			
		営業利益 (利益率)	1,339 (7.3%)	+351	+35.4%	1,337 (7.0%)	-2	-0.1%			
	特機等	売上高	398	+68	+20.7%	461	+63	+15.8%			
		営業利益 (利益率)	54 (13.6%)	+13	+33.4%	65 (14.1%)	+11	+19.7%			
所在地別業績	日本	売上高	12,106	+791	+7.0%	12,586	+480	+4.0%			
		営業利益 (利益率)	955 (7.9%)	+259	+37.2%	945 (7.5%)	-10	-1.0%			
	欧州	売上高	2,450	+649	+36.0%	3,034	+584	+23.8%			
		営業利益 (利益率)	-13 (-)	+20	-	-24 (-)	-11	-			
	アジア	売上高	8,684	+1,947	+28.9%	9,323	+639	+7.4%			
		営業利益 (利益率)	505 (5.8%)	+299	+144.8%	424 (4.5%)	-81	-16.0%			
	その他	売上高	1,082	-127	-10.5%	1,133	+51	+4.7%			
		営業利益 (利益率)	-5 (-)	-23	-	20 (1.8%)	+25	-			
連結子会社		135社	±0社		131社	-4社					
持分法適用関連会社		37社	+1社		37社	±0社					
従業員数		58,077人	+2,323人		57,569人	-508人					

<2015年3月期（第149期）第3四半期決算 参考資料>

2015年 2月 5日
スズキ株式会社
(単位：千台)

【生産・販売台数】

		前第3四半期実績 (2013.4~12)	当第3四半期実績						通期予想 (2014.4~2015.3)			前回予想からの修正台数		
			(2014.4~9)	(2014.10~12)		(2014.4~12)		増減	増減率	増減	増減率			
				増減	増減率	増減	増減率							
二輪車・ATV	国内	39	28	12	-2	-14.4%	40	+1	+1.4%	50	-3	-6.3%	-5	
	輸出	95	47	30	-5	-14.1%	77	-18	-19.0%	106	-21	-16.5%	-8	
	計	134	75	42	-7	-14.2%	117	-17	-13.0%	156	-24	-13.5%	-13	
	内ATV	9	5	4	+1	+35.6%	9	-1	-5.7%	12	-0	-3.7%		
	海外生産	北米	4	3	2	-0	-17.8%	4	+0	+7.8%	5	-0	-8.4%	-1
		中国	560	346	174	-22	-11.1%	520	-40	-7.2%				
		インド	311	149	62	-29	-31.9%	210	-101	-32.4%				
		インド	277	182	102	+9	+9.7%	284	+7	+2.5%				
		その他	220	131	67	-11	-13.9%	197	-23	-10.4%				
		アジア	1,369	807	405	-52	-11.5%	1,212	-157	-11.5%	1,587	-157	-9.0%	-123
		その他	82	41	20	-8	-29.9%	60	-21	-26.3%	82	-21	-20.3%	-2
		計	1,454	850	426	-61	-12.5%	1,276	-178	-12.2%	1,674	-178	-9.6%	-126
	内ATV	7	5	3	-1	-17.9%	7	-0	-0.7%	8	-1	-11.4%	-1	
	合計	1,589	925	468	-68	-12.7%	1,393	-196	-12.3%	1,830	-203	-10.0%	-139	
	内ATV	17	10	6	+0	+6.3%	16	-1	-3.5%	20	-1	-6.9%	-1	
	販売台数	国内販売	55	37	16	-1	-5.1%	52	-3	-4.7%	69	-5	-6.6%	-5
		欧州	36	27	6	+1	+11.6%	34	-3	-7.3%	47	-1	-1.1%	
北米		32	25	6	-1	-17.6%	31	-0	-0.6%	45	+4	+9.3%		
中国		457	287	138	-18	-11.4%	425	-31	-6.8%					
インド		297	146	46	-34	-42.5%	192	-105	-35.3%					
インド		276	166	91	+0	+0.4%	257	-19	-6.8%					
その他		212	135	65	-2	-3.2%	200	-12	-5.8%					
アジア		1,242	734	340	-54	-13.7%	1,075	-167	-13.5%	1,447	-191	-11.7%	-156	
その他		179	109	49	-15	-23.0%	157	-22	-12.1%	206	-21	-9.2%	-12	
計		1,489	895	402	-69	-14.7%	1,297	-192	-12.9%	1,745	-208	-10.7%	-168	
合計		1,544	932	417	-70	-14.4%	1,349	-194	-12.6%	1,814	-213	-10.5%	-173	
内ATV	17	11	6	-1	-10.3%	16	-0	-1.9%	22	-0	-0.3%	+1		

四輪車	国内	465	332	173	+10	+6.3%	506	+41	+8.8%	665	+29	+4.5%	+35	
	登録車	57	36	20	+0	+0.1%	56	-2	-3.2%	75	-4	-5.6%	+2	
	輸出	116	77	37	+6	+19.7%	114	-2	-2.0%	148	-3	-1.9%	+2	
	OEM	85	75	34	+0	+0.5%	109	+25	+29.3%	142	+11	+8.2%	-13	
	計	723	521	264	+16	+6.6%	784	+61	+8.5%	1,030	+32	+3.2%	+24	
	内完成車	695	496	251	+12	+4.8%	747	+52	+7.5%	981	+20	+2.0%	+22	
	海外生産	欧州	124	74	25	-25	-50.2%	99	-25	-20.3%	144	-27	-16.0%	-2
		中国	152	124	73	+12	+19.6%	196	+44	+28.8%				
		インド	142	84	43	-5	-10.3%	126	-16	-11.2%				
		タイ	41	9	8	-5	-39.8%	17	-24	-58.8%				
		インド	827	642	301	+25	+9.0%	943	+116	+14.0%				
		その他	56	41	19	+1	+7.3%	60	+4	+6.3%				
		アジア	1,218	899	442	+28	+6.8%	1,342	+123	+10.1%	1,824	+138	+8.2%	-37
		その他	2	1	1	+0	+38.5%	2	+0	+17.9%	3	+1	+60.1%	+1
	計	1,344	974	468	+3	+0.7%	1,442	+98	+7.3%	1,971	+112	+6.0%	-38	
	合計	2,067	1,495	732	+20	+2.7%	2,227	+160	+7.7%	3,001	+144	+5.0%	-14	
	販売台数	国内	452	329	185	+35	+23.4%	514	+62	+13.7%	650	+3	+0.5%	+50
登録車		56	38	15	-2	-10.7%	53	-3	-5.1%	76	-5	-6.3%	+1	
計		508	367	200	+33	+20.0%	567	+59	+11.7%	726	-2	-0.3%	+51	
欧州		147	97	45	-5	-9.3%	142	-5	-3.5%	196	-9	-4.3%	-4	
中国		164	121	67	+6	+9.0%	188	+25	+15.2%					
インド		123	78	40	-3	-6.9%	118	-5	-4.1%					
タイ		35	11	4	-6	-58.3%	15	-20	-57.7%					
インド		755	558	295	+27	+10.1%	854	+98	+13.0%					
その他		77	55	29	+4	+16.1%	84	+7	+9.4%					
アジア		1,154	824	435	+28	+6.8%	1,259	+105	+9.1%	1,722	+126	+7.9%	-25	
その他		137	93	53	+2	+4.4%	145	+8	+5.8%	188	+7	+4.1%	-2	
計	1,438	1,013	533	+25	+5.0%	1,546	+108	+7.5%	2,106	+125	+6.3%	-31		
合計	1,946	1,380	733	+59	+8.7%	2,113	+167	+8.6%	2,832	+123	+4.5%	+20		
OEM販売実績(外数)		100	83	35	-3	-8.5%	118	+18	+18.0%					

※ 生産台数は、国内は完成車生産台数+CKD生産台数。海外は現地ラインオフ台数（日本からのCKD分を除く）。

※ 販売台数は、スズキブランド車（一部ライセンス車を含む）。当期実績の海外販売台数には一部予想値を含む。

※ 【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した増減、増減率は前年同期に対する数値。

※ 【連結】参考資料に記載した業績評価は第3四半期連結決算を公表した2003年12月期以降の評価。

※ 【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した予想値は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでおり、当社としてその

実現を約束する趣旨のものではありません。

※ 実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動（主に米ドル/円相場、ユーロ/円相場、インドルピー/円相場）などが含まれます。