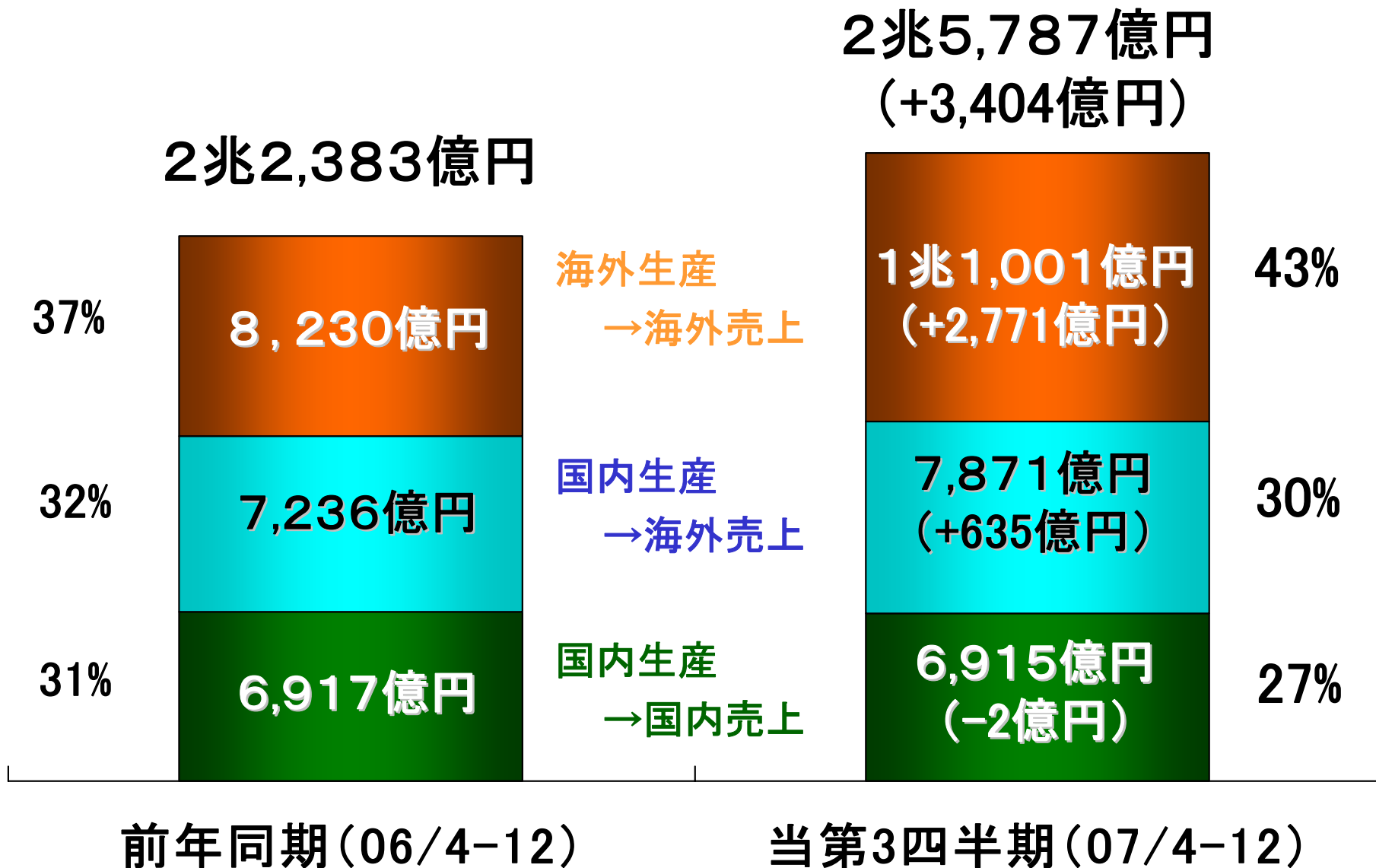


2008年3月期 第3四半期決算説明会



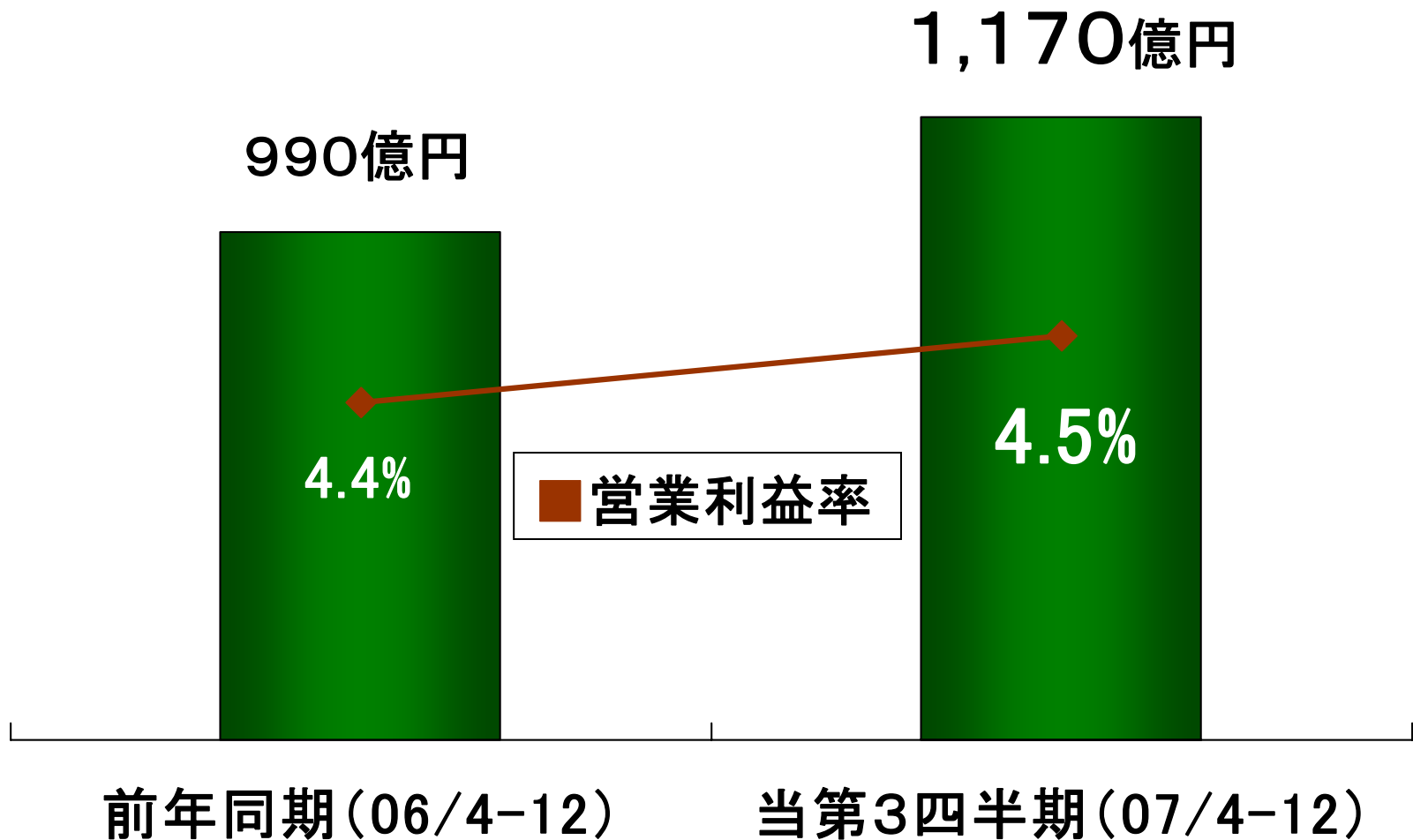
スズキ株式会社

2008.1.31

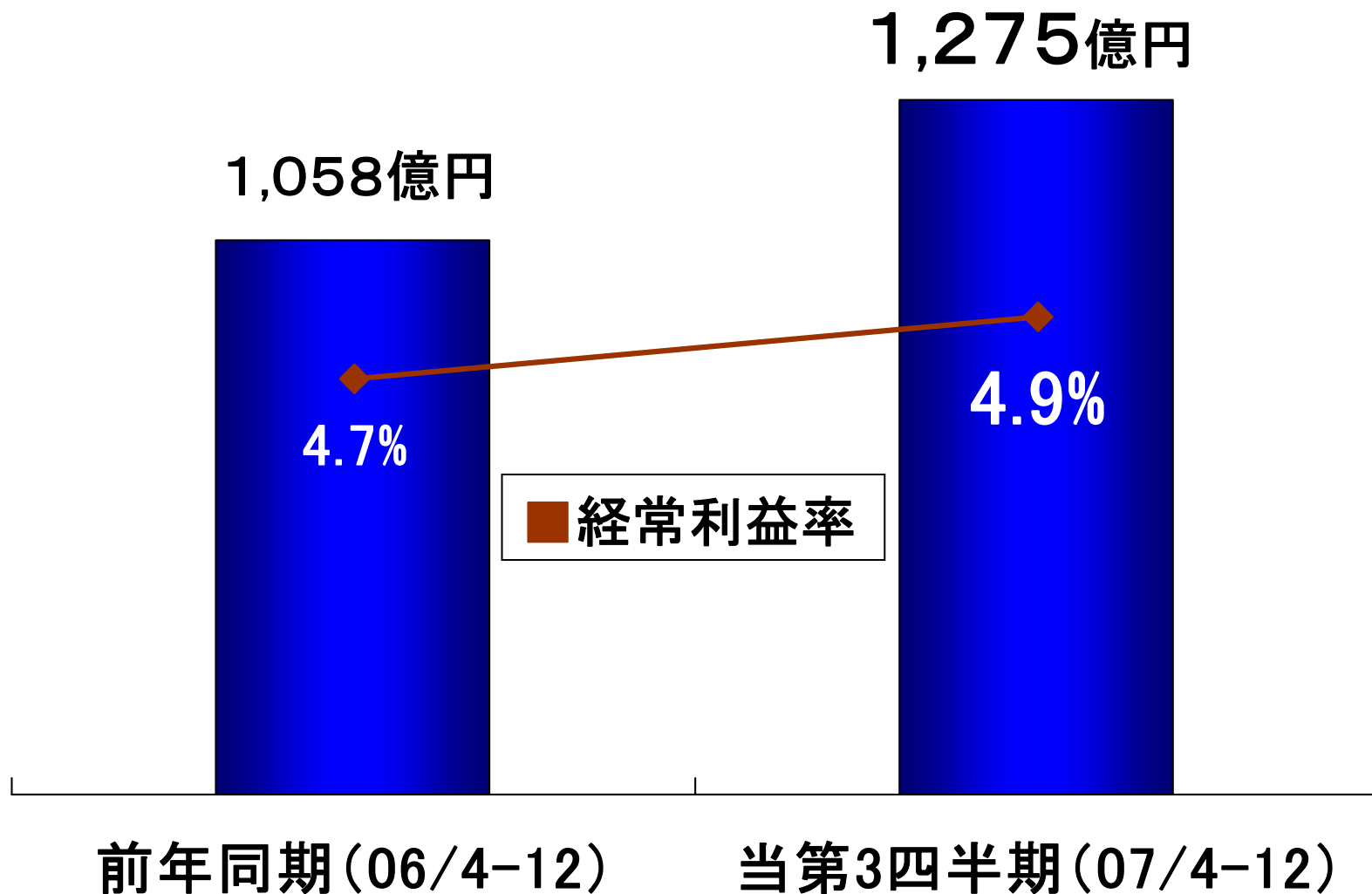


	連結売上高 前年同期比増減			
	二輪車	四輪車	その他	合計
国内計	+ 30億円	▲ 51億円	+ 19億円	▲ 2億円
海外計	+ 198億円	+ 3,156億円	+ 52億円	+ 3,406億円
欧州	+ 233億円	+ 1,079億円	+ 50億円	+ 1,362億円
北米	▲ 296億円	+ 169億円	▲ 15億円	▲ 142億円
アジア	+ 112億円	+ 1,523億円	▲ 3億円	+ 1,632億円
その他	+ 149億円	+ 385億円	+ 20億円	+ 554億円
総合計	+ 228億円	+ 3,105億円	+ 71億円	+ 3,404億円

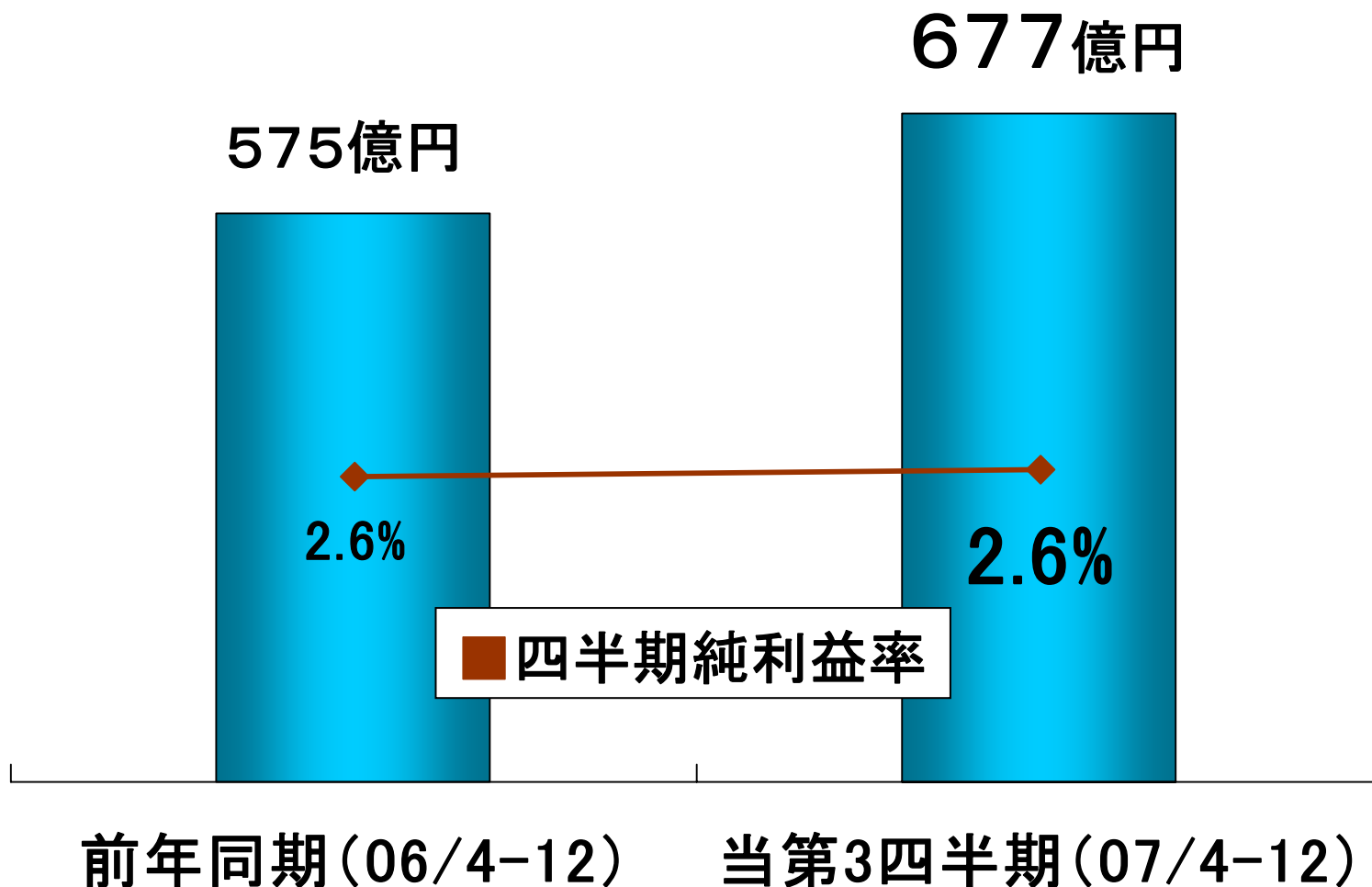
営業増益 180億円(+18.2%)

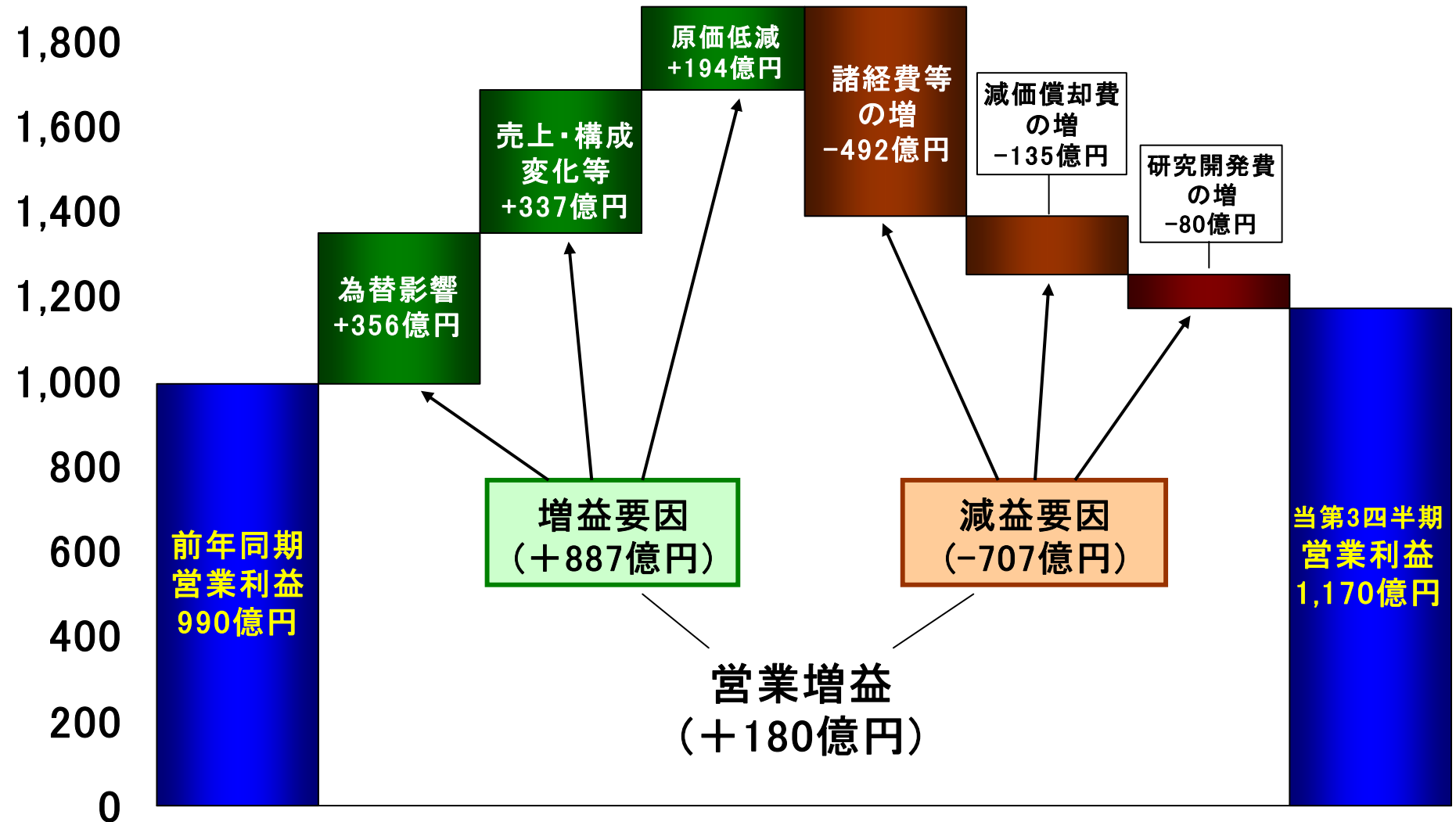


経常増益 217億円(+20.6%)



増益 102億円(+17.7%)



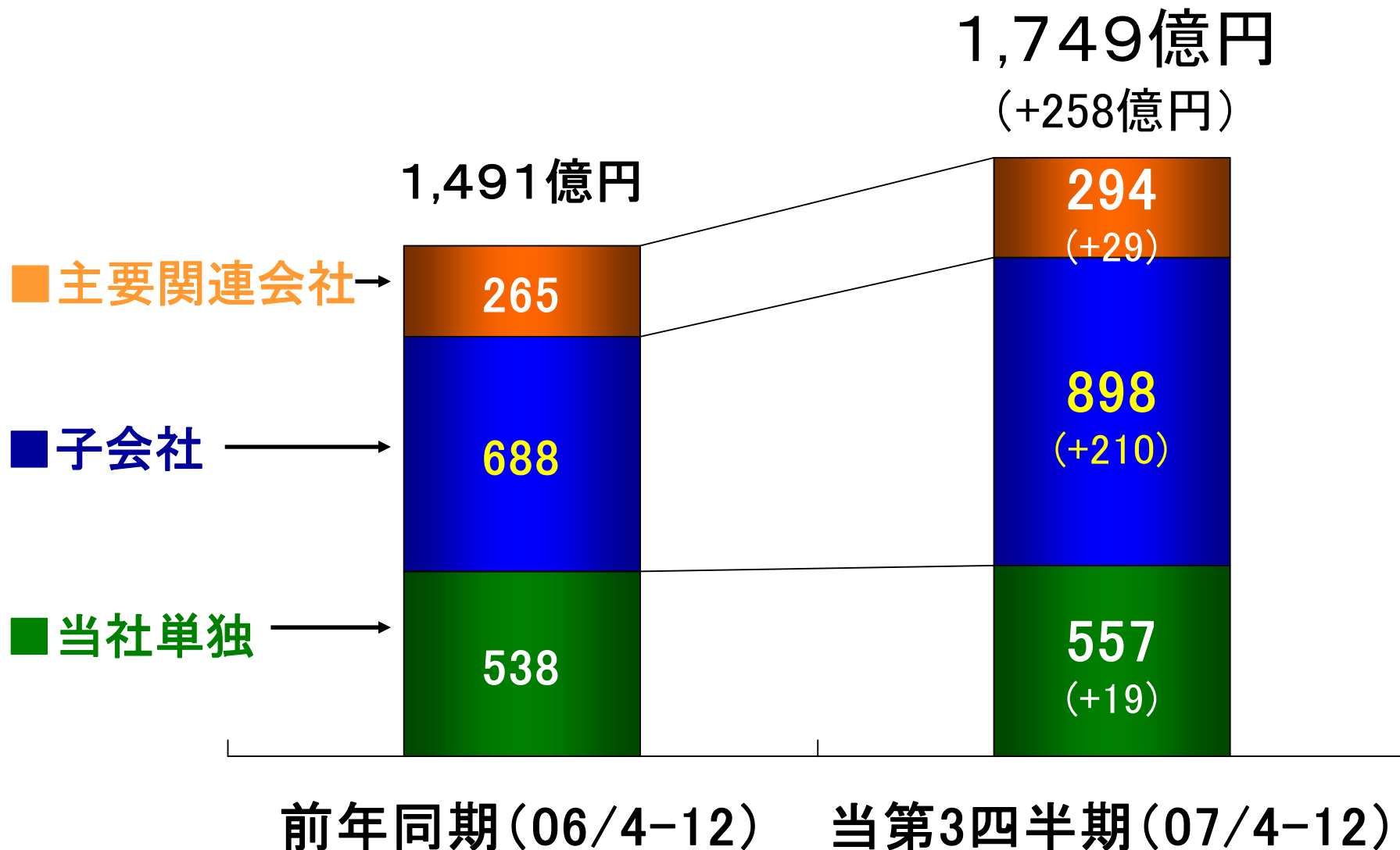


(売上・構成変化等には原材料影響▲140億円を含む)

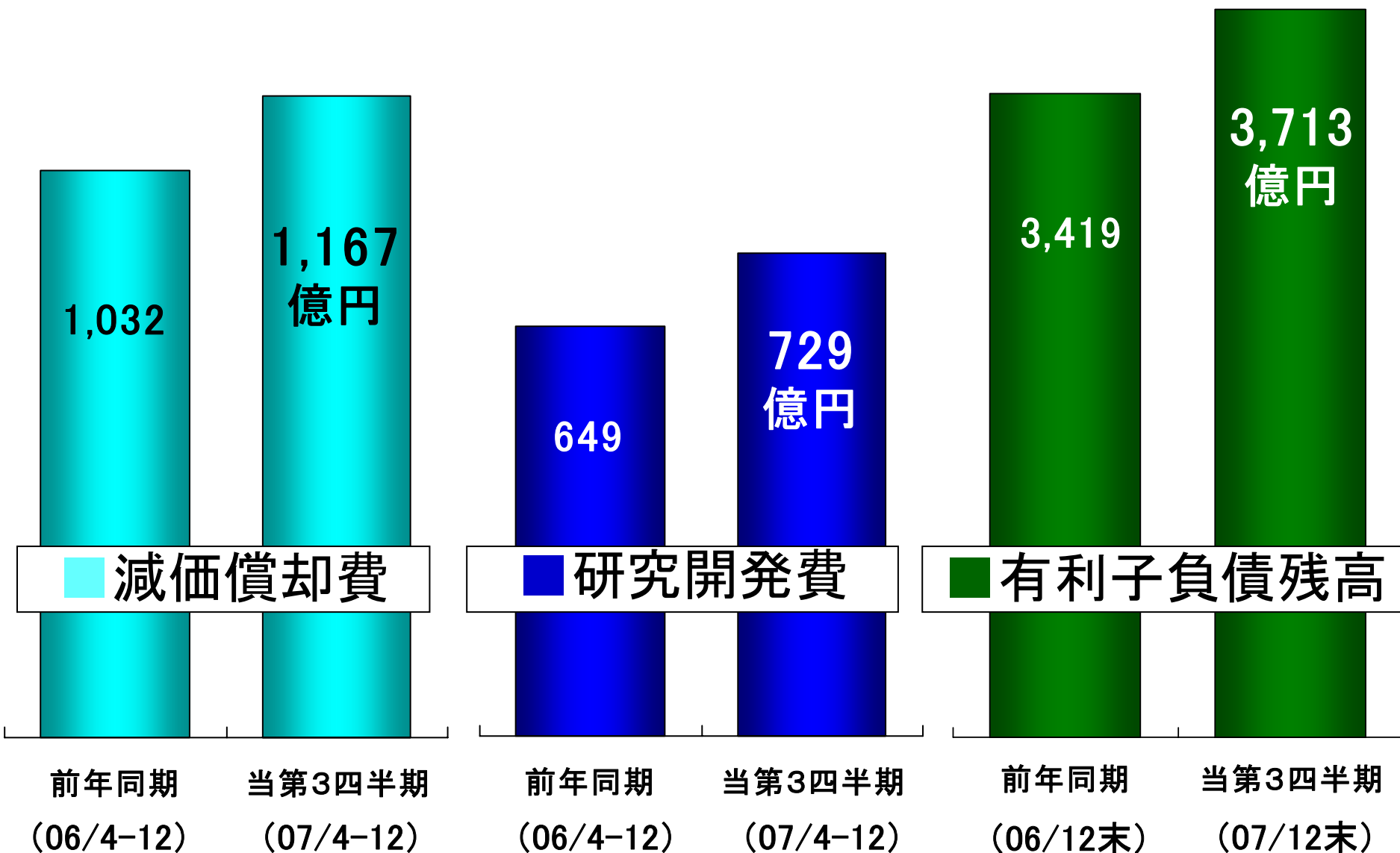
	ドル	ユーロ	その他
当第3四半期 (07/4-12)	117円	161円	—
前年同期 (06/4-12)	116円	148円	—
増減	+1円	+13円	—
為替影響	+8億円	+160億円	+188億円
	計	+356億円	

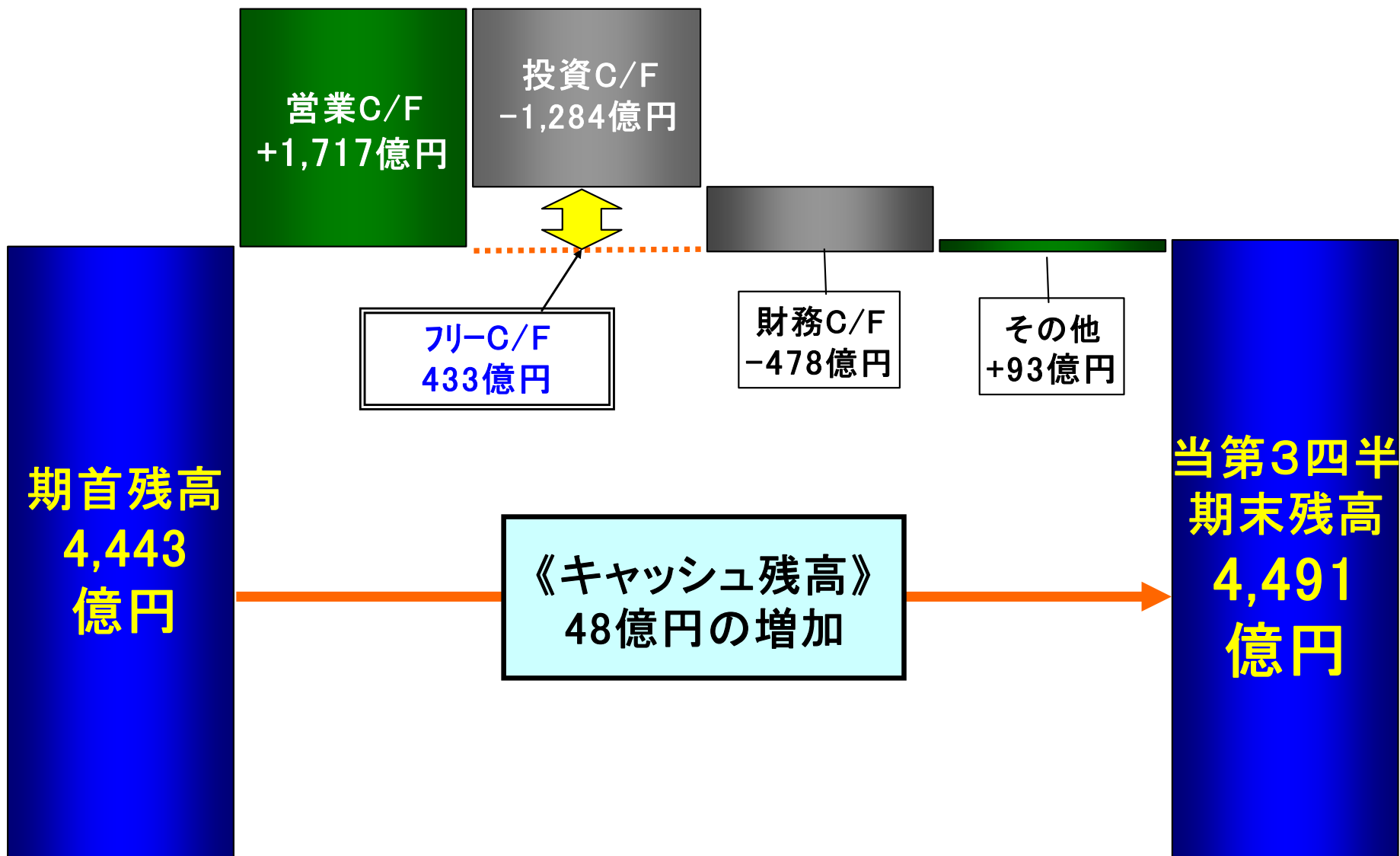
連結：設備投資額

(主要関連会社の設備投資を含む)



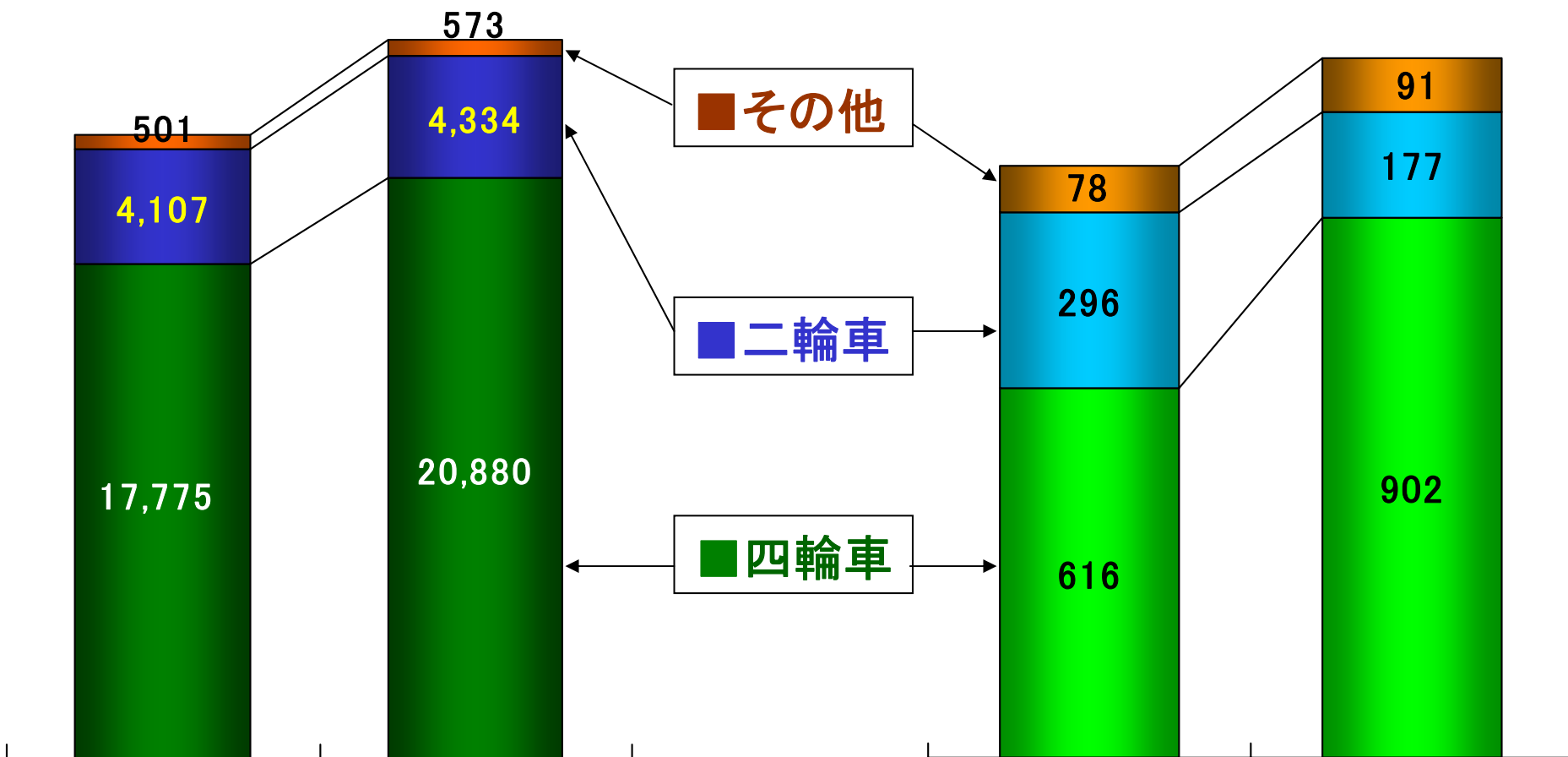
連結：減価償却費、研究開発費 有利子負債残高





売上高(億円)

営業利益(億円)

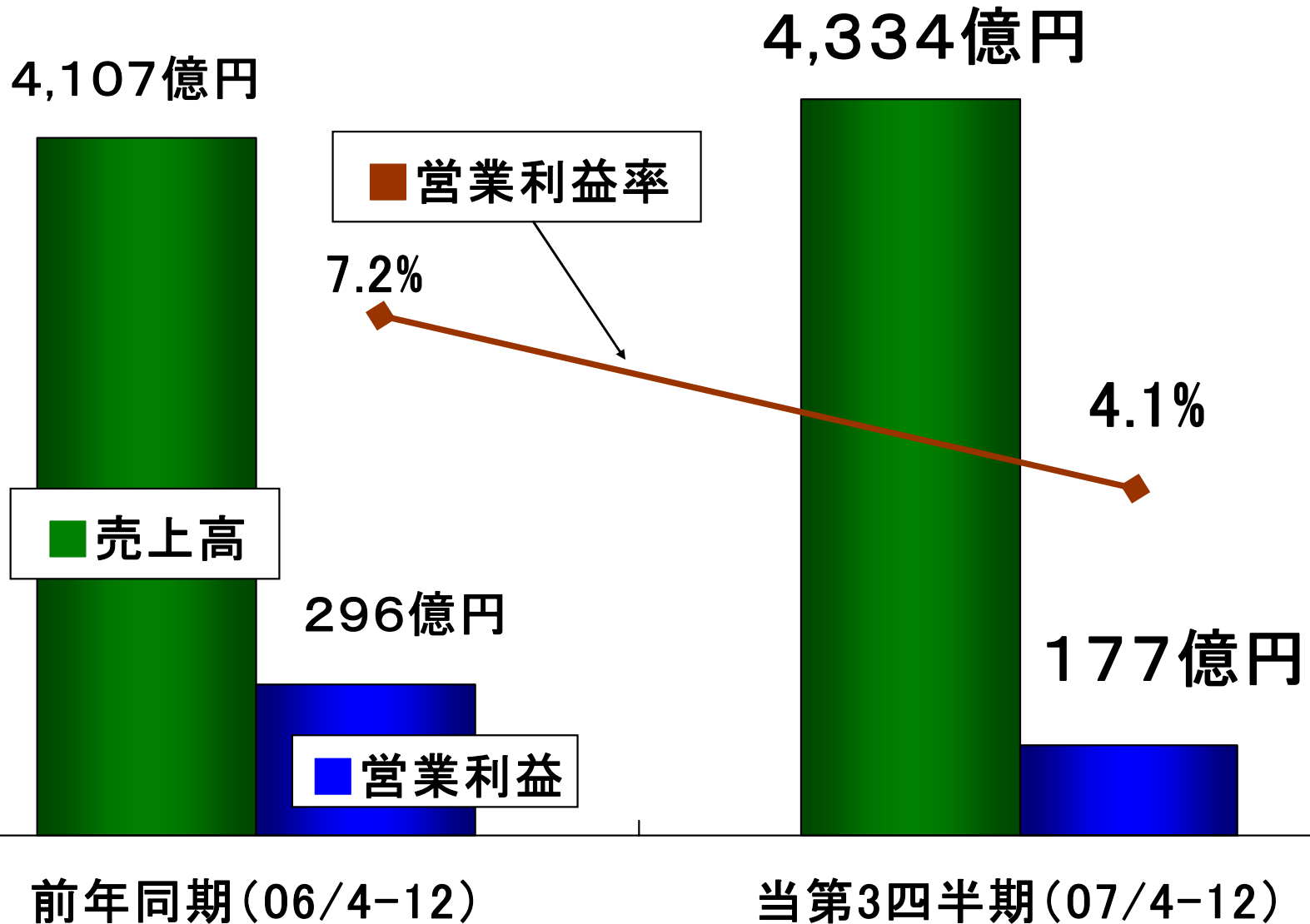


前年同期
(06/4-12)

当第3四半期
(07/4-12)

前年同期
(06/4-12)

当第3四半期
(07/4-12)





GSX-R1000



レッツ4

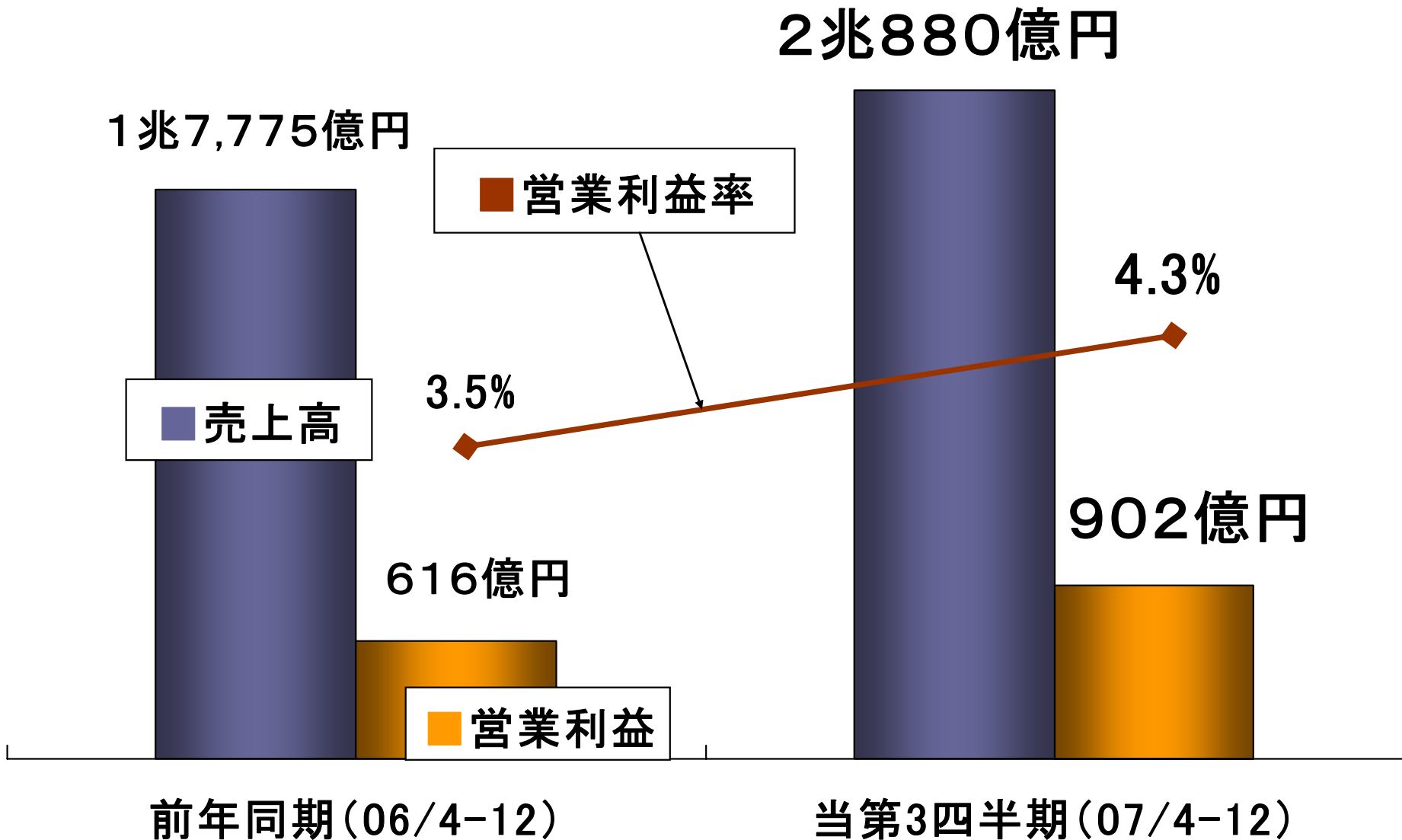
アドレスV125



B-KING



バンディット1250





軽自動車 ワゴンR



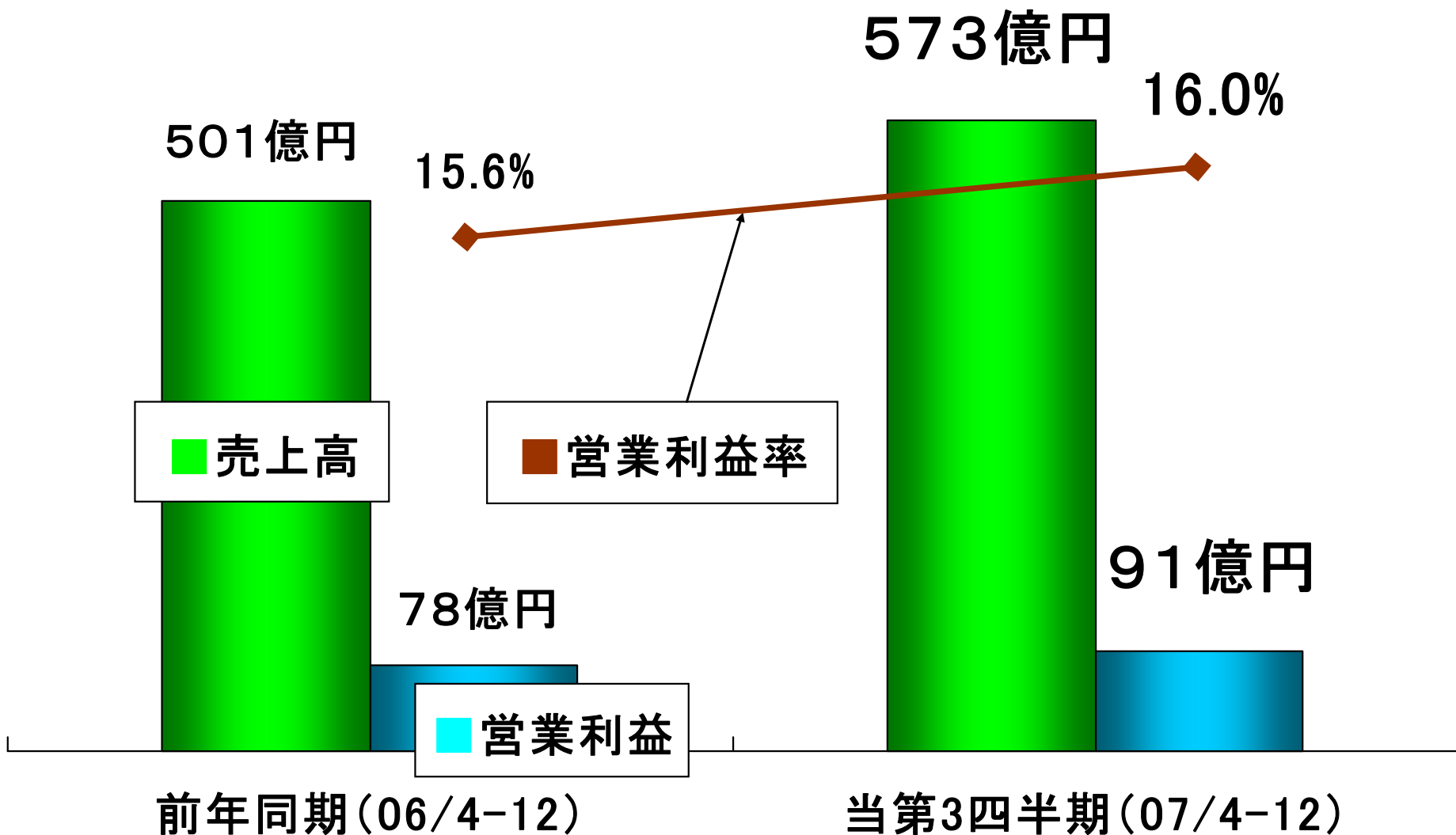
世界戦略車 スイフト



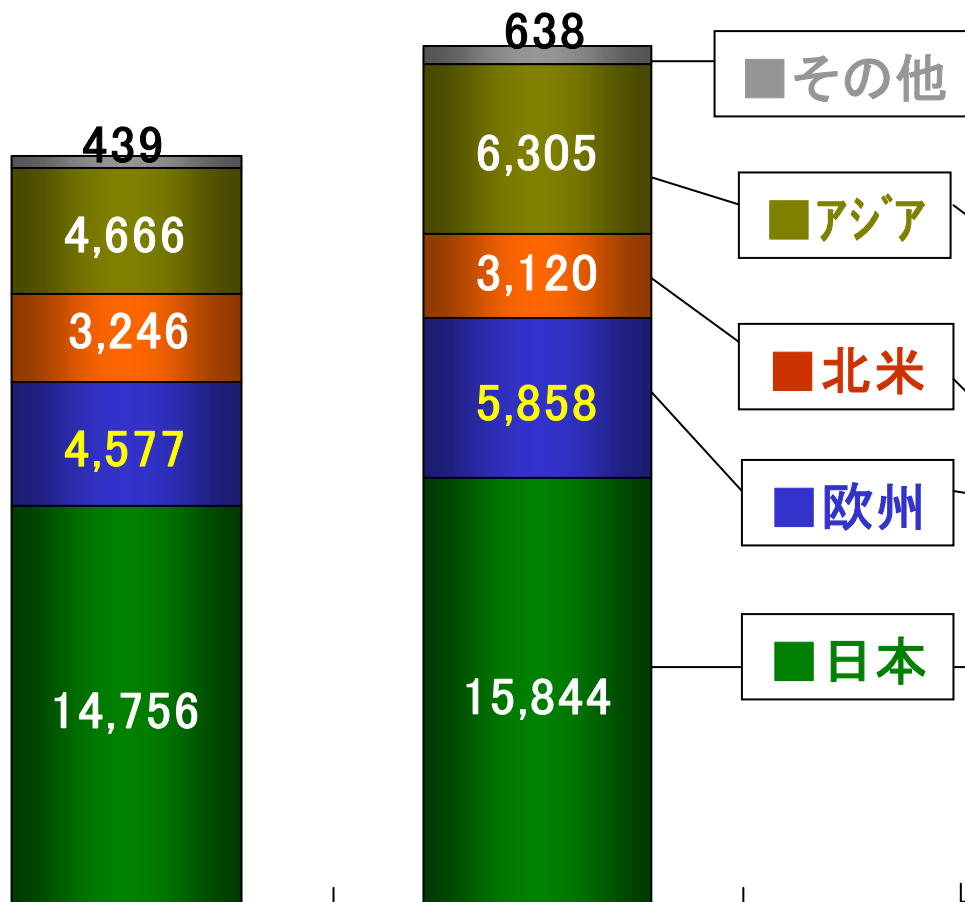
世界戦略車 SX4セダン



世界戦略車 SX4



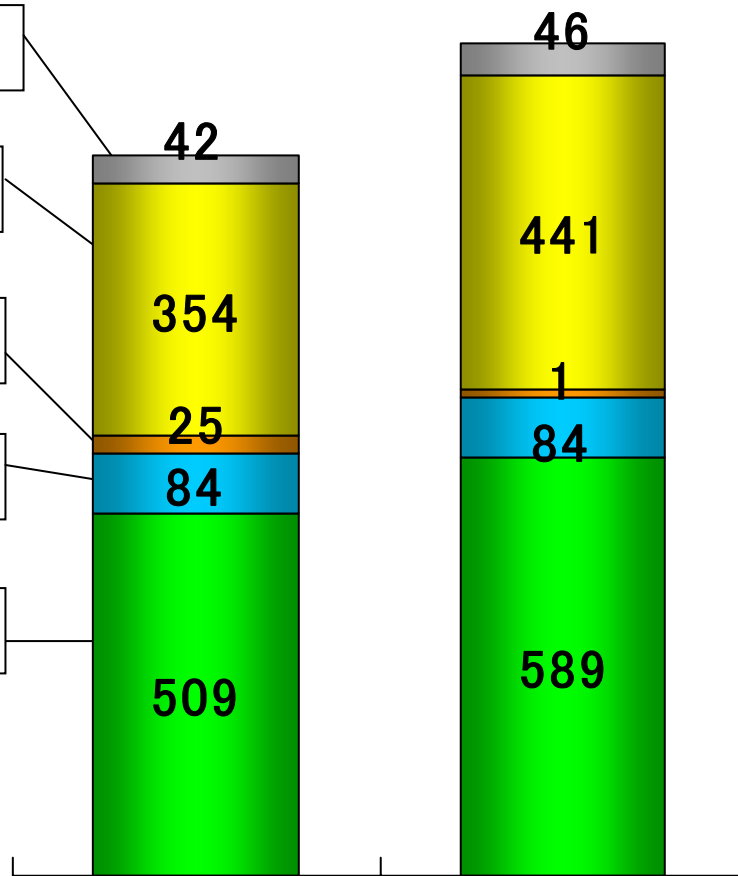
売上高 (億円)



前年同期
(06/4-12)

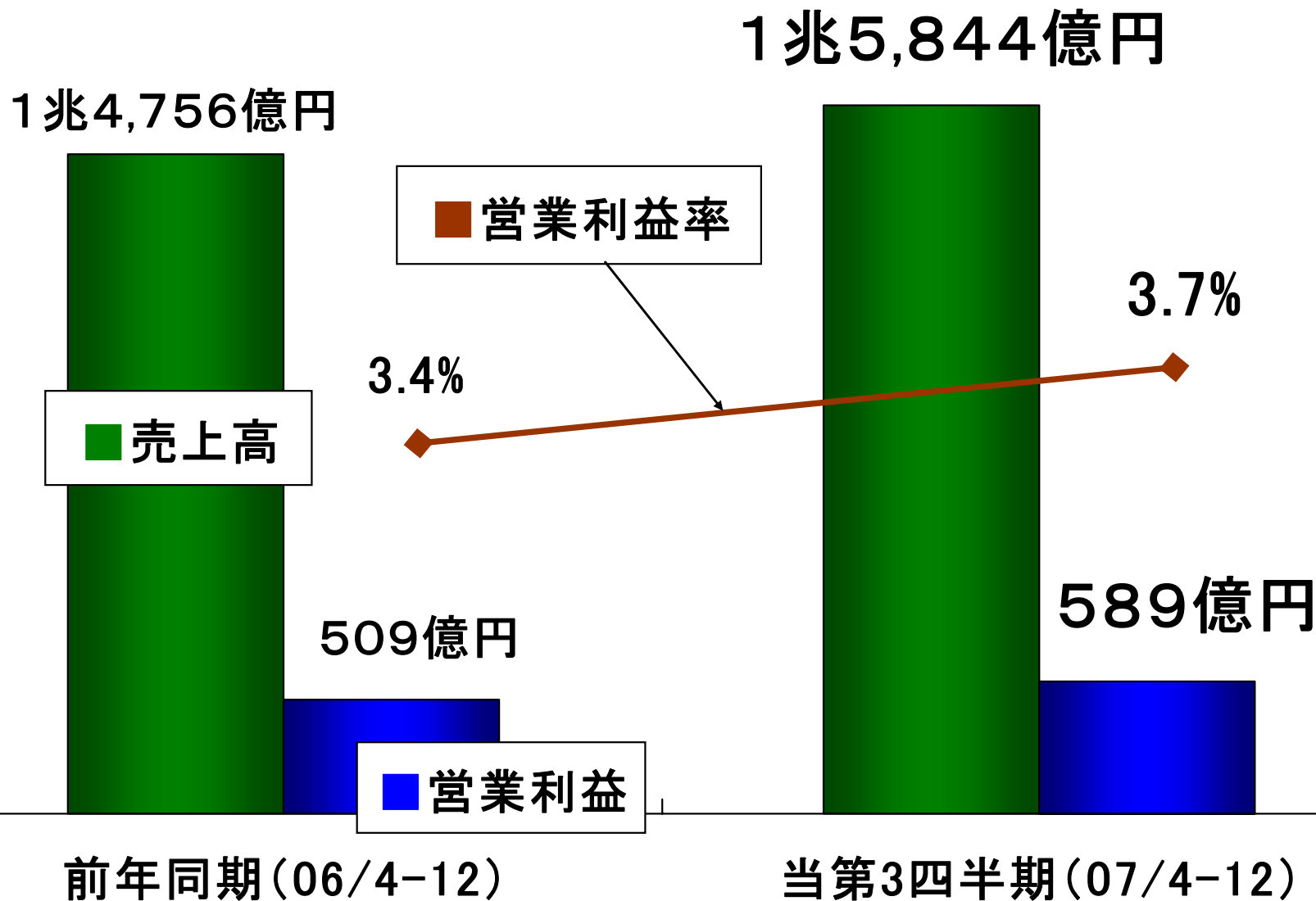
当第3四半期
(07/4-12)

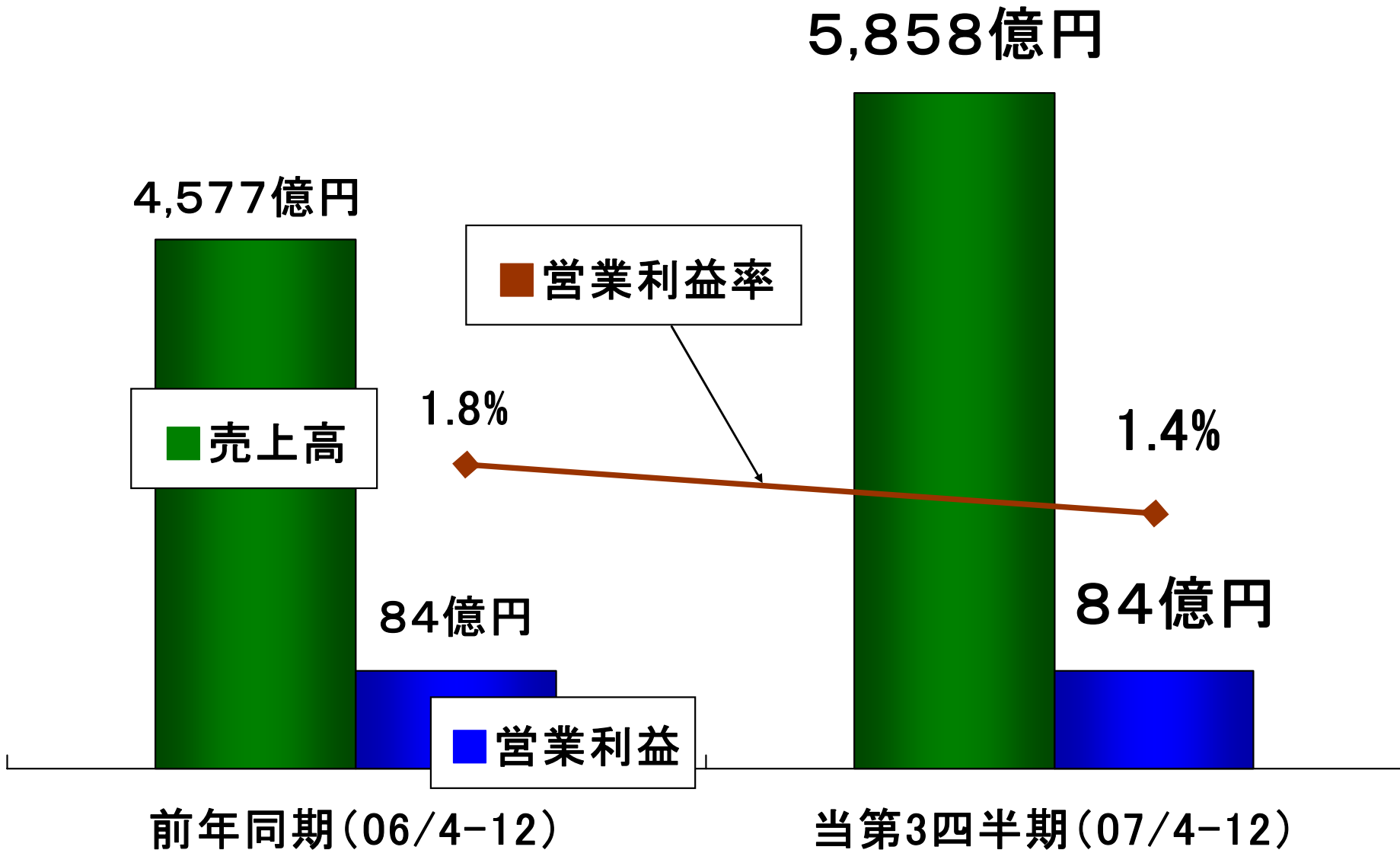
営業利益 (億円)

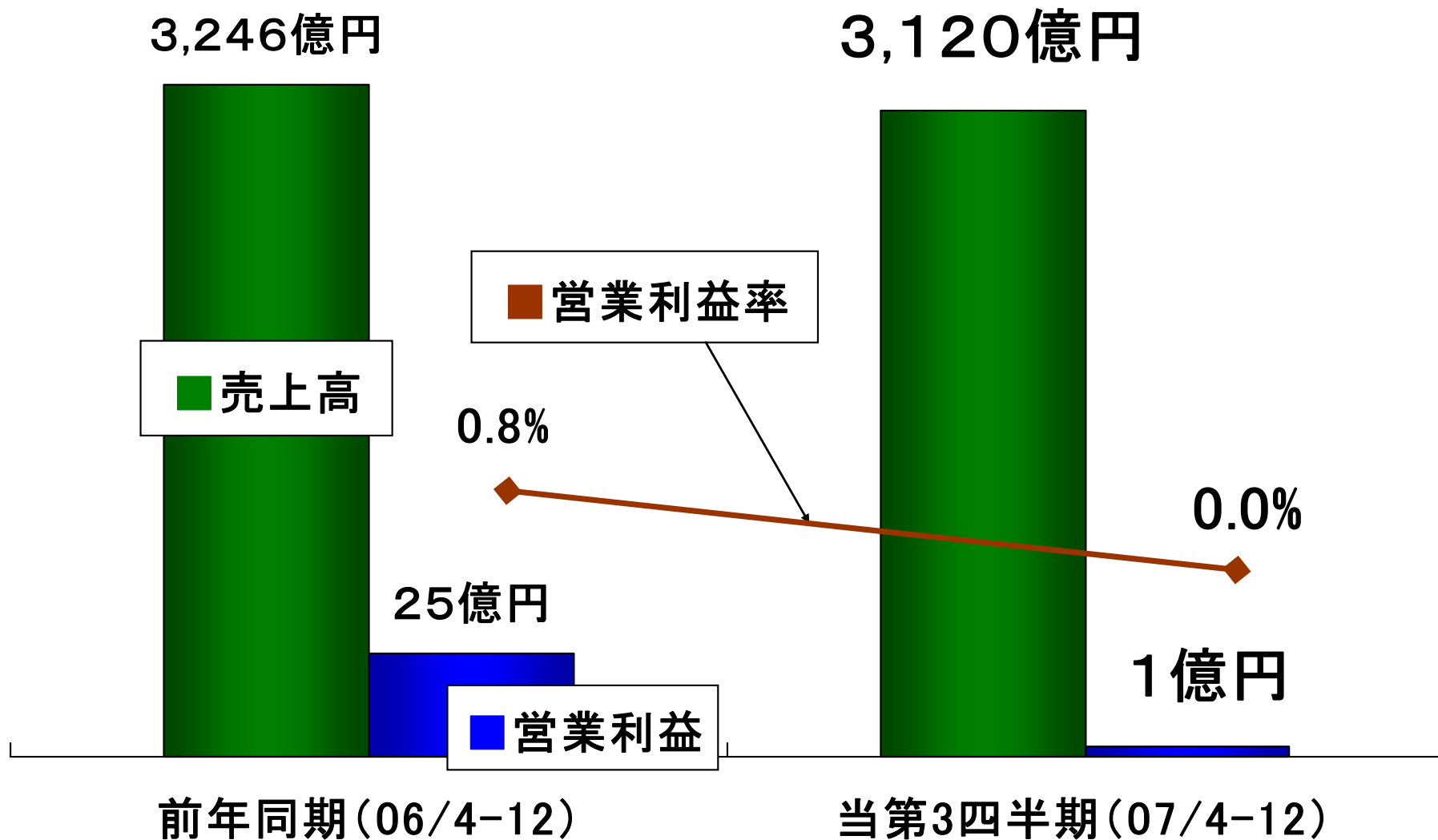


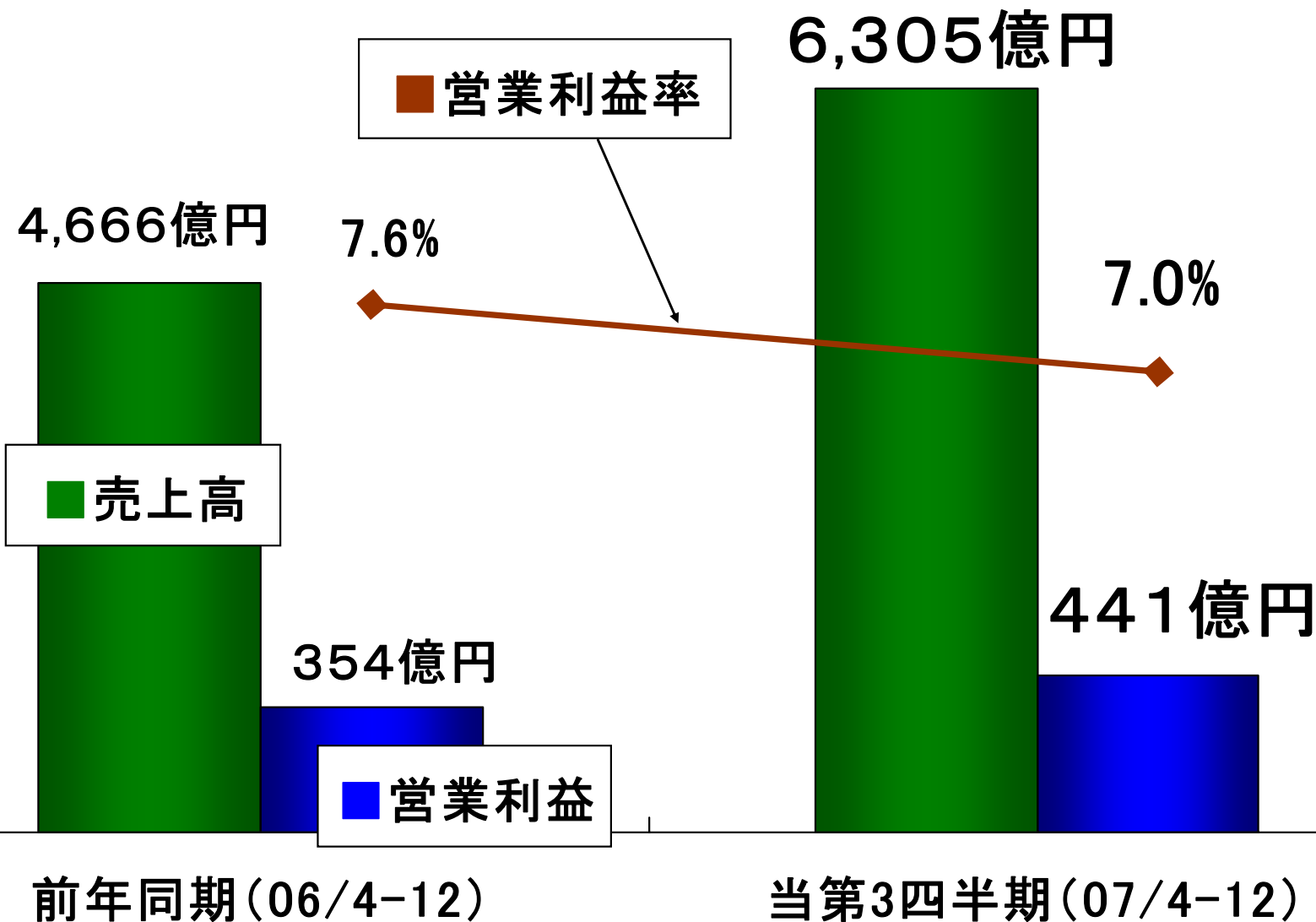
前年同期
(06/4-12)

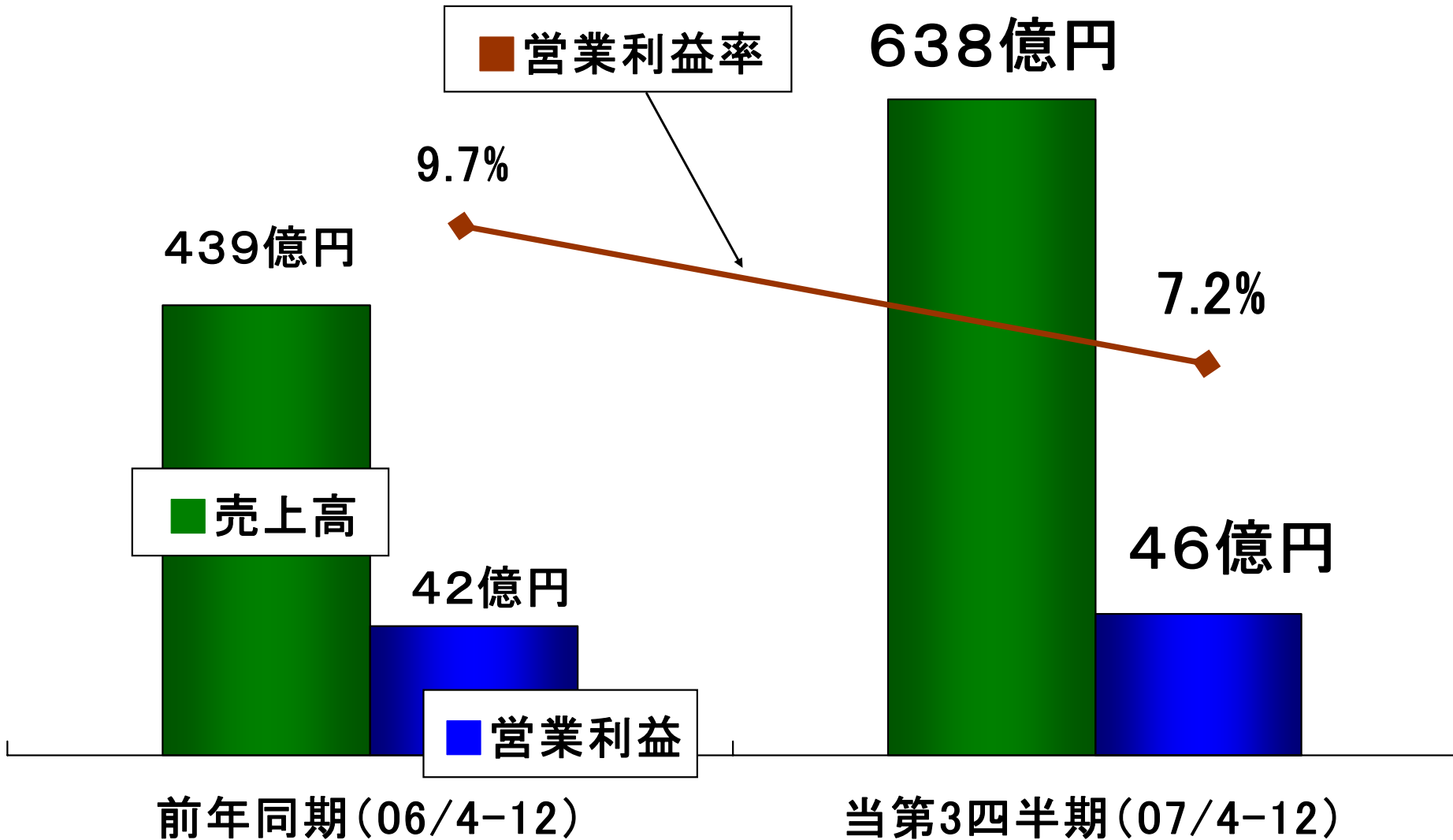
当第3四半期
(07/4-12)

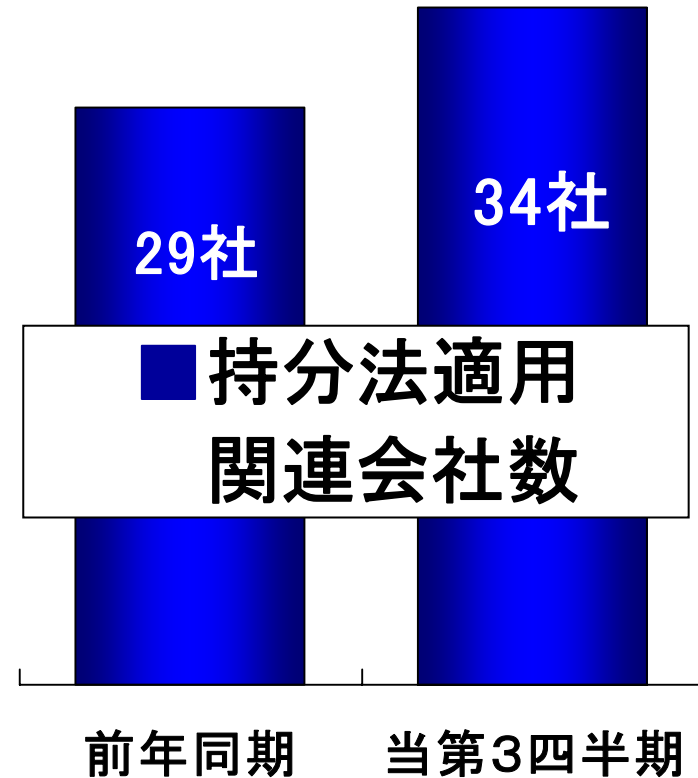
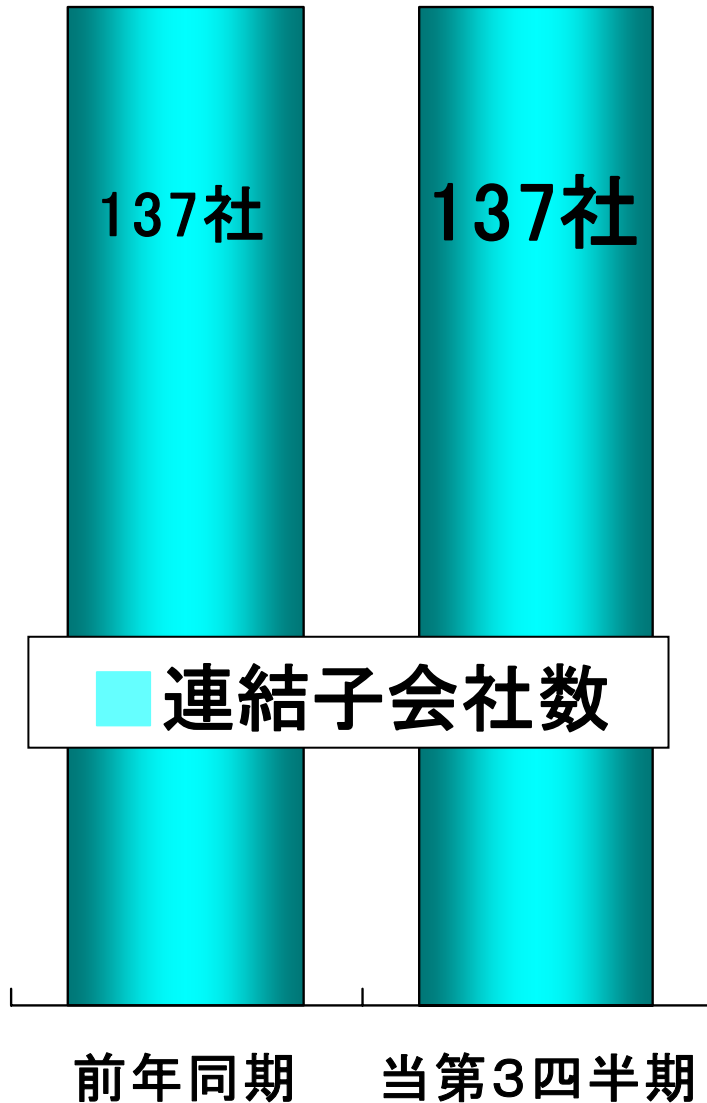












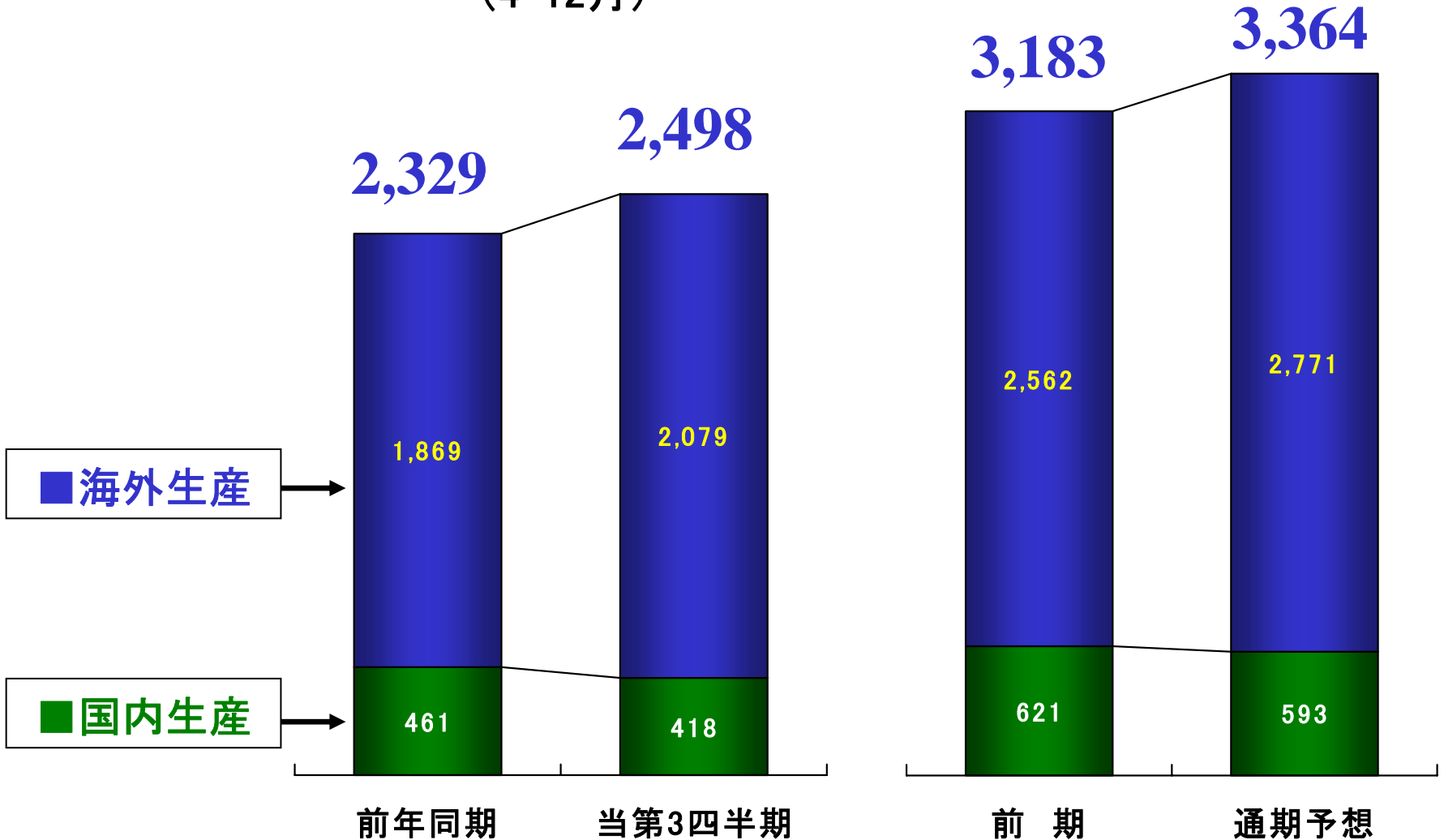
連結：通期予想 (中間時予想より変更なし)

増収、増益

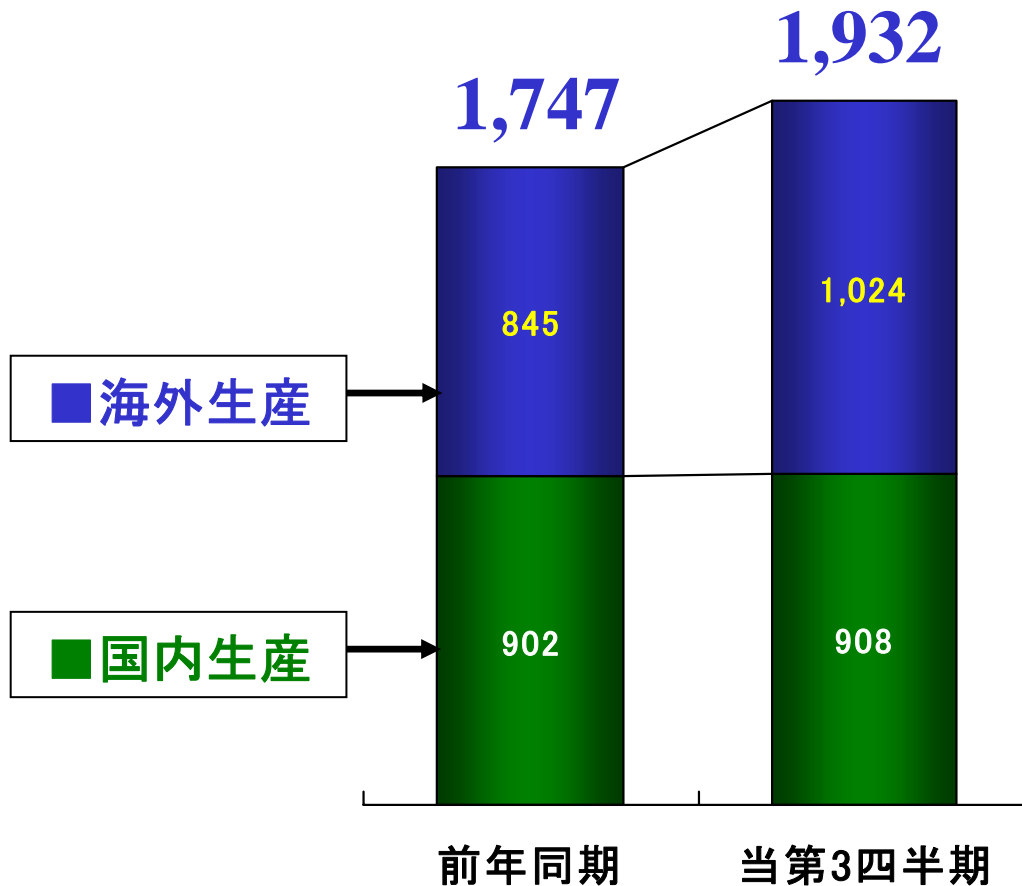
	通期予想	前期実績
売上高	33,300 億円	31,637 億円
営業利益	1,450 億円	1,329 億円
経常利益	1,530 億円	1,392 億円
当期純利益	820 億円	750 億円
為替レート	ドル 115 円 (下期 112 円)	117 円
	ユーロ 154 円 (下期 147 円)	151 円

第3四半期実績(千台) (4-12月)

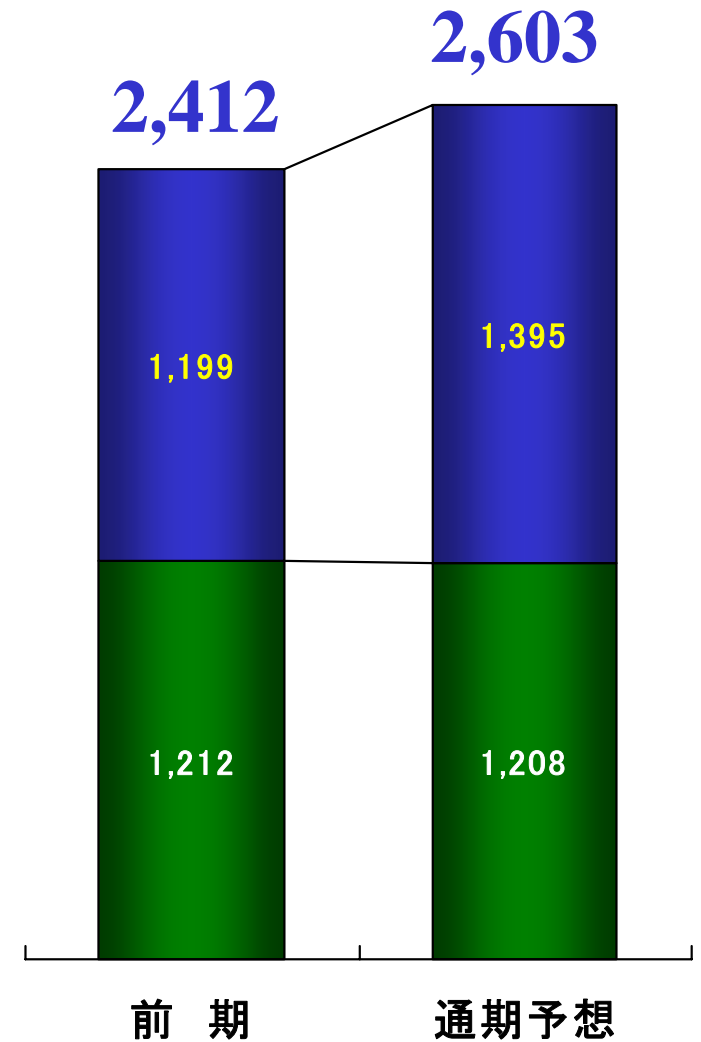
通期予想(千台)

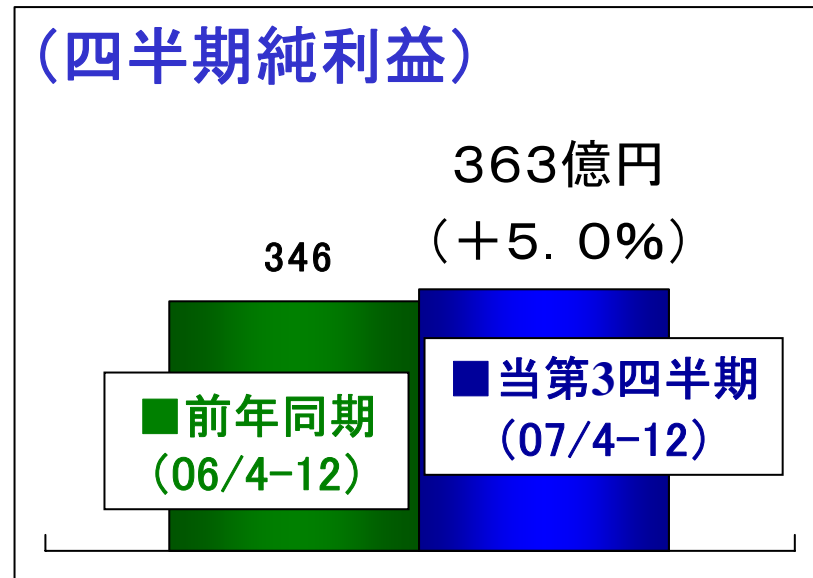
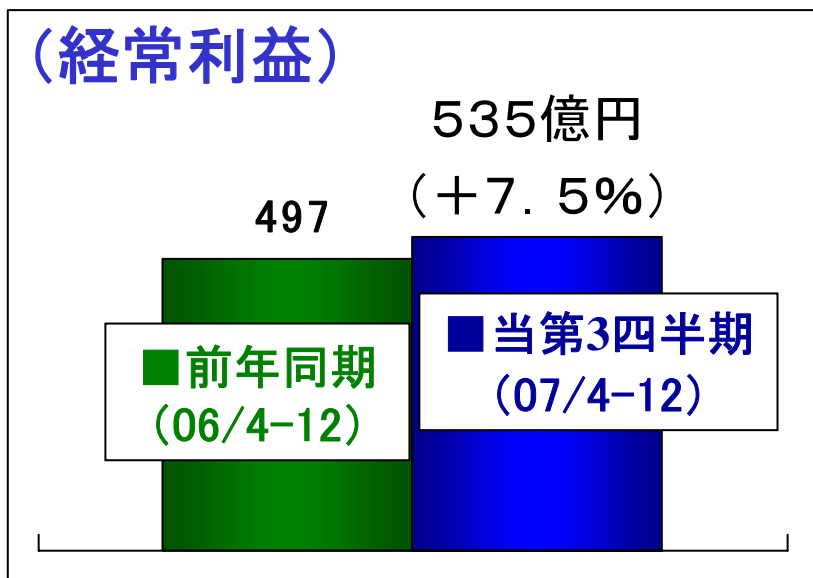
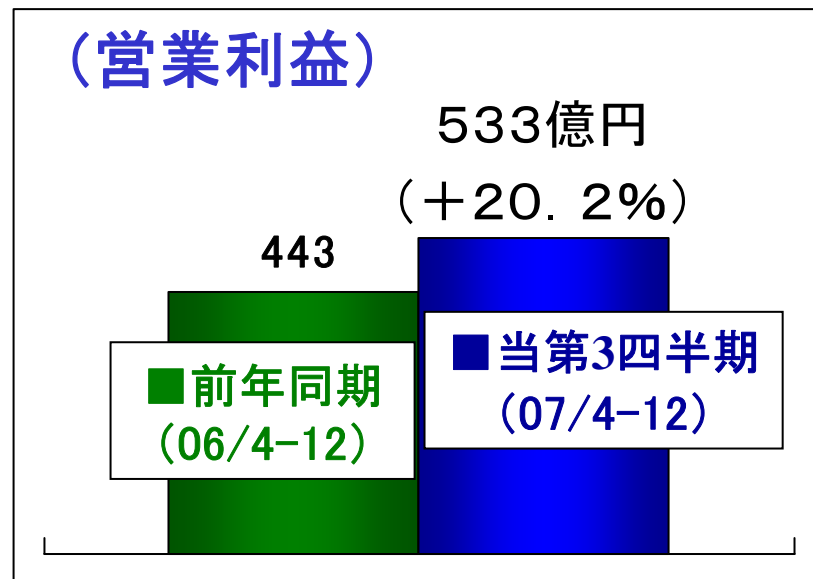
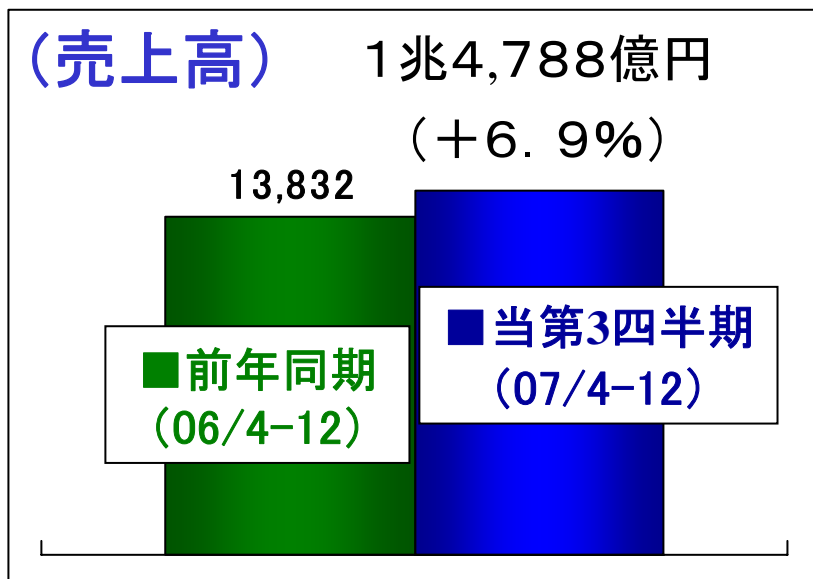


第3四半期実績(千台) (4-12月)



通期予想(千台)





増収、増益

	通期予想	前期実績
売上高	20,000 億円	19,398 億円
営業利益	610 億円	557 億円
経常利益	630 億円	616 億円
当期純利益	440 億円	431 億円

2008年3月期 第3四半期決算説明会



スズキ株式会社