

2013年3月期 決算説明会



ガソリン車 No.1^{※2}の低燃費

ene-CHARGE

燃料消費率(国土交通省審査値)

JC08モード

33.0
km/L
2WD車

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。
お客様の使用環境(気象、渋滞等)や
運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2 2WD車。JC08モード走行燃費(国土交通省審査値)に基づく。
ハイブリッド車を除く。2013年2月現在、スズキ調べ。

アルトエコ

スズキ株式会社

2013.5.9

・ 2期振り増収、4期連続増益、当期純利益過去最高

(億円)

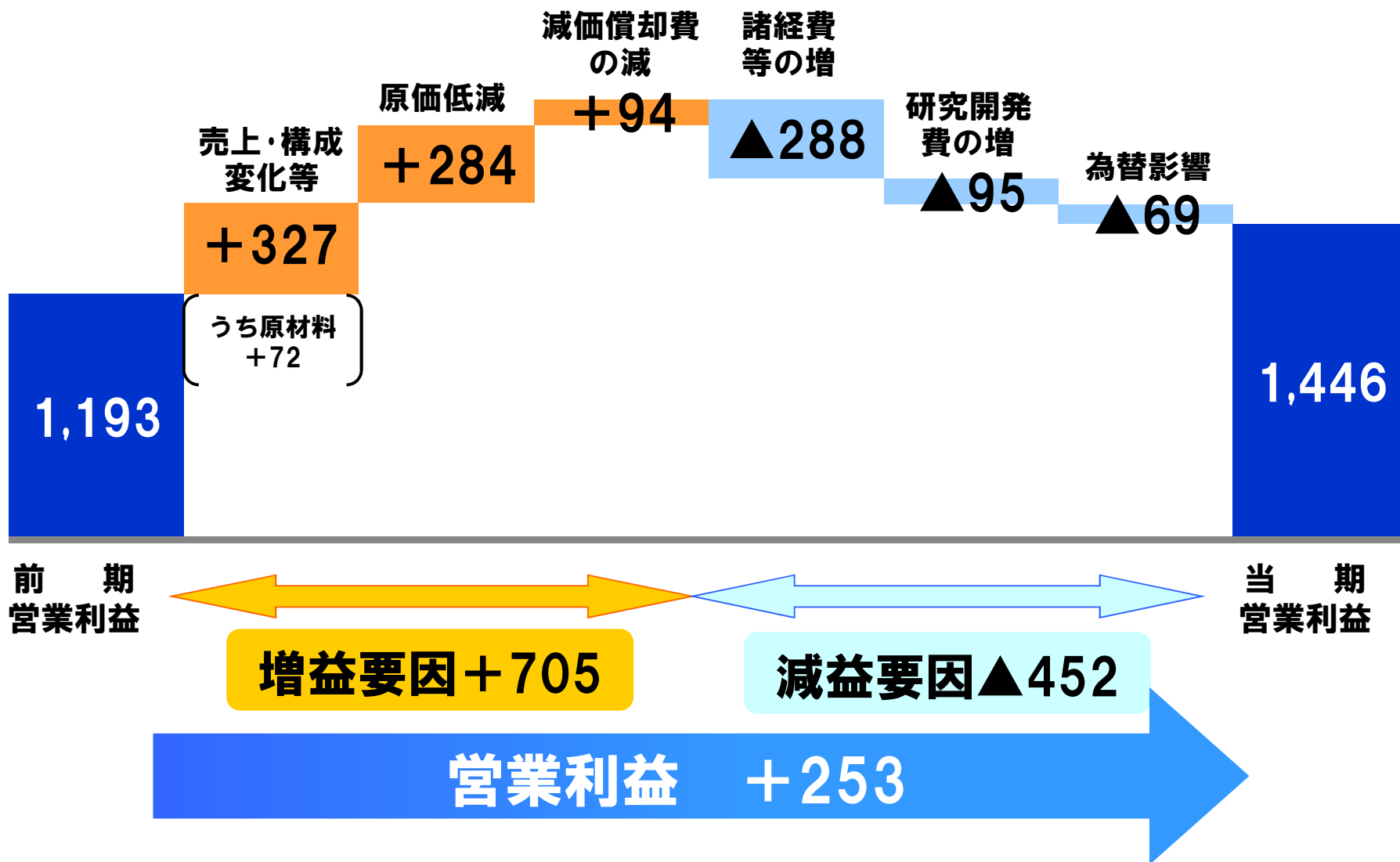
	当期 (’12/4- '13/3)	前期 (’11/4- '12/3)	増 減		前回予想比較		
			増	減	第3四半 期時予想	増減	増減率
売上高	25,783	25,122	+661	+2.6%	26,000	▲217	▲0.8%
国内	10,409	9,868	+541	+5.5%	10,000	+409	+4.1%
海外	15,374	15,254	+120	+0.8%	16,000	▲626	▲3.9%
営業利益 (利益率)	1,446 (5.6%)	1,193 (4.7%)	+253	+21.2%	1,300 (5.0%)	+146	+11.2%
経常利益 (利益率)	1,556 (6.0%)	1,306 (5.2%)	+250	+19.2%	1,450 (5.6%)	+106	+7.3%
当期純利益 (利益率)	804 (3.1%)	539 (2.1%)	+265	+49.2%	700 (2.7%)	+104	+14.8%

(億円)

	二輪			四輪			特機等			合計			内、為替 換算影響
	当期	前期	増減	当期	前期	増減	当期	前期	増減	当期	前期	増減	
国内計	222	224	▲2	10,000	9,464	+536	187	180	+7	10,409	9,868	+541	
海外計	2,081	2,324	▲243	12,978	12,626	+352	315	304	+11	15,374	15,254	+120	▲669
欧州	306	424	▲118	2,457	2,997	▲540	102	88	+14	2,865	3,509	▲644	▲49
北米	377	378	▲1	452	559	▲107	127	116	+11	956	1,053	▲97	+41
アジア	1,024	1,085	▲61	8,804	7,737	+1,067	26	41	▲15	9,854	8,863	+991	▲655
その他	374	437	▲63	1,265	1,333	▲68	60	59	+1	1,699	1,829	▲130	▲6
総合計	2,303	2,548	▲245	22,978	22,090	+888	502	484	+18	25,783	25,122	+661	▲669
内、為替 換算影響			▲19			▲655			+5			▲669	

※当期・・・2012年4月～2013年3月期、前期・・・2011年4月～2012年3月期

(億円)



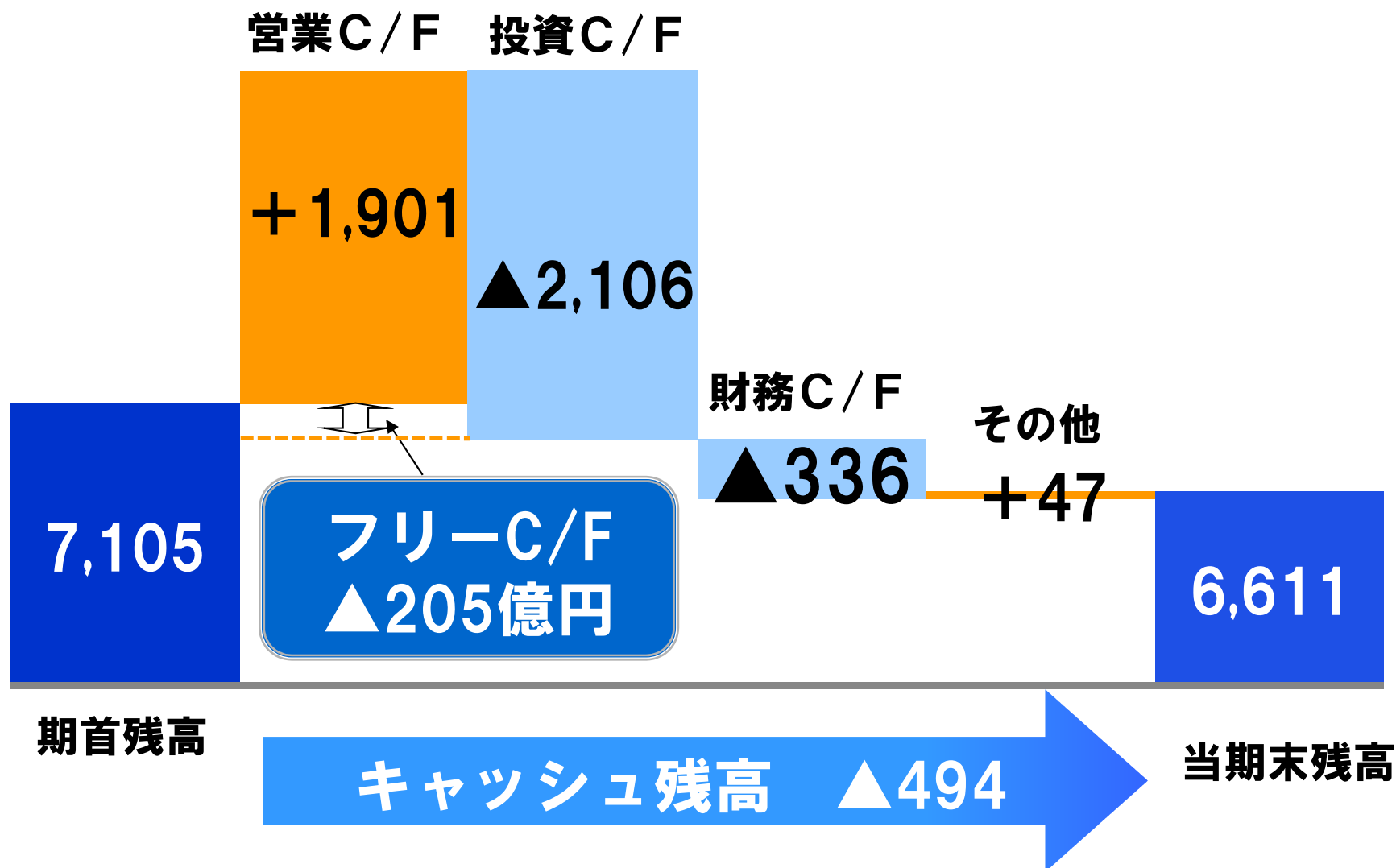
	当 期 ('12/4-'13/3)	前 期 ('11/4-'12/3)	増 減	営業利益 為替影響
米ドル	83円	79円	+4円	+29億円
ユーロ	107円	109円	▲2円	▲11億円
インドルピー	1.54円	1.68円	▲0.14円	▲90億円
インドネシアルピア (100ルピア当り)	0.88円	0.91円	▲0.03円	▲12億円
その他	—	—	—	+15億円
計				▲69億円

(億円)

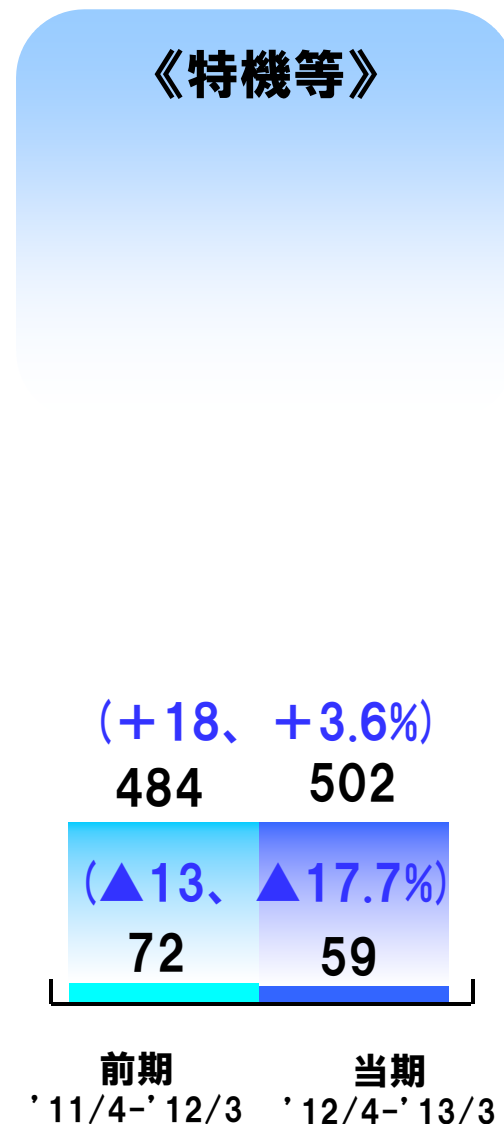
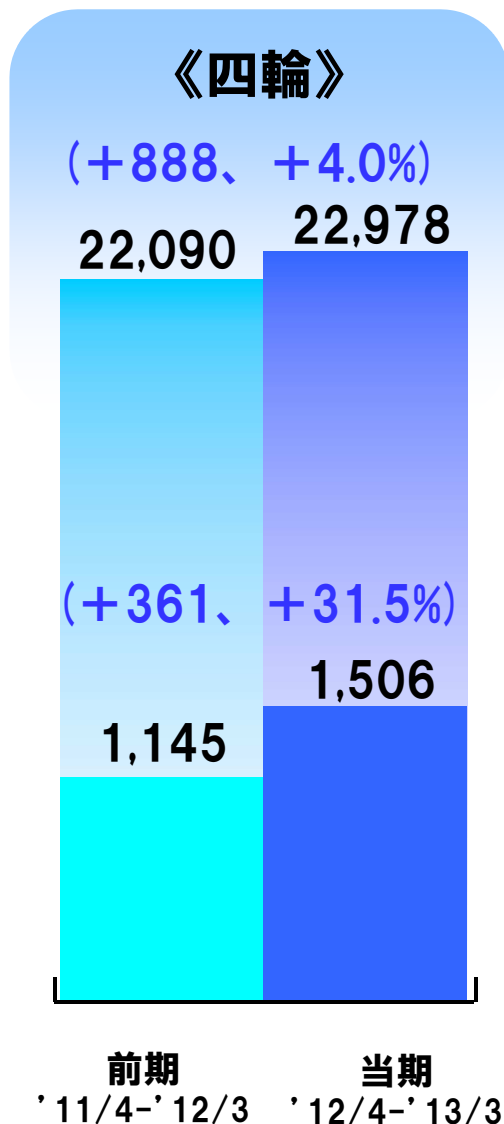
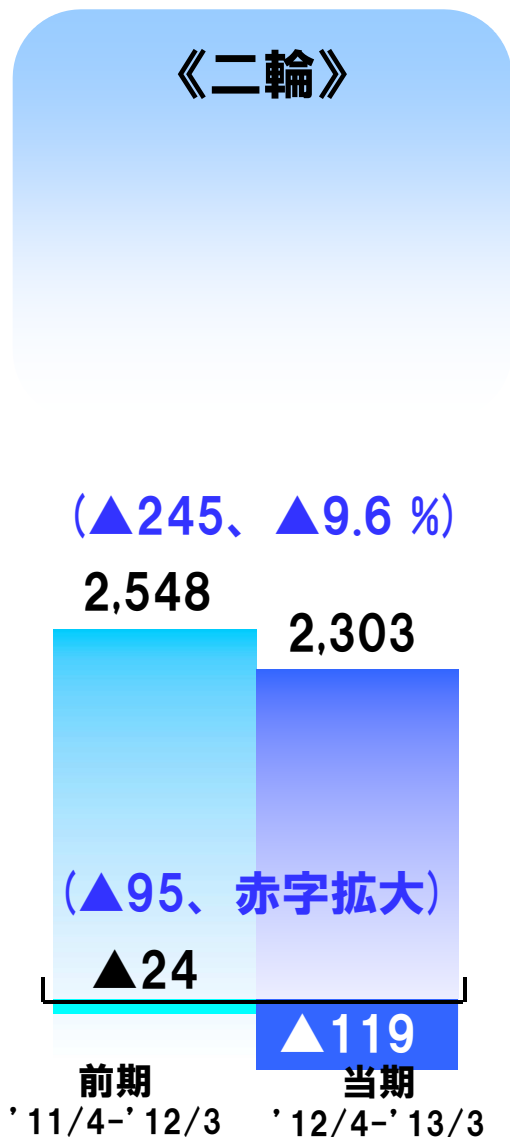
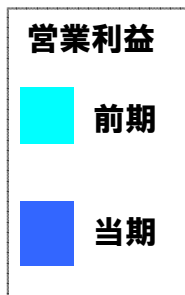
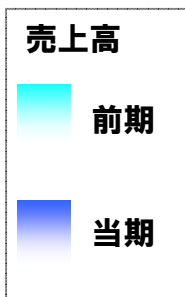
	当 期 ('12/4 - '13/3)	前 期 ('11/4 - '12/3)	増 減
(当社単独)	468	269	+199
(子会社)	1,225	998	+227
設備投資	1,693	1,267	+426
減価償却費	937	1,031	▲ 94
研究開発費	1,193	1,098	+ 95

	当期末	前期末		当第3四半期末	
	('13/3末)	('12/3末)	増 減	('12/12末)	増 減
有利子負債残高	4,275	4,398	▲123	4,399	▲124

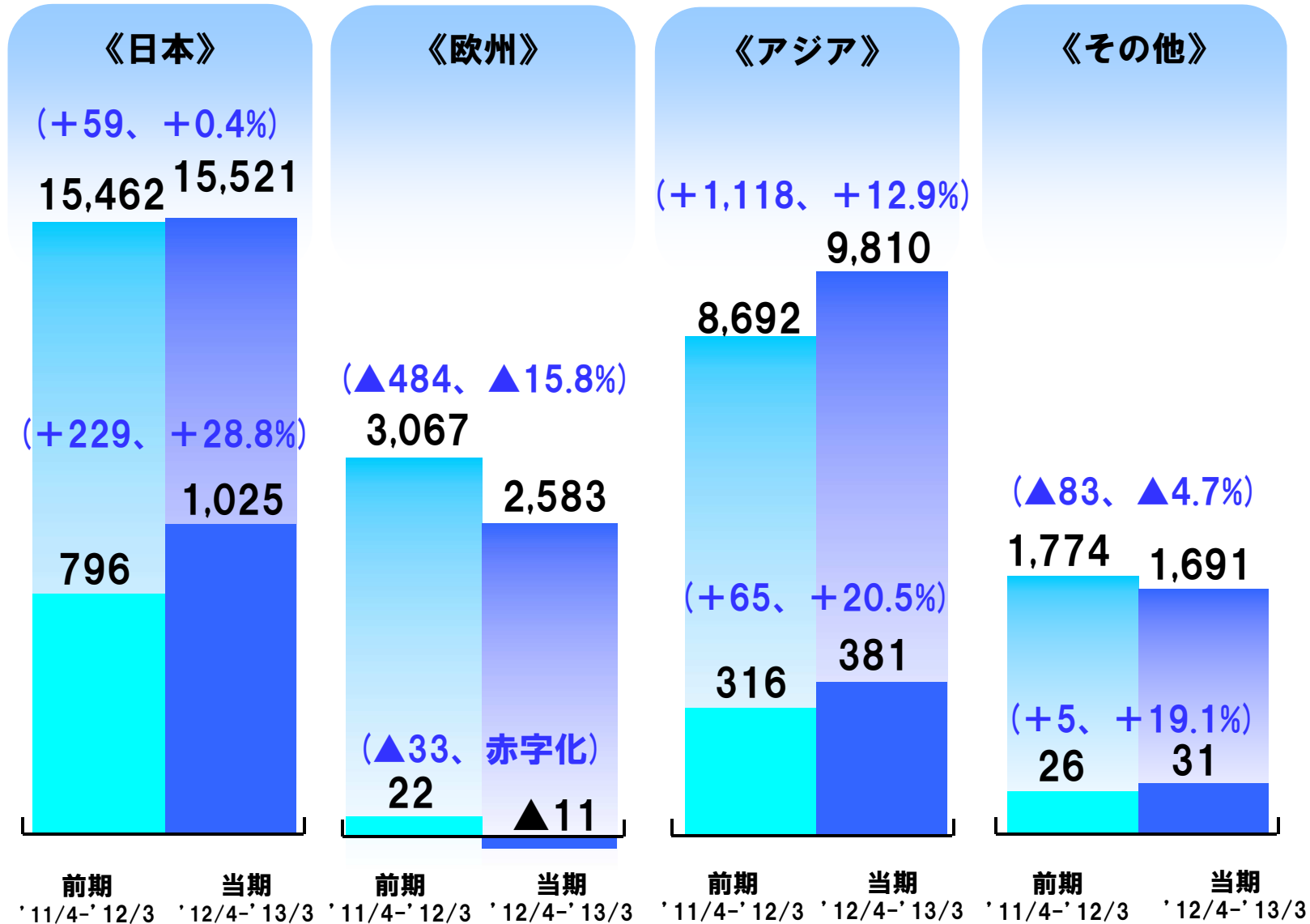
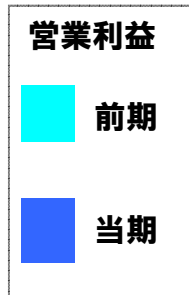
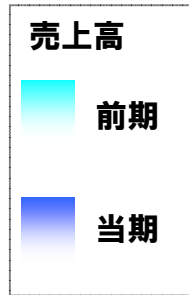
(億円)



(億円)



(億円)



前記の数字は、各所在地の売上高と営業利益を示しています。増減は、前期からの増減額と増減率を示しています。

	当期末	前期末		当第3四半期末	
	('13/3末)	('12/3末)	増減	('12/12末)	増減
連結子会社数	135社	138社	▲3社	135社	±0社
持分法適用 関連会社数	37社	37社	±0社	36社	+1社
従業員数	55,948人	54,484人	+1,464人	55,754人	+194人

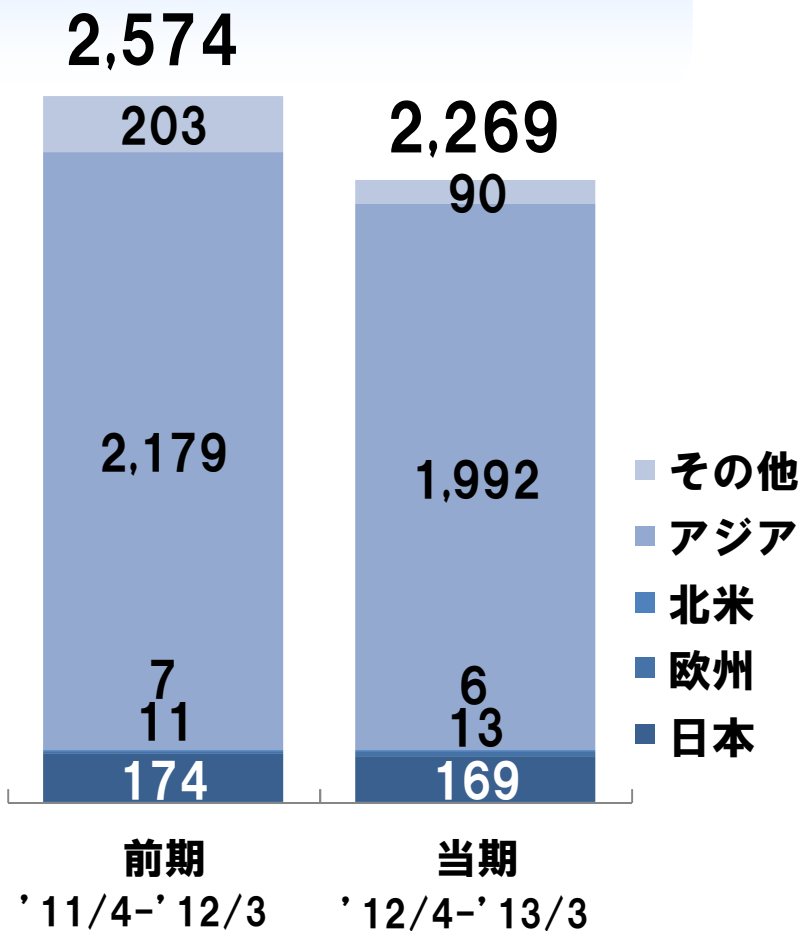
（億円）

		通期予想			上期予想
		次期予想	当期実績	増減	
売上高		28,000	25,783	+2,217	13,000
営業利益		1,500	1,446	+54	700
経常利益		1,650	1,556	+94	750
当期純利益		900	804	+96	450
為替レート	米ドル	90円	83円	+7円	90円
	ユーロ	120円	107円	+13円	120円
	インドルピー	1.70円	1.54円	+0.16円	1.70円
	インドネシアルピア (100ルピア当り)	0.93円	0.88円	+0.05円	0.93円
設備投資		2,700	1,693	+1,007	
減価償却費		1,150	937	+213	
研究開発費		1,300	1,193	+107	

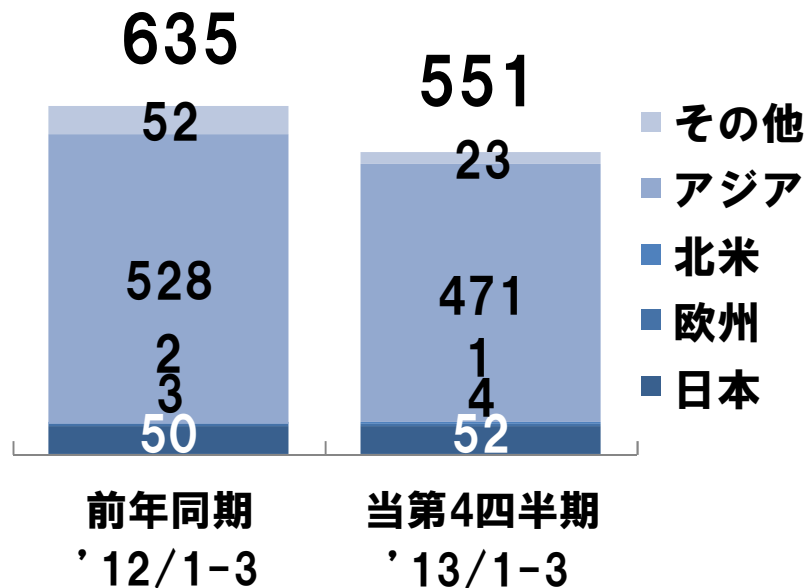
《通期営業利益 増減要因》

原価低減	+280	減価償却費の増	▲210
為替影響	+260	諸経費等の増	▲200
売上・構成変化等	+34	研究開発費の増	▲110
計	+574	計	▲520

《4～3月比較》
 (▲305千台、▲11.9%)

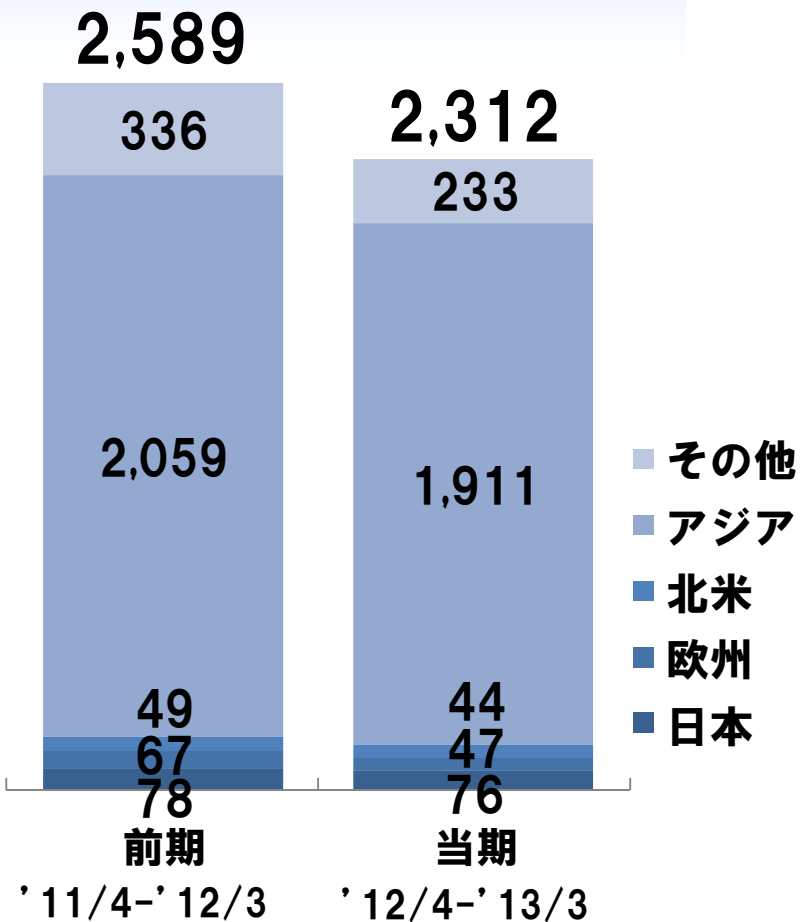


《1～3月比較》
 (▲84千台、▲13.2%)



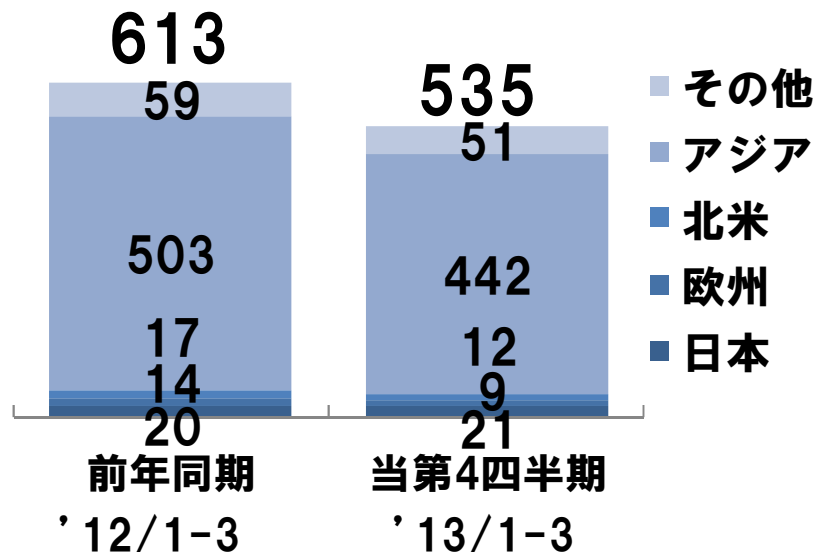
《4～3月比較》

（▲277千台、▲10.7%）



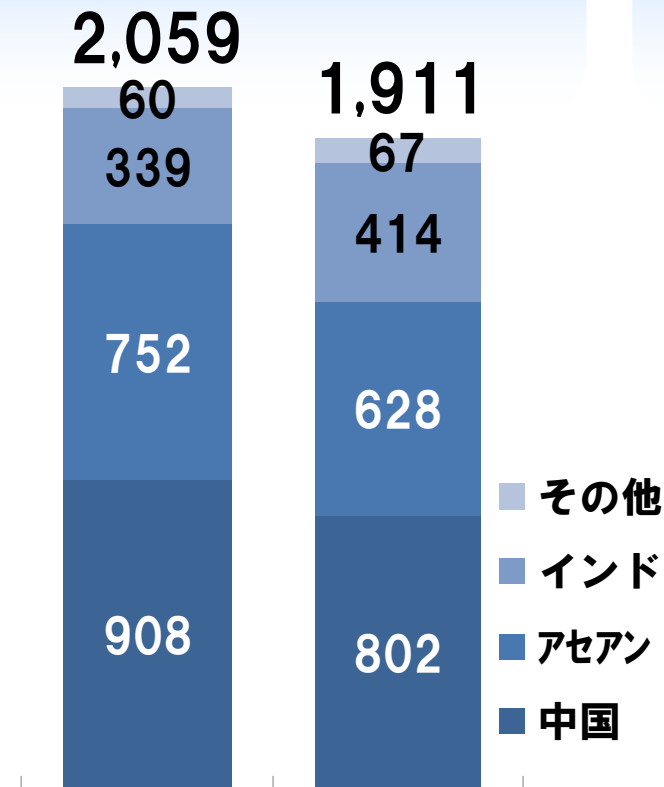
《1～3月比較》

（▲78千台、▲12.7%）

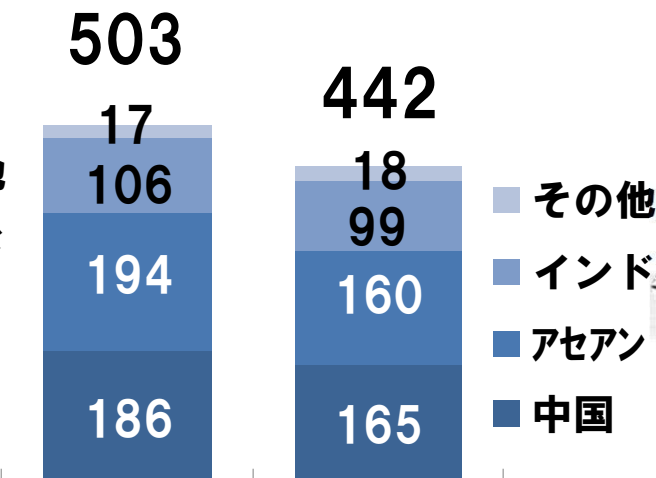


（千台）

《4～3月比較》
（▲148千台、▲7.2%）



《1～3月比較》
（▲61千台、▲12.1%）



（千台）



Hayate (India)



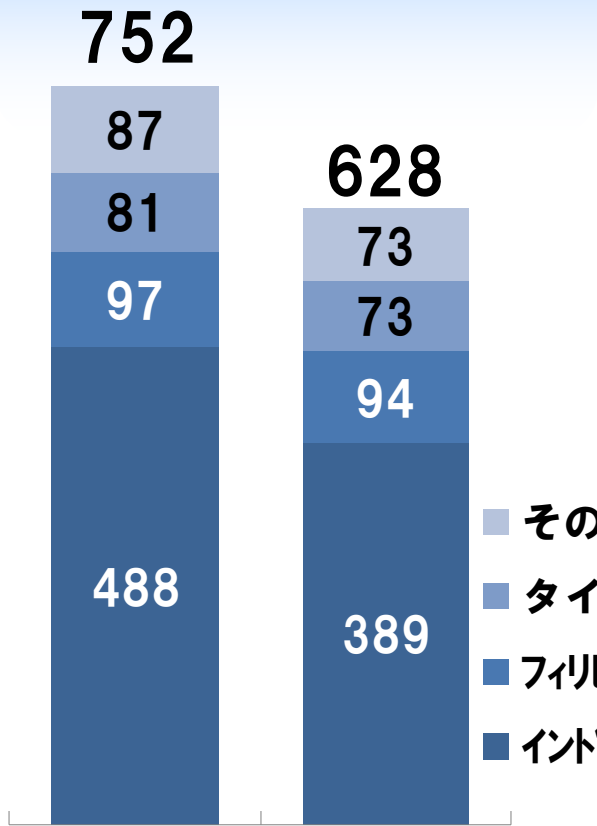
Access & Swish (India)

前期 '11/4-'12/3
当期 '12/4-'13/3

前年同期 '12/1-3
当第4四半期 '13/1-3

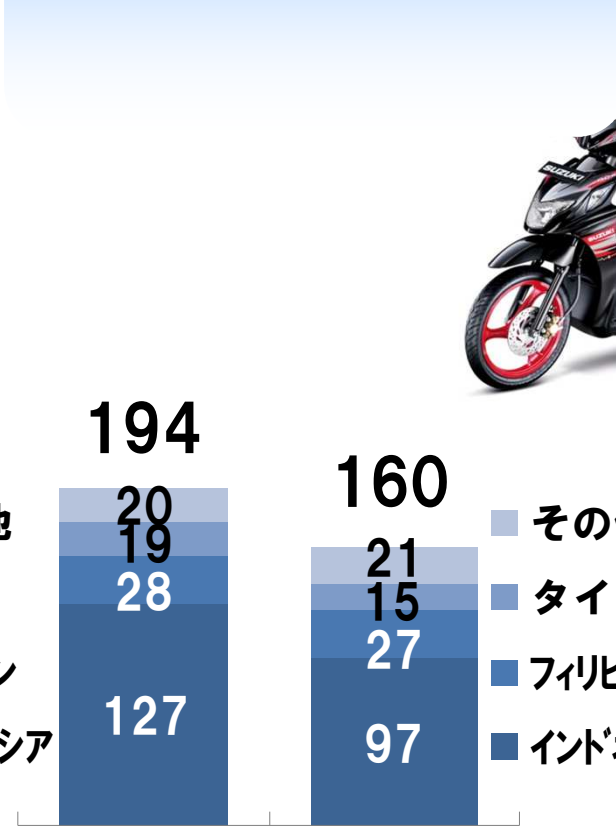
※アセアン：インドネシア、マレーシア、タイ、フィリピン、ベトナム 5ヶ国合計

《4～3月比較》
（▲124千台、▲16.5%）



前期 '11/4-'12/3 当期 '12/4-'13/3

《1～3月比較》
（▲34千台、▲17.4%）



前年同期 '12/1-3 当第4四半期 '13/1-3

（千台）



BlackFire Edition (Indonesia)

■インドネシア二輪

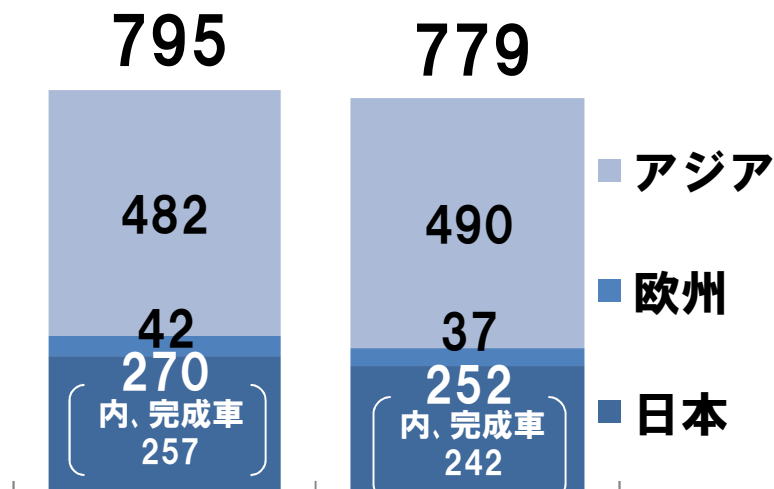
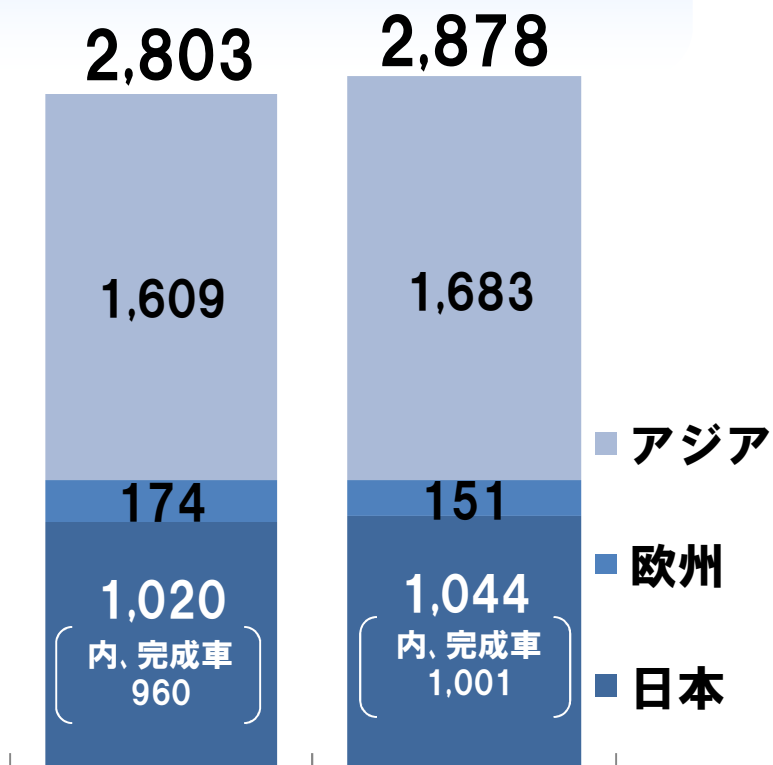
- ・黒と赤を基調とした精悍な特別色をnex、スマッシュチタン、サトリアに設定（13年2月）

※アセアン：インドネシア、マレーシア、タイ、フィリピン、ベトナム 5ヶ国合計

（千台）

《4～3月比較》
（+76千台、+2.7%）

《1～3月比較》
（▲15千台、▲1.9%）

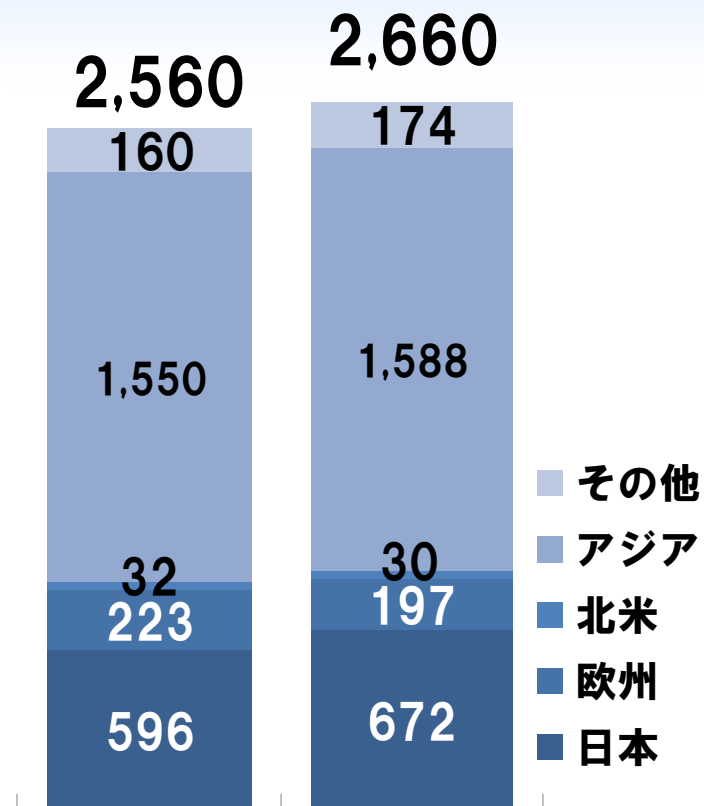


前期 '11/4-'12/3
当期 '12/4-'13/3

前年同期 '12/1-3
当第4四半期 '13/1-3

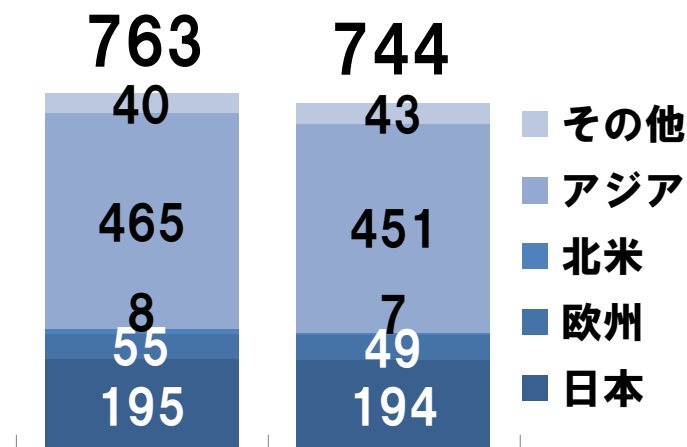
（千台）

《4～3月比較》
（+100千台、+3.9%）



前期 '11/4-'12/3
当期 '12/4-'13/3

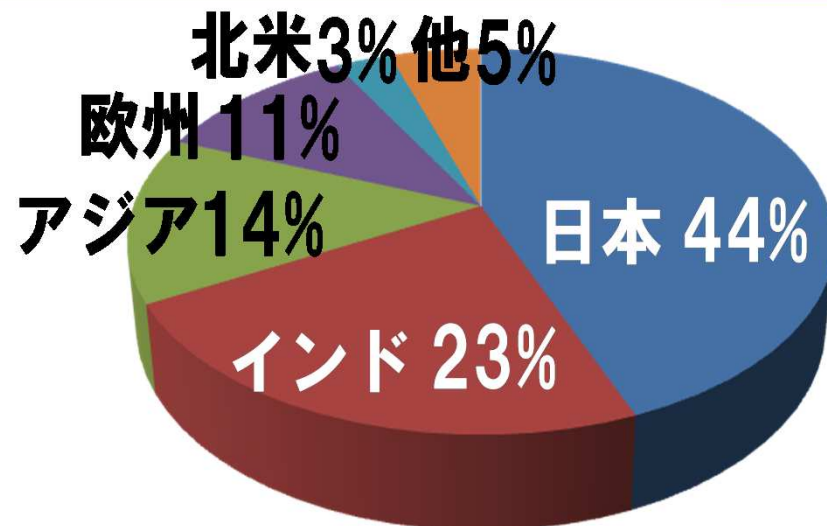
《1～3月比較》
（▲19千台、▲2.5%）



前期 '12/1-3
当第4四半期 '13/1-3

3月に達成

国内販売 2,195万台
 (内、軽2,028万台)
 海外販売 2,805万台



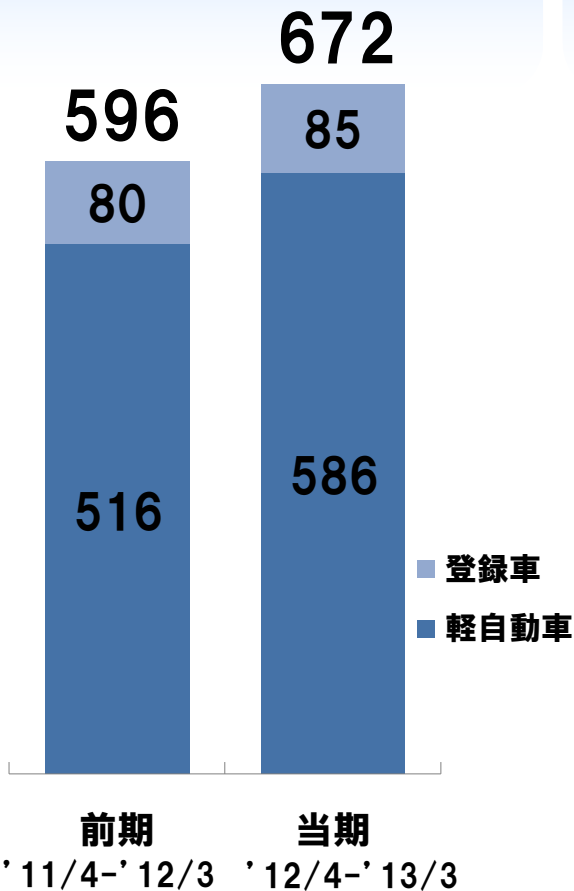
《国内販売》

- ・ 1955年10月に軽自動車「スズライト」を発売開始
- ・ 登録車は1965年に「フロンテ800」を発売開始
- ・ 独創的かつ価値ある商品を提供

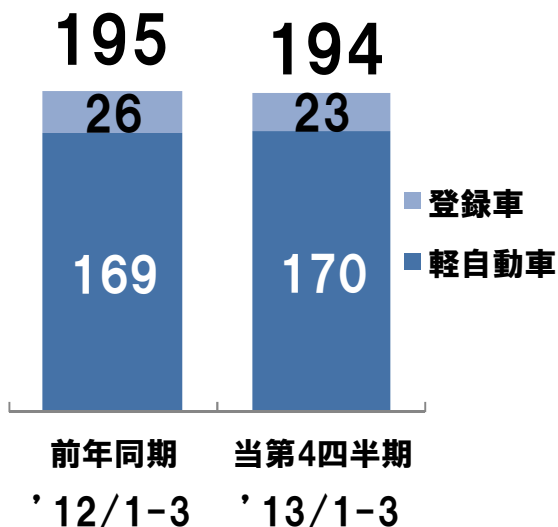
《海外販売》

- ・ 1959年に「スズライト」を輸出開始
- ・ 国内3工場のほか、インド、ハンガリー、タイ、インドネシアなど海外11カ国・地域に12の生産拠点
- ・ 世界179の国・地域で愛用されている

《4～3月比較》
（+76千台、+12.7%）



《1～3月比較》
（▲1千台、▲0.7%）



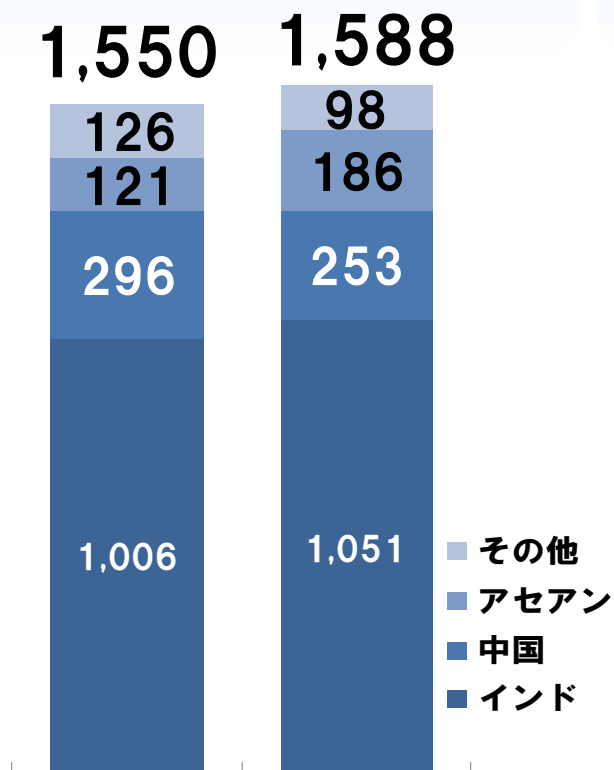
スペーシア



アルトエコ

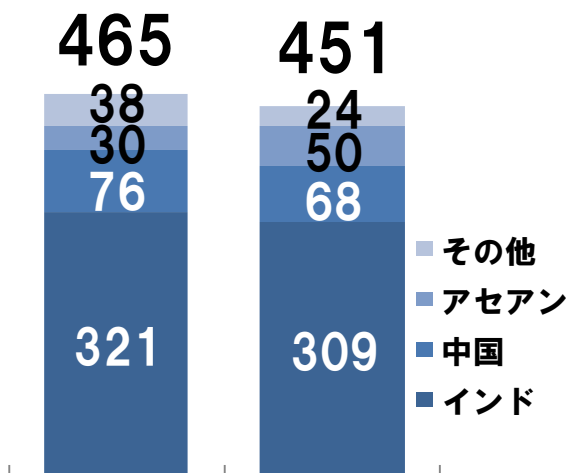
《4～3月比較》

（+38千台、+2.5%）



《1～3月比較》

（▲14千台、▲3.0%）



（千台）



Swift (from Thailand)

前期

'11/4-'12/3

当期

'12/4-'13/3

前年同期

'12/1-3

当第4四半期

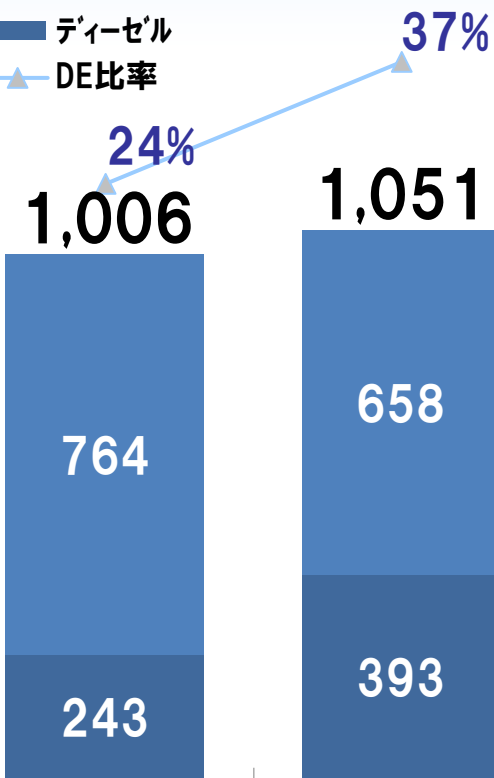
'13/1-3

※アセアン：インドネシア、マレーシア、タイ、フィリピン、ベトナム 5ヶ国合計

《4～3月比較》

（+45千台、+4.4%）

- ガソリン
- ディーゼル
- ▲ DE比率

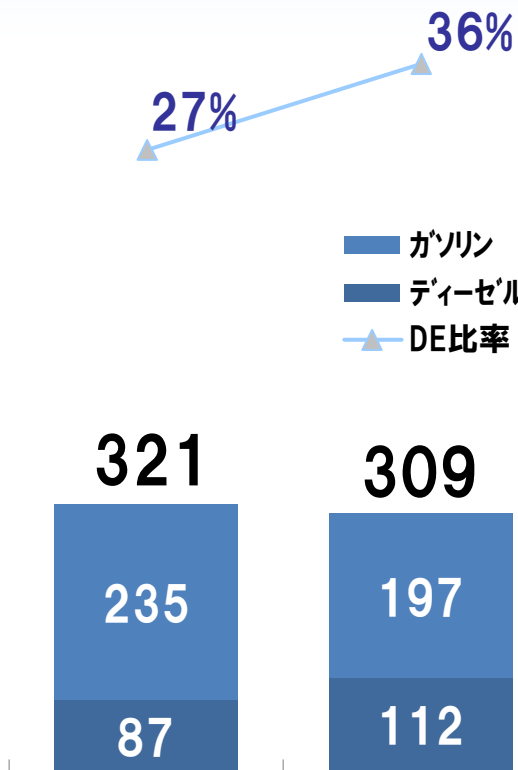


前期 '11/4-'12/3 当期 '12/4-'13/3

《1～3月比較》

（▲13千台、▲3.9%）

- ガソリン
- ディーゼル
- ▲ DE比率



前年同期 '12/1-3 当第4四半期 '13/1-3

（千台）



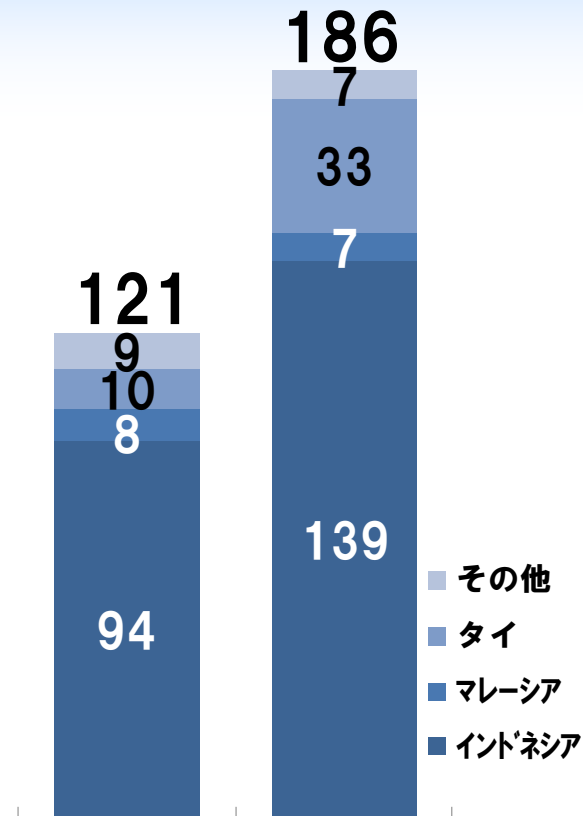
DZire



Ertiga

《4～3月比較》

(+66千台、+54.3%)



前期

'11/4-'12/3

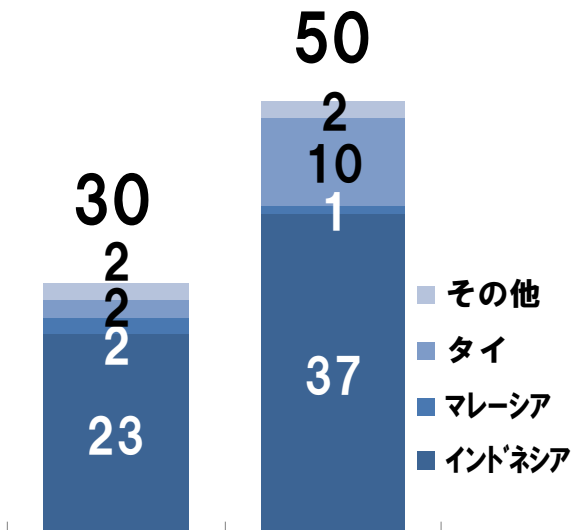
当期

'12/4-'13/3

- その他
- タイ
- マレーシア
- インドネシア

《1～3月比較》

(+20千台、+66.7%)



前年同期

'12/1-3

当第4四半期

'13/1-3

- その他
- タイ
- マレーシア
- インドネシア

(千台)



Ertiga (from Indonesia)

**OTOMOTIF主宰 2013年
カーオブザイヤー受賞**



※アセアン;インドネシア,マレーシア,タイ,フィリピン,ベトナム 5ヶ国合計

(千台)

		通期生産台数			通期販売台数		
		次期予想 (2013年度)	当期実績 (2012年度)		次期予想 (2013年度)	当期実績 (2012年度)	
				増減			増減
一輪車	日本	191	169	+22	78	76	+2
	欧州	—	13	▲13	49	47	+2
	北米	6	6	+0	60	44	+16
	アジア	2,360	1,992	+368	2,246	1,911	+335
	その他	126	90	+36	246	233	+13
	合計	2,683	2,269	+414	2,679	2,312	+367
四輪車	日本	943	1,044	▲101	660	672	▲12
	欧州	176	151	+25	220	197	+23
	北米				3	30	▲27
	アジア	1,847	1,683	+164	1,756	1,588	+168
	その他				164	174	▲10
	合計	2,968	2,878	+90	2,803	2,660	+143

・ 2期振り増収、4期連続増益、営業利益・経常利益過去最高 (億円)

	当 期 ('12/4 - '13/3)	前 期 ('11/4 - '12/3)	増	減
				増減率
売上高	14,226	13,833	+ 393	+ 2.8%
国内	9,115	8,239	+ 876	+10.6%
輸出	5,111	5,594	▲ 483	▲ 8.6%
営業利益 (利益率)	764 (5.4%)	501 (3.6%)	+ 263	+52.6%
経常利益 (利益率)	767 (5.4%)	499 (3.6%)	+ 268	+53.9%
当期純利益 (利益率)	364 (2.6%)	158 (1.1%)	+ 206	+129.7%

- 連結当期純利益が過去最高になったことを踏まえ、
前回予想から期末配当を2円増配
- 年間配当金は前期に比べ3円増配

	当期配当	前期実績比較		前回予想比較		次 期 配当予想
		前期実績	増減	前回予想	増減	
中間配当	8円	7円	+1円	8円	±0円	8円
期末配当	10円 (予定)	8円	+2円	8円	+2円	10円
年間配当	18円 (予定)	15円	+3円	16円	+2円	18円

2013年3月期 第4四半期決算説明会



● 新型SX4

- スズキのコンパクトカーづくりのノウハウと四輪駆動技術を融合
- スズキとしては初となるCセグメントクロスオーバーモデル
「明快なクロスオーバースタイル」
「クラストップレベルの荷室空間と居住性」
「進化した次世代4WD機能」
「クラストップレベルの低CO2排出量」
をテーマに開発
- ハンガリーのマジャールスズキ社にて生産
本年秋より欧州各国で順次販売開始
当モデルより欧州以外へも出荷国を拡大

スズキ株式会社

将来予想に関する注意事項

- ※このプレゼンテーション資料に記載した将来予想は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき当社が判断したもので、リスクや不確実性を含んでおり、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。
- ※実際には、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。
- ※実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動(主に米ドル／円相場、ユーロ／円相場、インドルピー／円相場)などが含まれます。