

< 2018年3月期(第152期)決算参考資料 >

2018年 5月10日  
スズキ株式会社  
(単位: 億円)

【連結】

		前期実績 (2016.4~2017.3)			当期実績 (2017.4~2018.3)			次期予想 (2018.4~2019.3)			
		増減	増減率	増減	増減率	増減	増減率				
売上高		31,695	-112	-0.3%	37,572	+5,877	+18.5%	38,000	+428	+1.1%	
国内売上		10,375	-104	-1.0%	11,167	+792	+7.6%	11,100	-67	-0.6%	
自社売上		9,488	+41	+0.4%	10,104	+616	+6.5%	10,200	+96	+0.9%	
OEM売上		887	-145	-14.0%	1,063	+176	+19.8%	900	-163	-15.3%	
海外売上		21,320	-8	-0.0%	26,405	+5,085	+23.8%	26,900	+495	+1.9%	
営業利益 (利益率)		2,667 (8.4%)	+714	+36.5%	3,742 (10.0%)	+1,075	+40.3%	3,400 (8.9%)	-342	-9.1%	
経常利益 (利益率)		2,867 (9.0%)	+776	+37.1%	3,828 (10.2%)	+961	+33.5%	3,500 (9.2%)	-328	-8.6%	
親会社株主に帰属 する当期純利益 (利益率)		1,600 (5.0%)	+433	+37.1%	2,157 (5.7%)	+557	+34.9%	2,050 (5.4%)	-107	-5.0%	
業績評価		減収増益			増収増益			増収減益			
営業利益 増減要因	増益要因	売上・構成変化等 +1,197 原価低減 +231 減価償却費の減 +49 諸経費等の減 +35 計 +1,512			売上・構成変化等 +1,030 為替影響 +383 原価低減 +266 減価償却費の減 +125 計 +1,804			原価低減 +280 計 +280			
	減益要因	為替影響 -793 研究開発費の増 -5 計 -798			諸経費等の増 -650 研究開発費の増 -79 計 -729			為替影響 -220 研究開発費の増 -200 諸経費等の増 -200 売上・構成変化等 -2 計 -622			
		計 -798			計 -729			計 -622			
		(為替影響)			(為替影響)			(為替影響)			
為替レイト	米ドル	108円	-12円	-63	111円	+3円	+18	105円	-6円	-37	
	ユーロ	119円	-14円	-148	130円	+11円	+150	130円	+0円	+5	
	インドルピー	1.63円	-0.22円	-277	1.73円	+0.10円	+146	1.65円	-0.08円	-119	
	インドルピー (100ルピー当たり)	0.82円	-0.07円	-25	0.83円	+0.01円	+6	0.78円	-0.05円	-22	
	タイバーツ	3.08円	-0.36円	+36	3.36円	+0.28円	-18	3.30円	-0.06円	+3	
設備投資		1,988	+273		2,134	+146		2,500	+366		
減価償却費		1,634	-49		1,509	-125		1,500	-9		
研究開発費		1,315	+5		1,394	+79		1,600	+206		
有利子負債残高		6,399	+1,106		5,779	-620					
キャッシュ・フロー	営業活動	3,663	+722		4,452	+789					
	投資活動	-2,886	-462		-3,416	-530					
	財務活動	895	+6,099		-1,139	-2,034					
	キャッシュ残高	6,140	+1,639		6,008	-132					
事業別業績	四輪	売上高	28,956	+171	+0.6%	34,358	+5,402	+18.7%			
		営業利益 (利益率)	2,551 (8.8%)	+625	+32.4%	3,551 (10.3%)	+1,000	+39.2%			
	一輪	売上高	2,063	-276	-11.8%	2,464	+401	+19.4%			
		営業利益 (利益率)	-9 (-)	+93	-	46 (1.9%)	+55	-			
	マリン他	売上高	676	-7	-0.9%	750	+74	+11.0%			
		営業利益 (利益率)	125 (18.6%)	-4	-2.6%	145 (19.4%)	+20	+15.9%			
所在地別業績	日本	売上高	18,588	+486	+2.7%	20,287	+1,699	+9.1%			
		営業利益 (利益率)	1,372 (7.4%)	+524	+61.8%	1,611 (7.9%)	+239	+17.4%			
	欧州	売上高	5,582	+77	+1.4%	6,198	+616	+11.0%			
		営業利益 (利益率)	131 (2.3%)	+64	+94.9%	172 (2.8%)	+41	+31.1%			
	アジア	売上高	15,069	+108	+0.7%	19,060	+3,991	+26.5%			
		営業利益 (利益率)	1,214 (8.1%)	+176	+16.9%	1,913 (10.0%)	+699	+57.6%			
	その他	売上高	1,423	-121	-7.9%	1,658	+235	+16.5%			
		営業利益 (利益率)	41 (2.9%)	+17	+67.0%	51 (3.1%)	+10	+25.6%			
連結子会社		136社	±0社		131社	-5社					
持分法適用関連会社		32社	-1社		31社	-1社					
従業員数		62,992人	+1,391人		65,179人	+2,187人					

< 2018年3月期 (第152期) 決算参考資料 >

2018年 5月10日  
スズキ株式会社  
(単位:千台)

【生産・販売台数】

		前期実績 (2016.4 ~2017.3)	当期実績						次期予想 (2018.4~2019.3)					
			(2017. 4~12)	(2018.1~3)		(2017.4~2018.3)		増減	増減率	増減	増減率			
				増減	増減率	増減	増減率							
△ 四輪車 ▽	生産台数	国内	軽四輪	532	405	148	-16	-9.6%	553	+21	+4.0%	556	+3	+0.6%
		登録車	103	73	31	+1	+2.7%	104	+1	+1.1%	117	+13	+12.3%	
		輸出	143	158	44	-5	-9.9%	202	+59	+41.6%	200	-2	-0.9%	
		OEM	93	82	31	+3	+12.1%	112	+19	+20.2%	108	-4	-3.9%	
		計	871	717	254	-16	-6.1%	971	+100	+11.5%	981	+10	+1.0%	
		内完成車	846	705	248	-16	-6.2%	953	+107	+12.7%	957	+4	+0.5%	
		海外生産	欧州	203	133	47	+4	+8.9%	180	-23	-11.4%	173	-7	-4.0%
		中国	131	72	15	-13	-47.3%	87	-44	-33.7%				
		インド	112	87	34	+5	+16.1%	121	+9	+8.1%				
		タイ	59	41	17	+1	+6.3%	58	-1	-1.9%				
	インド	1,585	1,288	493	+48	+10.9%	1,781	+196	+12.4%					
	その他	113	100	38	+7	+24.2%	138	+26	+22.8%					
	アジア	1,999	1,588	597	+49	+8.9%	2,185	+186	+9.3%	2,257	+72	+3.3%		
	その他	1	2	0	+0	+19.3%	2	+1	+72.9%	2	-0	-12.5%		
	計	2,203	1,723	644	+52	+8.9%	2,367	+164	+7.4%	2,432	+65	+2.7%		
	合計	3,074	2,440	898	+36	+4.2%	3,338	+264	+8.6%	3,413	+75	+2.2%		
	販売台数	国内	軽四輪	532	390	166	-0	-0.1%	556	+24	+4.5%	555	-1	-0.2%
		登録車	107	77	35	+2	+7.7%	112	+5	+5.0%	120	+8	+7.1%	
		計	639	468	201	+2	+1.2%	668	+29	+4.6%	675	+7	+1.0%	
海外販売		欧州	245	204	77	+4	+5.3%	281	+36	+14.9%	280	-1	-0.4%	
中国		148	87	19	-10	-34.1%	105	-43	-28.8%					
インド		92	85	29	+7	+30.8%	114	+22	+23.9%					
タイ		23	20	6	+1	+14.5%	26	+3	+11.9%					
インド		1,445	1,226	427	+44	+11.6%	1,654	+209	+14.5%					
その他		162	142	52	+10	+22.6%	194	+32	+19.7%					
アジア		1,870	1,560	533	+52	+10.8%	2,093	+223	+11.9%	2,157	+64	+3.0%		
その他	164	137	45	+4	+9.2%	182	+17	+10.4%	187	+5	+3.0%			
計	2,279	1,901	655	+60	+10.0%	2,556	+276	+12.1%	2,624	+68	+2.7%			
合計	2,918	2,368	855	+62	+7.8%	3,224	+306	+10.5%	3,299	+75	+2.3%			
OEM販売実績(外数)		93	82	30	+4	+13.4%	112	+19	+20.3%					
△ 二輪車・ATV ▽	生産台数	国内	輸出	39	27	8	-3	-27.3%	35	-4	-9.8%	32	-3	-8.4%
		計	141	111	41	-2	-4.1%	152	+11	+8.1%	135	-17	-11.3%	
		内ATV	8	8	5	+3	+137.0%	13	+5	+66.7%	15	+2	+11.6%	
		海外生産	北米	4	3	1	+0	+31.6%	4	-0	-3.0%	4	-0	-6.6%
		中国	438	399	107	+3	+3.3%	506	+68	+15.5%				
		インド	72	70	19	-3	-15.2%	89	+16	+22.7%				
		インド	379	391	158	+43	+38.1%	548	+169	+44.6%				
		その他	273	221	67	+1	+1.4%	289	+16	+5.9%				
		アジア	1,162	1,081	351	+44	+14.5%	1,431	+269	+23.2%	1,496	+65	+4.5%	
		その他	62	29	13	+1	+7.8%	42	-21	-32.9%	50	+8	+19.2%	
	計	1,229	1,113	365	+46	+14.3%	1,478	+249	+20.2%	1,550	+72	+4.9%		
	内ATV	7	6	2	+0	+43.0%	8	+0	+5.1%	8	+0	+2.8%		
	合計	1,370	1,224	406	+44	+12.1%	1,630	+260	+19.0%	1,685	+55	+3.4%		
	内ATV	15	15	6	+3	+105.4%	21	+6	+37.2%	23	+2	+8.4%		
	販売台数	国内販売	62	48	12	-5	-31.4%	60	-2	-4.0%	64	+4	+7.6%	
		欧州	45	30	10	+3	+43.6%	40	-5	-10.9%	50	+10	+25.1%	
		北米	32	27	8	+1	+9.9%	35	+3	+10.6%	40	+5	+13.5%	
		中国	359	302	90	+2	+2.3%	392	+33	+9.3%				
		インド	52	54	15	-3	-18.8%	69	+16	+31.2%				
インド		351	363	138	+37	+36.1%	501	+151	+43.0%					
その他		278	223	76	+5	+7.2%	299	+21	+7.6%					
アジア		1,039	942	319	+40	+14.5%	1,261	+222	+21.3%	1,317	+56	+4.5%		
その他		190	142	42	+1	+1.7%	184	-5	-2.8%	175	-9	-5.0%		
計		1,305	1,141	379	+45	+13.4%	1,520	+215	+16.4%	1,582	+62	+4.1%		
合計	1,367	1,189	391	+39	+11.2%	1,580	+212	+15.5%	1,646	+66	+4.2%			
内ATV	18	15	4	+0	+10.3%	20	+1	+8.1%	21	+1	+7.3%			

< 2018年3月期(第152期)決算参考資料 >

2018年 5月 10日  
スズキ株式会社

【連結売上高の内訳】

(単位：数量...千台、金額...億円)

	前期実績 (2016.4~2017.3)		当期実績 (2017.4~2018.3)		増減				
	数量	金額	数量	金額	数量		金額		
					増減	増減率	増減	増減率	
四輪事業	国内	709	10,026	754	10,813	+44	+6.3%	+787	+7.9%
	海外	2,167	18,930	2,492	23,545	+325	+15.0%	+4,615	+24.4%
	欧州	239	3,742	263	4,495	+24	+10.0%	+753	+20.1%
	北米	-	22	-	15	-	-	-7	-32.8%
	アジア (内インド)	1,739	13,021	2,019	16,547	+281	+16.1%	+3,526	+27.1%
	その他	(1,445)	(9,870)	(1,654)	(12,598)	(+209)	(+14.5%)	(+2,728)	(+27.6%)
	計	190	2,145	210	2,488	+21	+10.8%	+343	+16.0%
	2,877	28,956	3,246	34,358	+369	+12.8%	+5,402	+18.7%	
一輪事業	国内	62	193	59	208	-2	-3.7%	+15	+7.3%
	海外	986	1,870	1,183	2,256	+198	+20.1%	+386	+20.7%
	欧州	46	369	48	440	+2	+4.1%	+71	+19.4%
	北米	34	299	36	330	+2	+5.5%	+31	+10.5%
	アジア	743	861	943	1,127	+200	+26.9%	+266	+30.8%
	その他	163	341	157	359	-6	-3.6%	+18	+5.4%
	計	1,047	2,063	1,243	2,464	+195	+18.7%	+401	+19.4%
マリン事業他	国内		156		146			-10	-6.0%
	海外		520		604			+84	+16.0%
	欧州		142		171			+29	+19.8%
	北米		240		280			+40	+16.3%
	アジア		48		58			+10	+21.9%
	その他		90		95			+5	+6.3%
	計		676		750			+74	+11.0%
合計	国内		10,375		11,167			+792	+7.6%
	海外		21,320		26,405			+5,085	+23.8%
	欧州		4,253		5,106			+853	+20.1%
	北米		561		625			+64	+11.3%
	アジア		13,930		17,732			+3,802	+27.3%
	その他		2,576		2,942			+366	+14.2%
	計		31,695		37,572			+5,877	+18.5%

【単独売上高の内訳】

(単位：数量...千台、金額...億円)

	前期実績 (2016.4~2017.3)		当期実績 (2017.4~2018.3)		増減					
	数量	金額	数量	金額	数量		金額			
					増減	増減率	増減	増減率		
四輪	国内	軽四輪	621	6,067	658	6,517	+37	+5.9%	+450	+7.4%
		登録車	116	1,622	120	1,734	+4	+3.2%	+112	+6.9%
		計	737	7,689	778	8,251	+40	+5.5%	+562	+7.3%
	輸出	一般	139	3,312	198	4,138	+59	+42.7%	+826	+24.9%
		三国間	-	3,396	-	3,170	-	-	-226	-6.7%
		計	139	6,708	198	7,308	+59	+42.7%	+600	+8.9%
		(海外生産用部品)	-	(1,940)	-	(1,996)	-	-	(+56)	(+2.9%)
計	876	14,397	976	15,559	+100	+11.4%	+1,162	+8.1%		
一輪	国内	一般	60	108	60	127	+0	+0.3%	+19	+17.1%
		三国間	97	587	114	741	+17	+17.1%	+154	+26.4%
		計	97	706	114	927	+17	+17.1%	+221	+31.4%
		(海外生産用部品)	-	(57)	-	(71)	-	-	(+14)	(+23.3%)
	輸出 (内 A T V)	一般	8	34	13	48	+4	+53.8%	+14	+43.3%
		三国間	-	6	-	6	-	-	-0	-1.3%
		計	8	40	13	54	+4	+53.8%	+14	+36.8%
(海外生産用部品)	-	(10)	-	(11)	-	-	(+1)	(+16.6%)		
計	157	814	174	1,054	+17	+10.7%	+240	+29.5%		
マリン他	輸出	国内	-	33	-	36	-	-	+3	+8.3%
		一般	-	315	-	371	-	-	+56	+17.7%
		三国間	-	77	-	85	-	-	+8	+11.6%
		計	-	392	-	456	-	-	+64	+16.5%
計	-	425	-	492	-	-	+67	+15.9%		
部品等	国内	-	835	-	995	-	-	+160	+19.2%	
	輸出(一般)	-	407	-	428	-	-	+21	+5.1%	
	計	-	1,242	-	1,423	-	-	+181	+14.5%	
合計	輸出	国内		8,665		9,409			+744	+8.6%
		一般		4,621		5,678			+1,057	+22.9%
		三国間		3,592		3,441			-151	-4.2%
		計		8,213		9,119			+906	+11.0%
		計		16,878		18,528			+1,650	+9.8%

< 2018年3月期 (第152期) 決算参考資料 >

2018年 5月10日

スズキ株式会社

(単位: 億円)

【単独】

		前期実績 (2016.4~2017.3)			当期実績 (2017.4~2018.3)		
			増減	増減率		増減	増減率
売上高		16,878	+787	+4.9%	18,528	+1,650	+9.8%
国内		8,665	+197	+2.3%	9,409	+744	+8.6%
輸出		8,213	+590	+7.7%	9,119	+906	+11.0%
一般		4,621	+284	+6.6%	5,678	+1,057	+22.9%
三国間		3,592	+306	+9.3%	3,441	-151	-4.2%
営業利益 (利益率)		1,064 (6.3%)	+546	+105.4%	1,247 (6.7%)	+183	+17.2%
経常利益 (利益率)		1,202 (7.1%)	+440	+57.9%	1,371 (7.4%)	+169	+14.1%
当期純利益 (利益率)		877 (5.2%)	+91	+11.6%	1,048 (5.7%)	+171	+19.6%
業績評価		増収増益			増収増益		
営業利益増減要因	増収要因	売上・構成変化等		+669	売上・構成変化等		+229
		諸経費等の減		+349	為替影響		+216
		原価低減		+57	原価低減		+61
		計		+1,075	減価償却費の減		+1
					計		+507
	減収要因	為替影響		-419	諸経費等の増		-288
		減価償却費の増		-83	研究開発費の増		-36
		研究開発費の増		-27	計		-324
		計		-529			
為替レート	米ドル	108円	-12円	(為替影響) -61	111円	+3円	(為替影響) +17
	ユーロ	119円	-14円	-135	130円	+11円	+136
設備投資		672	+12		536	-136	
減価償却費		492	+83		491	-1	
研究開発費		1,157	+27		1,193	+36	
有利子負債残高		4,960	+1,044		4,230	-730	
一株当たり配当金	中間	17円	+2円		30円	+13円	次期予想 年間74円 <中間37円>
	期末	27円	+10円		(予定)44円	+17円	
	年間	44円	+12円		(予定)74円	+30円	

注1. 【連結】【生産・販売台数】【単独】【連結売上高の内訳】【単独売上高の内訳】

・増減、増減率は前年同期に対する数値。

2. 【生産・販売台数】

- ・生産台数は国内は完成車生産台数 + C K D 生産台数。海外は現地ラインオフ台数（日本からの C K D 分を除く）。
- ・販売台数はスズキブランド車（一部ライセンス車を含む）の小売販売台数（一部卸販売）。
- ・当期実績には速報値を含む。

3. 【連結売上高の内訳】

- ・数量は連結売上高に基づく卸販売台数。
- ・各地域は外部顧客の所在地を基礎として区分。北米は米国・カナダ。北米四輪車は部品用品等。

4. 【連結】【生産・販売台数】

- ・予想値は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでおり、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。
- ・実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。
- ・実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動（主に米ドル/円相場、ユーロ/円相場、インドルピー/円相場）などが含まれます。