

< 2019年3月期 (第153期) 決算参考資料 >

2019年 5月10日
スズキ株式会社
(単位: 億円)

【連結】

		前期実績 (2017.4~2018.3)			当期実績 (2018.4~2019.3)			次期予想 (2019.4~2020.3)		
			増減	増減率		増減	増減率		増減	増減率
売上高		37,572	+5,877	+18.5%	38,715	+1,143	+3.0%	39,000	+285	+0.7%
国内売上		11,167	+792	+7.6%	12,524	+1,357	+12.1%	12,400	-124	-1.0%
自社売上		10,104	+616	+6.5%	11,428	+1,324	+13.1%	11,500	+72	+0.6%
OEM売上		1,063	+176	+19.8%	1,096	+33	+3.1%	900	-196	-17.9%
海外売上		26,405	+5,085	+23.8%	26,191	-214	-0.8%	26,600	+409	+1.6%
営業利益 (利益率)		3,742 (10.0%)	+1,075	+40.3%	3,244 (8.4%)	-498	-13.3%	3,300 (8.5%)	+56	+1.7%
経常利益 (利益率)		3,828 (10.2%)	+961	+33.5%	3,795 (9.8%)	-33	-0.9%	3,400 (8.7%)	-395	-10.4%
親会社株主に帰属 する当期純利益 (利益率)		2,157 (5.7%)	+557	+34.9%	1,788 (4.6%)	-369	-17.1%	2,000 (5.1%)	+212	+11.9%
業績評価		増収増益			増収減益			売上高・営業利益 前年並み		
営業利益 増減要因	増益要因	売上・構成変化等 +1,030 為替影響 +383 原価低減 +266 減価償却費の減 +125 計 +1,804			売上・構成変化等 +402 原価低減 +282 減価償却費の減 +20 計 +704			原価低減 +310 売上・構成変化等 +126 計 +436		
	減益要因	諸経費等の増 -650 研究開発費の増 -79 計 -729			諸経費等の増 -684 為替影響 -331 研究開発費の増 -187 計 -1,202			為替影響 -150 研究開発費の増 -120 減価償却費の増 -110 計 -380		
為替 レートの 影響	米ドル	111円	+3円	+18	111円	±0円	+0	110円	-1円	-7
	ユーロ	130円	+11円	+150	128円	-2円	-17	125円	-3円	-47
	インドルピー	1.73円	+0.10円	+146	1.60円	-0.13円	-190	1.58円	-0.02円	-26
	インドルピー (100ルピー当り)	0.83円	+0.01円	+6	0.78円	-0.05円	-18	0.77円	-0.01円	-4
	タイバーツ	3.36円	+0.28円	-18	3.43円	+0.07円	-3	3.40円	-0.03円	-0
設備投資		2,134	+146		2,689	+555		2,700	+11	
減価償却費		1,509	-125		1,489	-20		1,600	+111	
研究開発費		1,394	+79		1,581	+187		1,700	+119	
有利子負債残高		5,779	-620		3,754	-2,025				
キャ ッシュ・ フロー	営業活動	4,452	+789		3,834	-618				
	投資活動	-3,416	-530		-2,508	+908				
	財務活動	-1,139	-2,034		-2,561	-1,422				
	キャッシュ残高	6,008	-132		4,731	-1,277				
事業 別業 績	四輪	売上高	34,358	+5,402	+18.7%	35,325	+967	+2.8%		
		営業利益 (利益率)	3,551 (10.3%)	+1,000	+39.2%	3,038 (8.6%)	-513	-14.4%		
	一輪	売上高	2,464	+401	+19.4%	2,551	+87	+3.5%		
		営業利益 (利益率)	46 (1.9%)	+55	-	36 (1.4%)	-10	-21.2%		
	マリ ン他	売上高	750	+74	+11.0%	839	+89	+11.8%		
		営業利益 (利益率)	145 (19.4%)	+20	+15.9%	170 (20.3%)	+25	+16.9%		
所 在 地 別 業 績	日本	売上高	20,287	+1,699	+9.1%	21,425	+1,138	+5.6%		
		営業利益 (利益率)	1,611 (7.9%)	+239	+17.4%	1,508 (7.0%)	-103	-6.4%		
	欧州	売上高	6,198	+616	+11.0%	6,308	+110	+1.8%		
		営業利益 (利益率)	172 (2.8%)	+41	+31.1%	230 (3.6%)	+58	+33.8%		
	ア ジ ア	売上高	19,060	+3,991	+26.5%	18,871	-189	-1.0%		
		営業利益 (利益率)	1,913 (10.0%)	+699	+57.6%	1,442 (7.6%)	-471	-24.6%		
	そ の 他	売上高	1,658	+235	+16.5%	1,831	+173	+10.5%		
		営業利益 (利益率)	51 (3.1%)	+10	+25.6%	61 (3.3%)	+10	+19.3%		
連結子会社		131社	-5社		130社	-1社				
持分法適用関連会社		31社	-1社		28社	-3社				
従業員数		65,179人	+2,187人		67,721人	+2,542人				

< 2019年3月期(第153期)決算参考資料 >

2019年 5月10日

スズキ株式会社

(単位:千台)

【生産・販売台数】

		前期実績 (2017.4 ~2018.3)	当期実績						次期予想 (2019.4~2020.3)					
			(2018. 4~12)	(2019.1~3)		(2018.4~2019.3)		増減	増減率	増減	増減率			
				増減	増減率	増減	増減率							
△四輪車▽	生産台数	軽四輪	553	436	148	+1	+0.5%	584	+31	+5.7%	590	+6	+1.0%	
		登録車	104	91	33	+1	+4.5%	124	+19	+18.6%	124	+0	+0.4%	
		輸出	202	153	43	-1	-2.8%	196	-6	-3.2%	196	+0	+0.2%	
		OEM	112	81	27	-4	-13.7%	107	-5	-4.3%	99	-8	-7.9%	
		計	971	760	251	-3	-1.3%	1,011	+40	+4.1%	1,009	-2	-0.2%	
		内完成車	953	743	248	+0	+0.1%	991	+38	+4.0%	992	+1	+0.1%	
		欧州	180	125	55	+9	+18.5%	180	-0	-0.1%	174	-6	-3.4%	
		インド	1,781	1,381	468	-25	-5.0%	1,850	+69	+3.9%				
		インドネシア	121	90	26	-8	-23.9%	116	-5	-4.3%				
		タイ	58	43	14	-3	-19.3%	57	-1	-1.2%				
	その他	225	137	41	-12	-22.3%	179	-46	-20.6%					
	アジア	2,185	1,652	549	-48	-8.0%	2,201	+16	+0.8%	2,272	+71	+3.2%		
	その他	2	2	0	-0	-4.3%	2	-0	-5.6%	2	-0	-7.4%		
	計	2,367	1,779	605	-39	-6.1%	2,383	+16	+0.7%	2,448	+65	+2.7%		
	合計	3,338	2,539	855	-43	-4.7%	3,394	+56	+1.7%	3,457	+63	+1.9%		
	販売台数	国内	軽四輪	556	421	173	+7	+4.1%	594	+38	+6.8%	590	-4	-0.6%
		登録車	112	93	39	+4	+10.6%	131	+19	+17.3%	130	-1	-1.1%	
		計	668	514	211	+11	+5.2%	725	+57	+8.5%	720	-5	-0.7%	
		欧州	281	201	77	+1	+0.7%	278	-3	-1.0%	256	-22	-8.0%	
		インド	1,654	1,325	429	+2	+0.4%	1,754	+100	+6.1%	(補足) インドの通期販売 見通しは前期比+4%			
インドネシア		114	88	24	-6	-19.2%	111	-3	-2.6%					
タイ		26	22	6	-1	-8.9%	28	+2	+8.3%					
その他		300	189	56	-15	-20.6%	245	-55	-18.3%					
アジア		2,093	1,623	514	-19	-3.6%	2,138	+45	+2.1%	2,182	+44	+2.1%		
その他		182	142	45	-0	-0.6%	186	+5	+2.6%	182	-4	-2.3%		
計	2,556	1,966	636	-19	-2.9%	2,602	+46	+1.8%	2,620	+18	+0.7%			
合計	3,224	2,480	847	-8	-1.0%	3,327	+103	+3.2%	3,340	+13	+0.4%			
OEM販売実績(外数)		112	81	26	-4	-13.4%	107	-5	-4.4%					

△二輪車・ATV▽	生産台数	国内	国内	35	20	7	-1	-9.9%	27	-8	-22.6%	27	-0	-0.2%
		輸出	117	63	25	-8	-25.3%	88	-29	-25.1%	84	-4	-4.4%	
		計	152	83	32	-9	-22.4%	115	-37	-24.5%	111	-4	-3.4%	
		内ATV	13	11	3	-2	-46.8%	14	+0	+0.5%	9	-5	-33.4%	
		北米	4	3	1	-0	-9.5%	4	-0	-6.0%	3	-1	-25.5%	
		インド	548	518	205	+47	+29.9%	723	+175	+31.9%				
		中国	506	303	66	-41	-38.0%	369	-137	-27.0%				
		インドネシア	89	122	44	+25	+130.7%	165	+77	+86.6%				
		その他	288	242	77	+10	+14.8%	319	+30	+10.5%				
		アジア	1,431	1,185	392	+41	+11.7%	1,576	+145	+10.1%	1,680	+104	+6.6%	
	その他	39	39	14	+4	+42.1%	52	+13	+34.0%	52	-0	-0.6%		
	計	1,475	1,226	407	+45	+12.4%	1,632	+158	+10.7%	1,735	+103	+6.3%		
	内ATV	8	7	2	+0	+7.1%	8	+1	+8.5%	6	-2	-28.9%		
	合計	1,627	1,309	439	+36	+8.9%	1,747	+121	+7.4%	1,846	+99	+5.6%		
	内ATV	21	18	4	-2	-34.2%	22	+1	+3.4%	15	-7	-31.7%		
	販売台数	国内販売	60	43	13	+1	+12.3%	57	-3	-5.0%	60	+3	+6.1%	
		欧州	43	33	10	+1	+6.3%	44	+1	+2.4%	47	+3	+7.8%	
		北米	35	28	8	+0	+4.5%	36	+1	+3.2%	39	+3	+7.8%	
		インド	492	472	163	+23	+16.3%	636	+144	+29.2%				
		中国	400	283	84	-19	-18.8%	367	-33	-8.3%				
インドネシア		72	70	26	+9	+57.4%	96	+25	+34.6%					
その他		291	248	89	+11	+14.5%	337	+46	+15.7%					
アジア		1,254	1,073	362	+24	+7.2%	1,435	+181	+14.4%	1,536	+101	+7.0%		
その他		184	129	42	-0	-0.6%	171	-13	-7.2%	143	-28	-16.5%		
計		1,516	1,263	423	+25	+6.3%	1,686	+170	+11.2%	1,765	+79	+4.7%		
合計	1,576	1,306	436	+26	+6.4%	1,743	+167	+10.6%	1,825	+82	+4.7%			
内ATV	20	14	4	-0	-5.3%	18	-2	-10.1%	17	-1	-3.2%			

< 2019年3月期(第153期)決算参考資料 >

2019年 5月 10日

スズキ株式会社

【連結売上高の内訳】

(単位：数量...千台、金額...億円)

	前期実績 (2017.4~2018.3)		当期実績 (2018.4~2019.3)		増減				
	数量	金額	数量	金額	数量		金額		
					増減	増減率	増減	増減率	
四輪事業	国内	754	10,813	804	12,189	+50	+6.6%	+1,376	+12.7%
	海外	2,492	23,545	2,567	23,136	+75	+3.0%	-409	-1.7%
	欧州	263	4,495	265	4,681	+3	+1.0%	+186	+4.1%
	北米		15		12			-3	-20.2%
	アジア (内インド)	2,019	16,547	2,113	16,258	+93	+4.6%	-289	-1.7%
	その他	(1,654)	(12,598)	(1,754)	(12,528)	(+101)	(+6.1%)	(-70)	(-0.6%)
計	210	2,488	189	2,185	-21	-10.0%	-303	-12.2%	
	3,246	34,358	3,371	35,325	+125	+3.8%	+967	+2.8%	
一輪事業	国内	59	208	53	192	-6	-10.8%	-16	-7.7%
	海外	1,183	2,256	1,420	2,359	+236	+20.0%	+103	+4.6%
	欧州	48	440	44	394	-4	-7.4%	-46	-10.4%
	北米	36	330	38	339	+2	+5.7%	+9	+2.6%
	アジア	943	1,127	1,192	1,300	+249	+26.4%	+173	+15.4%
	その他	157	359	146	326	-11	-7.0%	-33	-9.2%
計	1,243	2,464	1,473	2,551	+230	+18.5%	+87	+3.5%	
マリン事業他	国内		146		143			-3	-2.1%
	海外		604		696			+92	+15.2%
	欧州		171		173			+2	+1.2%
	北米		280		357			+77	+27.6%
	アジア		58		65			+7	+12.2%
	その他		95		101			+6	+5.6%
計		750		839			+89	+11.8%	
合計	国内		11,167		12,524			+1,357	+12.1%
	海外		26,405		26,191			-214	-0.8%
	欧州		5,106		5,248			+142	+2.8%
	北米		625		708			+83	+13.2%
	アジア		17,732		17,623			-109	-0.6%
	その他		2,942		2,612			-330	-11.2%
計		37,572		38,715			+1,143	+3.0%	

【単独売上高の内訳】

(単位：数量...千台、金額...億円)

	前期実績 (2017.4~2018.3)		当期実績 (2018.4~2019.3)		増減					
	数量	金額	数量	金額	数量		金額			
					増減	増減率	増減	増減率		
四輪	国内	軽四輪	658	6,517	688	7,101	+30	+4.6%	+584	+9.0%
		登録車	120	1,734	136	2,008	+16	+13.4%	+274	+15.8%
		計	778	8,251	824	9,109	+46	+5.9%	+858	+10.4%
	輸出	一般	198	4,138	202	4,329	+4	+2.0%	+191	+4.6%
		三国間		3,170		2,895			-275	-8.7%
		計 (海外生産用部品)	198	7,308 (1,996)	202	7,224 (2,146)	+4	+2.0%	-84 (+150)	-1.1% (+7.5%)
計	976	15,559	1,026	16,333	+50	+5.1%	+774	+5.0%		
一輪	国内	一般	60	127	54	120	-6	-10.6%	-7	-5.4%
		三国間	114	741	94	587	-20	-17.9%	-154	-20.9%
		計 (海外生産用部品)	114	927 (71)	94	767 (79)	-20	-17.9%	-160 (+8)	-17.3% (+11.9%)
	輸出 (内ATV)	一般	13	48	14	57	+2	+16.0%	+9	+18.9%
		三国間		6		7			+1	+27.0%
		計 (海外生産用部品)	13	54 (11)	14	64 (12)	+2	+16.0%	+10 (+1)	+19.7% (+3.5%)
計	174	1,054	147	887	-27	-15.4%	-167	-15.9%		
マリン他	国内		36		36			+0	+1.8%	
	輸出		371		395			+24	+6.5%	
	計		427		471			+44	+10.3%	
部品等	国内		995		1,237			+242	+24.4%	
	輸出(一般)		428		439			+11	+2.6%	
	計		1,423		1,676			+253	+17.8%	
合計	国内		9,409		10,502			+1,093	+11.6%	
	輸出		5,678		5,750			+72	+1.3%	
	三国間		3,441		3,150			-291	-8.5%	
	計		9,119		8,900			-219	-2.4%	
計		18,528		19,402			+874	+4.7%		

< 2019年3月期 (第153期) 決算参考資料 >

2019年 5月10日
スズキ株式会社
(単位: 億円)

【単独】

		前期実績 (2017.4 ~ 2018.3)			当期実績 (2018.4 ~ 2019.3)		
			増減	増減率		増減	増減率
売上高		18,528	+1,650	+9.8%	19,402	+874	+4.7%
国内		9,409	+744	+8.6%	10,502	+1,093	+11.6%
輸出		9,119	+906	+11.0%	8,900	-219	-2.4%
一般		5,678	+1,057	+22.9%	5,750	+72	+1.3%
三国間		3,441	-151	-4.2%	3,150	-291	-8.5%
営業利益 (利益率)		1,247 (6.7%)	+183	+17.2%	967 (5.0%)	-280	-22.4%
経常利益 (利益率)		1,371 (7.4%)	+169	+14.1%	1,172 (6.0%)	-199	-14.5%
当期純利益 (利益率)		1,048 (5.7%)	+171	+19.6%	424 (2.2%)	-624	-59.5%
業績評価		増収増益			増収減益		
営業利益増減要因	増益要因	売上・構成変化等 為替影響 原価低減 減価償却費の減 計		+229 +216 +61 +1 +507	売上・構成変化等 原価低減 減価償却費の減 計		+261 +53 +36 +350
	減益要因	諸経費等の増 研究開発費の増 計		-288 -36 -324	諸経費等の増 研究開発費の増 為替影響 計		-312 -228 -90 -630
為替レート	米ドル	111円	+3円	(為替影響) +17	111円	±0円	(為替影響) +0
	ユーロ	130円	+11円	+136	128円	-2円	-15
設備投資		536	-136		584	+48	
減価償却費		491	-1		455	-36	
研究開発費		1,193	+36		1,421	+228	
有利子負債残高		4,230	-730		1,840	-2,390	
一株当たり配当金	中間	30円	+13円		37円	+7円	次期予想 年間74円 <中間37円>
	期末	44円	+17円		(予定)37円	-7円	
	年間	74円	+30円		(予定)74円	±0円	

注1. 【連結】【生産・販売台数】【連結売上高の内訳】【単独売上高の内訳】【単独】

・増減、増減率は前年同期に対する数値。

2. 【生産・販売台数】

・生産台数は国内は完成車生産台数 + C K D生産台数。海外は現地ラインオフ台数（日本からのC K D分を除く）。

・販売台数はスズキブランド車（一部ライセンス車を含む）の小売販売台数（一部卸販売）。

（二輪車の海外販売台数については、一部地域で卸販売台数としていましたが、当第3四半期実績から小売販売台数に統一（前年同期の販売についても組替え）しました。

・当期実績には速報値を含む。

3. 【連結売上高の内訳】

・数量は連結売上高に基づく卸販売台数。

・各地域は外部顧客の所在地を基礎として区分。北米は米国・カナダ。北米四輪車は部品用品等。

4. 【連結】【生産・販売台数】

・予想値は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでおり、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。

・実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありえますことをご承知おき下さい。

・実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動（主に米ドル/円相場、ユーロ/円相場、インドルピー/円相場）などが含まれます。