

<2019年3月期(第153期)第1四半期決算参考資料>

2018年 8月 2日
スズキ株式会社
(単位: 億円)

【連結】

		前期実績 (2017. 4~2017. 6)			当期実績 (2018. 4~2018. 6)			通期予想 (2018. 4~2019. 3)		
			増減	増減率		増減	増減率		増減	増減率
売上高		8,693	+1,153	+15.3%	9,875	+1,182	+13.6%	38,000	+428	+1.1%
国内売上		2,669	+169	+6.8%	2,963	+294	+11.0%	11,100	-67	-0.6%
自社売上		2,426	+146	+6.4%	2,702	+276	+11.4%	10,200	+96	+0.9%
OEM売上		243	+23	+10.5%	261	+18	+7.4%	900	-163	-15.3%
海外売上		6,024	+984	+19.5%	6,912	+888	+14.7%	26,900	+495	+1.9%
営業利益 (利益率)		851 (9.8%)	+259	+43.8%	1,165 (11.8%)	+314	+36.9%	3,400 (8.9%)	-342	-9.1%
経常利益 (利益率)		995 (11.4%)	+382	+62.4%	1,331 (13.5%)	+336	+33.8%	3,500 (9.2%)	-328	-8.6%
親会社株主に帰属 する当期純利益 (利益率)		654 (7.5%)	+274	+72.4%	859 (8.7%)	+205	+31.3%	2,050 (5.4%)	-107	-5.0%
業績評価		増収増益			増収増益			増収減益		
営業利益 増減要因	増益要因	売上・構成変化等 為替影響 原価低減	+267 +37 +19		売上・構成変化等 減価償却費の減 原価低減	+420 +75 +24		原価低減	+280	
		計	+323		計	+519		計	+280	
	減益要因	減価償却費の増 研究開発費の増 諸経費等の増	-30 -24 -10		諸経費等の増 為替影響 研究開発費の増	-147 -41 -17		為替影響 研究開発費の増 諸経費等の増 売上・構成変化等	-220 -200 -200 -2	
		計	-64		計	-205		計	-622	
為替 レート	米ドル	111円	+3円	+5 (為替影響)	109円	-2円	-3 (為替影響)	105円	-6円	-37 (為替影響)
	ユーロ	122円	+0円	+1	130円	+8円	+28	130円	+0円	+5
	インドルピー	1.74円	+0.11円	+31	1.64円	-0.10円	-46	1.65円	-0.08円	-119
	インドルピー (100ルピー当り)	0.84円	+0.03円	+4	0.79円	-0.05円	-8	0.78円	-0.05円	-22
	タイバーツ	3.24円	+0.18円	-4	3.42円	+0.18円	-3	3.30円	-0.06円	+3
設備投資		417	+23		780	+363		2,500	+366	
減価償却費		402	+30		327	-75		1,500	-9	
研究開発費		300	+24		317	+17		1,600	+206	
有利子負債残高		6,716	(前期末比+317)		5,859	(前期末比+80)				
キャッ シュ・ フロー	営業活動	630	-497		1,061	+431				
	投資活動	-446	+520		-1,132	-686				
	財務活動	238	-747		-143	-381				
	キャッシュ残高	6,587	(前期末比+447)		5,785	(前期末比-223)				
事業 別業 績	四輪	売上高	7,873	+1,029	+15.0%	9,006	+1,133	+14.4%		
		営業利益 (利益率)	794 (10.1%)	+236	+42.4%	1,094 (12.1%)	+300	+37.8%		
	二輪	売上高	616	+109	+21.6%	643	+27	+4.4%		
		営業利益 (利益率)	20 (3.3%)	+26	-	21 (3.3%)	+1	+4.8%		
	マリン 他	売上高	204	+15	+7.9%	226	+22	+10.8%		
		営業利益 (利益率)	37 (18.0%)	-3	-7.4%	50 (22.0%)	+13	+35.3%		
所 在 地 別 業 績	日本	売上高	4,984	+443	+9.7%	5,443	+459	+9.2%		
		営業利益 (利益率)	472 (9.5%)	+205	+77.2%	507 (9.3%)	+35	+7.4%		
	欧州	売上高	1,576	+70	+4.7%	1,609	+33	+2.1%		
		営業利益 (利益率)	64 (4.0%)	+43	+209.4%	77 (4.8%)	+13	+21.2%		
	アジア	売上高	4,164	+786	+23.3%	4,968	+804	+19.3%		
		営業利益 (利益率)	327 (7.8%)	+91	+38.6%	536 (10.8%)	+209	+64.0%		
	そ の 他	売上高	402	+59	+17.0%	438	+36	+9.1%		
		営業利益 (利益率)	13 (3.1%)	+4	+41.5%	23 (5.2%)	+10	+82.1%		
連結子会社		136社	(前期末比±0社)		131社	(前期末比±0社)				
持分法適用関連会社		33社	(前期末比+1社)		29社	(前期末比-2社)				
従業員数		64,687人	(前期末比+1,695人)		67,151人	(前期末比+1,972人)				

<2019年3月期(第153期)第1四半期決算参考資料>

2018年 8月 2日
スズキ株式会社
(単位:千台)

【生産・販売台数】

		前第1四半期実績 (2017.4~2017.6)			当第1四半期実績 (2018.4~2018.6)			通期予想 (2018.4~2019.3)			
			増減	増減率		増減	増減率		増減	増減率	
四輪車	生産台数	国内生産	132	+6	+4.7%	136	+4	+2.7%	556	+3	+0.6%
		軽四輪	132	+6	+4.7%	136	+4	+2.7%	556	+3	+0.6%
		登録車	25	-2	-5.8%	30	+4	+16.3%	117	+13	+12.3%
		輸出	49	+24	+98.8%	51	+2	+4.4%	200	-2	-0.9%
		OEM	26	+3	+14.4%	27	+1	+3.9%	108	-4	-3.9%
		計	233	+32	+15.9%	244	+11	+4.7%	981	+10	+1.0%
		内完成車	229	+35	+18.3%	237	+9	+3.9%	957	+4	+0.5%
		海外生産	549	+44	+8.7%	623	+75	+13.6%	2,432	+65	+2.7%
		欧州	49	-7	-12.3%	46	-3	-5.9%	173	-7	-4.0%
		中国	27	-5	-14.6%	15	-12	-44.2%			
	インド	27	-5	-16.5%	29	+2	+8.4%				
	タイ	16	+2	+13.5%	18	+2	+15.0%				
	インド	403	+58	+16.9%	481	+77	+19.2%				
	その他	26	+1	+2.8%	34	+7	+27.1%				
	アジア	499	+51	+11.4%	577	+77	+15.5%	2,257	+72	+3.3%	
	その他	0	-0	-20.3%	1	+0	+96.8%	2	-0	-12.5%	
	計	549	+44	+8.7%	623	+75	+13.6%	2,432	+65	+2.7%	
	合計	782	+76	+10.8%	867	+86	+11.0%	3,413	+75	+2.2%	
	販売台数	国内	132	+11	+9.2%	140	+8	+5.8%	555	-1	-0.2%
		軽四輪	132	+11	+9.2%	140	+8	+5.8%	555	-1	-0.2%
登録車		27	+1	+3.3%	33	+6	+21.5%	120	+8	+7.1%	
計		160	+12	+8.1%	173	+14	+8.5%	675	+7	+1.0%	
海外販売		582	+54	+10.2%	689	+107	+18.5%	2,624	+68	+2.7%	
欧州		70	+12	+20.1%	74	+4	+5.9%	280	-1	-0.3%	
中国		29	-8	-22.0%	18	-11	-37.3%				
インド		26	+3	+12.3%	28	+3	+9.9%				
タイ		5	-0	-2.4%	8	+2	+43.0%				
インド		368	+46	+14.3%	464	+95	+25.9%				
その他	42	+2	+3.8%	52	+10	+24.5%					
アジア	470	+42	+9.9%	570	+100	+21.2%	2,157	+64	+3.0%		
その他	41	-0	-0.4%	45	+3	+8.2%	187	+5	+3.0%		
計	582	+54	+10.2%	689	+107	+18.5%	2,624	+68	+2.7%		
合計	741	+66	+9.7%	862	+121	+16.3%	3,299	+75	+2.3%		
OEM販売実績(外数)		26	+3	+14.3%	27	+1	+3.3%				
二輪車・ATV	生産台数	国内	12	+4	+55.4%	9	-3	-22.2%	32	-3	-8.4%
		輸出	25	+6	+27.8%	27	+1	+5.1%	103	-14	-12.2%
		計	37	+10	+35.4%	36	-1	-3.5%	135	-17	-11.3%
		内ATV	3	+2	+98.3%	5	+2	+56.5%	15	+2	+11.6%
		海外生産	342	+39	+12.7%	390	+47	+13.8%	1,550	+74	+5.0%
		北米	1	-0	-27.3%	1	+0	+4.4%	4	-0	-6.6%
		中国	123	-0	-0.3%	104	-19	-15.1%			
		インド	22	+8	+62.6%	33	+12	+53.5%			
		インド	113	+32	+38.8%	164	+51	+44.7%			
		その他	75	+11	+17.5%	74	-0	-0.4%			
	アジア	333	+51	+18.0%	376	+43	+13.1%	1,496	+65	+4.5%	
	その他	9	-12	-56.7%	13	+4	+41.6%	50	+9	+23.1%	
	計	342	+39	+12.7%	390	+47	+13.8%	1,550	+74	+5.0%	
	内ATV	2	+0	+28.3%	1	-1	-52.3%	8	+0	+2.8%	
	合計	379	+48	+14.6%	425	+46	+12.1%	1,685	+57	+3.5%	
	内ATV	5	+2	+65.2%	6	+1	+16.6%	23	+2	+8.4%	
	販売台数	国内販売	19	+5	+33.3%	19	-1	-2.9%	64	+4	+7.6%
		欧州	15	-2	-12.3%	16	+1	+9.1%	50	+10	+25.0%
		北米	11	+1	+11.0%	12	+1	+6.2%	40	+5	+13.5%
		中国	93	-5	-5.1%	86	-8	-8.1%			
インド		21	+12	+137.0%	20	-1	-3.4%				
インド		109	+37	+50.7%	152	+43	+39.8%				
その他		72	+5	+8.2%	83	+11	+14.8%				
アジア		295	+49	+20.0%	340	+46	+15.5%	1,317	+56	+4.5%	
その他		38	-9	-19.0%	36	-2	-5.6%	175	-9	-5.0%	
計		359	+39	+12.2%	404	+46	+12.7%	1,582	+62	+4.1%	
合計	378	+44	+13.2%	423	+45	+11.9%	1,646	+66	+4.2%		
内ATV	4	-0	-4.5%	5	+0	+3.4%	21	+1	+7.3%		

<2019年3月期(第153期)第1四半期決算参考資料>

2018年 8月 2日
スズキ株式会社

【連結売上高の内訳】

(単位：数量…千台、金額…億円)

		前期実績 (2017.4~2017.6)		当期実績 (2018.4~2018.6)		増減			
		数量	金額	数量	金額	数量		金額	
						増減	増減率	増減	増減率
四輪事業	国内	180	2,574	193	2,872	+13	+7.0%	+298	+11.6%
	海外	563	5,299	678	6,134	+115	+20.4%	+835	+15.7%
	欧州	70	1,106	71	1,201	+0	+0.5%	+95	+8.6%
	北米		4		4			-0	-14.4%
	アジア (内インド)	447 (368)	3,644 (2,769)	558 (464)	4,335 (3,355)	+111 (+95)	+24.8% (+25.9%)	+691 (+586)	+19.0% (+21.2%)
	その他	45	545	49	594	+4	+8.0%	+49	+9.0%
	計	743	7,873	871	9,006	+127	+17.1%	+1,133	+14.4%
二輪事業	国内	16	55	14	55	-2	-12.8%	-0	-0.4%
	海外	278	561	324	588	+46	+16.4%	+27	+4.9%
	欧州	14	145	13	121	-1	-6.4%	-24	-16.4%
	北米	8	94	8	83	+0	+0.1%	-11	-11.7%
	アジア	215	249	272	309	+57	+26.5%	+60	+24.1%
	その他	41	73	30	75	-11	-26.1%	+2	+3.4%
計	294	616	338	643	+43	+14.8%	+27	+4.4%	
マリン事業他	国内		40		36			-4	-9.4%
	海外		164		190			+26	+15.8%
	欧州		56		54			-2	-3.5%
	北米		73		98			+25	+35.7%
	アジア		13		17			+4	+26.1%
	その他		22		21			-1	-6.5%
計		204		226			+22	+10.8%	
合計	国内		2,669		2,963			+294	+11.0%
	海外		6,024		6,912			+888	+14.7%
	欧州		1,307		1,376			+69	+5.3%
	北米		171		185			+14	+8.3%
	アジア		3,906		4,661			+755	+19.3%
	その他		640		690			+50	+7.8%
計		8,693		9,875			+1,182	+13.6%	

注1. 【連結】【生産・販売台数】【連結売上高の内訳】

・増減、増減率は前年同期に対する数値。

2. 【生産・販売台数】

・生産台数は国内は完成車生産台数+CKD生産台数。海外は現地ラインオフ台数(日本からのCKD分を除く)。

・販売台数はスズキブランド車(一部ライセンス車を含む)の小売販売台数(一部卸販売)。

・当期実績には速報値を含む。

3. 【連結売上高の内訳】

・数量は連結売上高に基づく卸販売台数。

・各地域は外部顧客の所在地を基礎として区分。北米は米国・カナダ。北米四輪車は部品用品等。

4. 【連結】【生産・販売台数】

・予想値は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでおり、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。

・実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。

・実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動(主に米ドル/円相場、ユーロ/円相場、インドルピー/円相場)などが含まれます。