

<2016年3月期（第150期）第2四半期決算参考資料>

2015年11月 4日

スズキ株式会社

(単位：億円)

【連結】

| | | 前第2四半期実績 (2014.4~2014.9) | | | 当第2四半期実績 (2015.4~2015.9) | | | 通期予想 (2015.4~2016.3) | | | 前回予想 (2015.4~ 2016.3) | |
|------------------------------|----------------------|--|---------------|-------------|--|---------------|--------------|--|--------|----------------------|-----------------------------|--|
| | | 増減 | 増減率 | | 増減 | 増減率 | | 増減 | 増減率 | | | |
| 売上高 | | 14,307 | +605 | +4.4% | 15,555 | +1,248 | +8.7% | 31,000 | +845 | +2.8% | 31,000 | |
| 国内売上 | | 5,207 | +164 | +3.3% | 5,000 | -207 | -4.0% | 9,500 | -1,446 | -13.2% | 9,500 | |
| 自社売上 | | 4,513 | -41 | -0.9% | 4,507 | -6 | -0.1% | 8,600 | -1,040 | -10.8% | 8,600 | |
| OEM売上 | | 694 | +205 | +42.1% | 493 | -201 | -29.0% | 900 | -406 | -31.1% | 900 | |
| 海外売上 | | 9,100 | +441 | +5.1% | 10,555 | +1,455 | +16.0% | 21,500 | +2,291 | +11.9% | 21,500 | |
| 営業利益 (利益率) | | 905 (6.3%) | +2 | +0.3% | 1,011 (6.5%) | +106 | +11.7% | 1,950 (6.3%) | +156 | +8.7% | 1,900 (6.1%) | |
| 経常利益 (利益率) | | 972 (6.8%) | +48 | +5.2% | 1,121 (7.2%) | +149 | +15.3% | 2,050 (6.6%) | +107 | +5.5% | 2,000 (6.5%) | |
| 親会社株主に帰属 する当期純利益 (利益率) | | 539 (3.8%) | +22 | +4.4% | 791 (5.1%) | +252 | +46.5% | 1,250 (4.0%) | +281 | +29.0% | 1,100 (3.5%) | |
| 業績評価 | | 増収、営業利益前年並み | | | 増収増益 各利益過去最高 | | | 増収増益 | | | 増収増益 | |
| 営業利益 増減要因 | 増益要因 | 原価低減 +81 諸経費等の減 +65 為替影響 +47 | | 計 +193 | 売上・構成変化等 +300 為替影響 +118 原価低減 +77 | | 計 +495 | 原価低減 +290 売上・構成変化等 +286 | | 計 +576 | +290 +156 | |
| | 減益要因 | 減価償却費の増 -127 売上・構成変化等 -57 研究開発費の増 -7 | | 計 -191 | 諸経費等の増 -239 減価償却費の増 -124 研究開発費の増 -26 | | 計 -389 | 減価償却費の増 -260 諸経費等の増 -120 研究開発費の増 -40 為替影響 - | | 計 -420 | -260 +50 -40 -90 | |
| 為替 レート | 米ドル | 103円 | +4円 | (影響額) +8 | 122円 | +19円 | (影響額) +41 | 118円 | 115円 | (下期) (影響額) +35 | 115円 | |
| | ユーロ | 139円 | +9円 | +27 | 135円 | -4円 | -19 | 130円 | 125円 | -75 | 125円 | |
| | インドルピー | 1.73円 | +0.03円 | +10 | 1.91円 | +0.18円 | +84 | 1.88円 | 1.85円 | +68 | 1.85円 | |
| | インドルピー (100ルピー当り) | 0.89円 | -0.09円 | -15 | 0.91円 | +0.02円 | +3 | 0.90円 | 0.90円 | -1 | 0.90円 | |
| | タイバーツ | 3.19円 | -0.02円 | -0 | 3.57円 | +0.38円 | -17 | 3.53円 | 3.50円 | -13 | 3.50円 | |
| 設備投資 | | 944 | -66 | | 749 | -195 | | 1,800 | -145 | | 1,800 | |
| 減価償却費 | | 644 | +127 | | 768 | +124 | | 1,600 | +256 | | 1,600 | |
| 研究開発費 | | 602 | +7 | | 628 | +26 | | 1,300 | +41 | | 1,300 | |
| 有利子負債残高 | | 4,533 | (前期末比 +80) | | 4,208 | (前期末比 -1,339) | | | | | | |
| キャッ シュ・ フロー | 営業活動 | 946 | -697 | | 817 | -129 | | | | | | |
| | 投資活動 | -55 | +770 | | -1,249 | -1,194 | | | | | | |
| | 財務活動 | -7 | +122 | | -6,064 | -6,057 | | | | | | |
| | キャッシュ残高 | 8,006 | (前期末比+900) | | 2,771 | (前期末比-6,552) | | | | | | |
| 事業別 業績 | 二輪 | 売上高 | 1,235 | -151 | -10.9% | 1,233 | -2 | -0.1% | | | | |
| | | 営業利益 (利益率) | -2 (-) | +8 | - | -12 (-) | -10 | - | | | | |
| | 四輪 | 売上高 | 12,762 | +727 | +6.0% | 13,959 | +1,197 | +9.4% | | | | |
| | | 営業利益 (利益率) | 858 (6.7%) | -13 | -1.5% | 945 (6.8%) | +87 | +10.1% | | | | |
| | 特機等 | 売上高 | 310 | +29 | +10.4% | 363 | +53 | +17.3% | | | | |
| | | 営業利益 (利益率) | 49 (15.9%) | +7 | +17.8% | 78 (21.4%) | +29 | +58.5% | | | | |
| 所在地別 業績 | 日本 | 売上高 | 8,288 | +366 | +4.6% | 8,663 | +375 | +4.5% | | | | |
| | | 営業利益 (利益率) | 601 (7.2%) | -63 | -9.5% | 433 (5.0%) | -168 | -27.9% | | | | |
| | 欧州 | 売上高 | 2,156 | +657 | +43.8% | 2,646 | +490 | +22.7% | | | | |
| | | 営業利益 (利益率) | 4 (0.2%) | +39 | - | 24 (0.9%) | +20 | +496.7% | | | | |
| | アジア | 売上高 | 6,020 | +210 | +3.6% | 7,417 | +1,397 | +23.2% | | | | |
| | | 営業利益 (利益率) | 273 (4.5%) | -77 | -21.8% | 550 (7.4%) | +277 | +101.1% | | | | |
| | その他 | 売上高 | 760 | -22 | -2.8% | 772 | +12 | +1.6% | | | | |
| | | 営業利益 (利益率) | 20 (2.6%) | +28 | - | 11 (1.4%) | -9 | -45.6% | | | | |
| | 連結子会社 | | 133社 | (前期末比±0社) | | 135社 | (前期末比+2社) | | | | | |
| | 持分法適用関連会社 | | 37社 | (前期末比±0社) | | 35社 | (前期末比±0社) | | | | | |
| 従業員数 | | 57,409人 | (前期末比-340人) | | 58,550人 | (前期末比+1,141人) | | | | | | |

<2016年3月期（第150期）第2四半期決算参考資料>

2015年11月 4日
スズキ株式会社
(単位：千台)

【生産・販売台数】

| | | 前第2四半期実績 (2014.4~9) | 当第2四半期実績 | | | | | | 通期予想 (2015.4~2016.3) | | | 前回予想からの修正台数 | | |
|---------|------|------------------------|------------|------------|--------|------------|--------|--------|-------------------------|--------|--------|-------------|-------|--|
| | | | (2015.4~6) | (2015.7~9) | | (2015.4~9) | | 増減 | 増減率 | 増減 | 増減率 | | | |
| | | | | 増減 | 増減率 | 増減 | 増減率 | | | | | | | |
| 二輪車・ATV | 国内生産 | 28 | 8 | 9 | -5 | -35.0% | 17 | -10 | -37.5% | 35 | -14 | -29.0% | | |
| | 輸出 | 47 | 21 | 25 | +1 | +4.5% | 46 | -1 | -1.9% | 103 | -2 | -1.5% | -2 | |
| | 計 | 75 | 29 | 34 | -4 | -10.1% | 63 | -11 | -15.2% | 138 | -16 | -10.3% | -2 | |
| | 内ATV | 5 | 4 | 4 | +1 | +53.7% | 7 | +2 | +35.7% | 13 | +1 | +8.2% | +1 | |
| | 海外生産 | 3 | 1 | 1 | -0 | -26.2% | 3 | -0 | -9.8% | 5 | -0 | -4.2% | -1 | |
| | 北米 | 346 | 163 | 150 | -23 | -13.4% | 313 | -32 | -9.4% | | | | | |
| | 中国 | 149 | 27 | 31 | -27 | -46.6% | 58 | -91 | -61.0% | | | | | |
| | インド | 182 | 89 | 106 | +10 | +10.1% | 195 | +13 | +7.3% | | | | | |
| | その他 | 131 | 56 | 56 | -11 | -16.9% | 112 | -18 | -14.1% | | | | | |
| | アジア | 807 | 336 | 343 | -52 | -13.2% | 679 | -128 | -15.9% | 1,389 | -165 | -10.6% | -72 | |
| | その他 | 41 | 23 | 17 | -6 | -26.9% | 40 | -1 | -1.9% | 75 | -10 | -12.1% | -19 | |
| | 計 | 850 | 360 | 361 | -59 | -14.0% | 721 | -129 | -15.2% | 1,469 | -176 | -10.7% | -92 | |
| | 内ATV | 5 | 3 | 3 | -1 | -17.8% | 5 | +0 | +8.2% | 9 | +1 | +7.2% | | |
| | 合計 | 925 | 389 | 395 | -63 | -13.7% | 784 | -141 | -15.2% | 1,607 | -192 | -10.7% | -94 | |
| | 内ATV | 10 | 6 | 6 | +1 | +12.9% | 12 | +2 | +22.7% | 22 | +2 | +7.8% | +1 | |
| | 販売台数 | 国内販売 | 37 | 15 | 17 | -2 | -11.3% | 32 | -4 | -11.5% | 64 | -3 | -4.3% | |
| | 欧州 | 27 | 18 | 14 | +2 | +21.2% | 32 | +5 | +17.7% | 51 | +6 | +13.7% | +2 | |
| 北米 | 25 | 14 | 10 | +0 | +3.8% | 24 | -1 | -3.0% | 43 | +0 | +0.4% | -2 | | |
| 中国 | 287 | 137 | 107 | -37 | -25.8% | 244 | -44 | -15.2% | | | | | | |
| インド | 146 | 28 | 29 | -33 | -52.7% | 57 | -88 | -60.5% | | | | | | |
| インド | 166 | 80 | 89 | +2 | +2.6% | 169 | +2 | +1.3% | | | | | | |
| その他 | 135 | 62 | 62 | -6 | -9.2% | 124 | -11 | -8.0% | | | | | | |
| アジア | 734 | 307 | 288 | -74 | -20.5% | 594 | -140 | -19.1% | 1,238 | -159 | -11.4% | -139 | | |
| その他 | 107 | 54 | 57 | -1 | -1.5% | 112 | +4 | +3.9% | 209 | -3 | -1.5% | -12 | | |
| 計 | 894 | 393 | 369 | -72 | -16.3% | 762 | -132 | -14.8% | 1,541 | -156 | -9.2% | -151 | | |
| 合計 | 931 | 408 | 386 | -74 | -16.1% | 794 | -136 | -14.6% | 1,605 | -159 | -9.0% | -151 | | |
| 内ATV | 11 | 6 | 5 | -0 | -6.1% | 11 | +1 | +5.1% | 21 | -1 | -3.4% | -1 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-----|-----|---------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 四輪車 | 国内生産 | 軽四輪 | 332 | 161 | 145 | -12 | -7.8% | 306 | -26 | -7.8% | 590 | -99 | -14.3% | |
| | 登録車 | 36 | 16 | 17 | +0 | +1.4% | 33 | -3 | -8.0% | 75 | -1 | -0.8% | | |
| | 輸出 | 77 | 33 | 27 | -12 | -30.9% | 61 | -17 | -21.4% | 116 | -33 | -22.0% | -1 | |
| | OEM | 75 | 28 | 26 | -12 | -31.4% | 54 | -21 | -28.4% | 109 | -33 | -23.3% | -3 | |
| | 計 | 521 | 238 | 215 | -36 | -14.4% | 454 | -67 | -12.8% | 890 | -165 | -15.6% | -4 | |
| | 内完成車 | 496 | 227 | 209 | -30 | -12.7% | 436 | -60 | -12.2% | 852 | -154 | -15.3% | -3 | |
| | 海外生産 | 欧州 | 74 | 46 | 45 | +16 | +56.9% | 91 | +17 | +22.7% | 185 | +42 | +29.6% | +22 |
| | 中国 | 124 | 38 | 27 | -24 | -47.3% | 64 | -59 | -47.9% | | | | | |
| | インド | 84 | 35 | 31 | -11 | -25.9% | 66 | -17 | -20.8% | | | | | |
| | タイ | 9 | 14 | 19 | +12 | +196.8% | 33 | +23 | +256.9% | | | | | |
| | インド | 642 | 336 | 375 | +38 | +11.4% | 711 | +70 | +10.8% | | | | | |
| | その他 | 41 | 34 | 35 | +15 | +73.3% | 69 | +28 | +67.2% | | | | | |
| | アジア | 899 | 457 | 486 | +31 | +6.7% | 943 | +44 | +4.9% | 1,930 | +88 | +4.8% | -124 | |
| | その他 | 1 | 1 | 1 | +0 | +94.0% | 2 | +0 | +40.1% | 2 | -1 | -23.0% | -1 | |
| | 計 | 974 | 503 | 532 | +47 | +9.7% | 1,035 | +61 | +6.3% | 2,117 | +129 | +6.5% | -103 | |
| | 合計 | 1,495 | 742 | 747 | +11 | +1.5% | 1,489 | -6 | -0.4% | 3,007 | -36 | -1.2% | -107 | |
| | 販売台数 | 国内 | 軽四輪 | 329 | 138 | 133 | -31 | -18.9% | 271 | -58 | -17.7% | 570 | -109 | -16.1% |
| 登録車 | 38 | 15 | 19 | +0 | +0.3% | 34 | -4 | -11.5% | 75 | -1 | -1.9% | | | |
| 計 | 367 | 152 | 152 | -31 | -17.0% | 304 | -63 | -17.1% | 645 | -111 | -14.7% | | | |
| 海外販売 | 欧州 | 97 | 50 | 51 | +3 | +5.8% | 101 | +4 | +3.8% | 205 | +10 | +5.3% | | |
| 中国 | 122 | 46 | 35 | -19 | -35.4% | 81 | -41 | -33.3% | | | | | | |
| インド | 78 | 32 | 29 | -8 | -21.5% | 61 | -16 | -20.8% | | | | | | |
| タイ | 11 | 5 | 5 | +0 | +8.4% | 11 | -0 | -0.6% | | | | | | |
| インド | 558 | 306 | 323 | +36 | +12.4% | 629 | +71 | +12.7% | | | | | | |
| その他 | 55 | 48 | 60 | +34 | +132.8% | 108 | +53 | +95.8% | | | | | | |
| アジア | 824 | 437 | 453 | +43 | +10.4% | 890 | +67 | +8.1% | 1,850 | +129 | +7.5% | -81 | | |
| その他 | 93 | 48 | 45 | -3 | -6.6% | 93 | +0 | +0.1% | 174 | -22 | -11.1% | -24 | | |
| 計 | 1,013 | 535 | 549 | +42 | +8.4% | 1,084 | +71 | +7.0% | 2,229 | +118 | +5.6% | -105 | | |
| 合計 | 1,380 | 688 | 701 | +11 | +1.7% | 1,388 | +8 | +0.6% | 2,874 | +7 | +0.2% | -105 | | |

OEM販売実績(外数) 83 28 26 -13 -33.9% 54 -29 -34.6%

※ 生産台数は、国内は完成車生産台数+CKD生産台数。海外は現地ラインオフ台数（日本からのCKD分を除く）。

※ 販売台数は、スズキブランド車（一部ライセンス車を含む）。当期実績の海外販売台数には一部予想値を含む。

※ 【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した増減、増減率は前年同期に対する数値。

※ 【連結】参考資料に記載した業績評価は第2四半期連結決算を公表した1998年9月期以降の評価。

※ 【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した予想値は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでおり、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。

※ 実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動（主に米ドル/円相場、ユーロ/円相場、インドルピー/円相場）などが含まれます。