

「2020年3月期（第154期）第3四半期決算参考資料」及び
「2020年3月期第3四半期決算説明会」資料の一部訂正について

2020年2月7日に発表いたしました2020年3月期第3四半期決算におきまして、当社のホームページに掲載いたしました資料の一部に誤りがありました。お詫び申し上げますとともに、下記のとおり訂正させていただきます。

記

訂正箇所は黄色で表示しております。なお、地域別売上高の内訳の訂正であり、四輪事業合計、連結合計に訂正はございません。

1. 決算参考資料の3ページ 【連結売上高の内訳】

（訂正前）

（単位：数量…千台、金額…億円）

		前第3四半期実績 (2018.4～12)		当第3四半期実績 (2019.4～12)		増減			
		数量	金額	数量	金額	数量		金額	
						増減	増減率	増減	増減率
四輪事業	国 内	578	8,704	538	8,327	-41	-7.1%	-377	-4.3%
	海 外	1,927	17,262	1,664	15,444	-263	-13.7%	-1,818	-10.5%
	欧 州	185	3,294	187	3,157	+3	+1.4%	-137	-4.1%
	北 米		9		10			+1	+4.8%
	アジア (内インド)	1,599 (1,325)	12,304 (9,470)	1,374 (1,142)	10,941 (8,077)	-225 (-183)	-14.1% (-13.8%)	-1,363 (-1,393)	-11.1% (-14.7%)
	その他	144	1,655	103	1,336	-41	-28.6%	-319	-19.3%
	計	2,505	25,966	2,201	23,771	-304	-12.1%	-2,195	-8.5%
合計	国 内		8,960		8,615			-345	-3.9%
	海 外		19,428		17,646			-1,782	-9.2%
	欧 州		3,671		3,540			-131	-3.6%
	北 米		477		483			+6	+1.4%
	アジア		13,314		11,969			-1,345	-10.1%
	その他		1,966		1,654			-312	-15.9%
	計		28,388		26,261			-2,127	-7.5%

（訂正後）

（単位：数量…千台、金額…億円）

		前第3四半期実績 (2018.4～12)		当第3四半期実績 (2019.4～12)		増減			
		数量	金額	数量	金額	数量		金額	
						増減	増減率	増減	増減率
四輪事業	国 内	578	8,704	538	8,327	-41	-7.1%	-377	-4.3%
	海 外	1,927	17,262	1,664	15,444	-263	-13.7%	-1,818	-10.5%
	欧 州	185	3,294	187	3,158	+3	+1.4%	-136	-4.1%
	北 米		9		10			+1	+9.3%
	アジア (内インド)	1,599 (1,325)	12,304 (9,470)	1,340 (1,101)	10,692 (8,077)	-259 (-224)	-16.2% (-16.9%)	-1,612 (-1,393)	-13.1% (-14.7%)
	その他	144	1,655	137	1,584	-7	-4.7%	-71	-4.3%
	計	2,505	25,966	2,201	23,771	-304	-12.1%	-2,195	-8.5%
合計	国 内		8,960		8,615			-345	-3.9%
	海 外		19,428		17,646			-1,782	-9.2%
	欧 州		3,671		3,540			-131	-3.6%
	北 米		477		484			+7	+1.5%
	アジア		13,314		11,720			-1,594	-12.0%
	その他		1,966		1,902			-64	-3.3%
	計		28,388		26,261			-2,127	-7.5%

2. 決算説明会資料の4ページ 連結：売上高の状況

(訂正前)

SUZUKI

連結：売上高の状況

P4

アジア、特に四輪のインド売上高が大幅に減少

(億円)	四輪			二輪			マリン他			合 計			内、為替 換算影響
	当期	前期	増減	当期	前期	増減	当期	前期	増減	当期	前期	増減	
国内計	8,327	8,704	▲377	154	147	+7	134	109	+25	8,615	8,960	▲345	
自 社	7,641	7,875	▲234	154	147	+7	134	109	+25	7,929	8,131	▲202	
OEM	686	829	▲143							686	829	▲143	
海外計	15,444	17,262	▲1,818	1,668	1,675	▲7	534	491	+43	17,646	19,428	▲1,782	▲782
欧 州	3,157	3,294	▲137	251	265	▲14	132	112	+20	3,540	3,671	▲131	▲233
北 米	10	9	+1	204	211	▲7	269	257	+12	483	477	+6	▲12
アジア	10,941	12,304	▲1,363	971	962	+9	57	48	+9	11,969	13,314	▲1,345	▲440
インド	8,077	9,470	▲1,393	477	407	+70	4	4	▲0	8,558	9,881	▲1,323	▲274
〃以外	2,864	2,834	+30	494	555	▲61	53	44	+9	3,411	3,433	▲22	▲166
その他	1,336	1,655	▲319	242	237	+5	76	74	+2	1,654	1,966	▲312	▲97
総合計	23,771	25,966	▲2,195	1,822	1,822	▲0	668	600	+68	26,261	28,388	▲2,127	▲782
内、為替 換算影響			▲707			▲60			▲15			▲782	

注. 当期…2019年4～12月期、前期…2018年4～12月期、北米…米国・カナダ、北米四輪車…部品用品等

(訂正後)

SUZUKI

連結：売上高の状況

P4

アジア、特に四輪のインド売上高が大幅に減少

(億円)	四輪			二輪			マリン他			合 計			内、為替 換算影響
	当期	前期	増減	当期	前期	増減	当期	前期	増減	当期	前期	増減	
国内計	8,327	8,704	▲377	154	147	+7	134	109	+25	8,615	8,960	▲345	
自 社	7,641	7,875	▲234	154	147	+7	134	109	+25	7,929	8,131	▲202	
OEM	686	829	▲143							686	829	▲143	
海外計	15,444	17,262	▲1,818	1,668	1,675	▲7	534	491	+43	17,646	19,428	▲1,782	▲782
欧 州	3,158	3,294	▲136	251	265	▲14	132	112	+20	3,540	3,671	▲131	▲233
北 米	10	9	+1	204	211	▲7	269	257	+12	484	477	+7	▲12
アジア	10,692	12,304	▲1,612	971	962	+9	57	48	+9	11,720	13,314	▲1,594	▲440
インド	8,077	9,470	▲1,393	477	407	+70	4	4	▲0	8,558	9,881	▲1,323	▲274
〃以外	2,615	2,834	▲219	494	555	▲61	53	44	+9	3,162	3,433	▲271	▲166
その他	1,584	1,655	▲71	242	237	+5	76	74	+2	1,902	1,966	▲64	▲97
総合計	23,771	25,966	▲2,195	1,822	1,822	▲0	668	600	+68	26,261	28,388	▲2,127	▲782
内、為替 換算影響			▲707			▲60			▲15			▲782	

注. 当期…2019年4～12月期、前期…2018年4～12月期、北米…米国・カナダ、北米四輪車…部品用品等

以上