

スズキ、軽乗用車 新型「アルト ターボRS」を発売



「アルト ターボRS」

スズキ株式会社は、スポーティーで爽快な走りとクルマを操る楽しさを追求した軽乗用車新型「アルト ターボRS」を、3月11日より発売する。

新型「アルト ターボRS」は、新開発プラットフォームなどの採用により基本性能を大幅に高めた新型「アルト」をベースに、「心躍らせる、気持ちの良い本格的な走り」を目指して開発したモデルである。

力強い加速を実現する改良型ターボエンジンにパドルシフトを装備したオートギヤシフト（AGS）を組み合わせ、剛性を高めたボディーに搭載した。

さらに、専用チューニングのサスペンションやブレーキ、専用フロントシートなどを採用することで、高い走行性能としなやかな乗り心地を両立しながら、キビキビとした気持ちの良い走りとした。

外観は、メッキと赤のアクセントカラーに加え専用加飾を施し存在感を高め、精悍な印象の黒基調の内装には赤を効果的に配し、走りのパフォーマンスを感じさせるデザインとした。

また、新型「アルト」と同様の快適な室内空間や使い勝手の良さはそのままに、レーダーブレーキサポート [衝突被害軽減ブレーキ] をはじめとする先進の安全技術を標準装備するなど、毎日気軽に使える高い実用性を備えている。

●新型「アルト ターボRS」の主な特長

- ① 胸のすく気持ちの良い本格的な走り
- ② 走りのパフォーマンスを感じさせるデザイン
- ③ 毎日気軽に使える実用性

●販売目標台数(月間) 500台 [アルトシリーズ合計(月間) 7,500台]

●メーカー希望小売価格(消費税8%込み)

商品名	エンジン	駆動	変速機	燃料消費率 JC08モード走行 (km/L)	エコカー減税率 (取得税/重量税)	価格(円)
アルト ターボRS	0.66L DOHC 吸気VVTターボ	2WD	5AGS	25.6	80%/75%	1,293,840
		4WD		24.6		1,405,080

* 2WDは前輪駆動。

* 価格には、リサイクル料金、保険料、税金(除く消費税)、届出等に伴う費用は含まれない。

* 環境対応車普及促進税制による自動車取得税の減税措置は平成27年3月31日新車届出、自動車重量税の減税措置は平成27年4月30日新車届出まで。

* パールホワイト塗装車は21,600円高。

* バックアイカメラ装着車は、10,800円高。

新型「アルト ターボRS」の特長

① 胸のすく気持ちの良い本格的な走り

力強く胸のすく加速性能を実現するターボエンジン

- ・力強い加速を実現する改良型のR06A型吸気VVTターボエンジンを搭載。
- ・高タンプル(縦渦)吸気ポートや高効率ターボチャージャーなどの採用により、低中速域のトルクと最大トルクを向上。 *最大トルク(ネット): $98\text{N}\cdot\text{m} < 10.0\text{kg}\cdot\text{m} > / 3,000\text{rpm}$
- ・ターボラグを約20%^{※1}抑え、ターボ過給レスポンスを向上。
※1 従来R06A型吸気VVTターボエンジンとの比較

ダイレクトな走りを実現するAGSに、スポーツドライビングが楽しめるパドルシフト

- ・変速タイミングを早めて、気持ちの良いシフトフィールにチューニングを施したAGSを採用。
- ・スポーツドライビングが楽しめる5速マニュアルモードのパドルシフトを装備。

専用の車体補強を施し、さらなる高剛性を実現したボディー

- ・ストラットタワーバーや高剛性のフロントバンパーメンバーの装着をはじめ、カウルフロントパネルなどの板厚を厚くし、車体のねじり剛性を約5%^{※2}向上。
- ・車体後部にスポット溶接を効果的に増し打ちし、操縦安定性と応答性を向上。
※2 新型「アルト」との比較

専用のチューニングを施したサスペンション&ブレーキ

- ・ステアリング操作に対しリニアに応答する操作性、スポーティーな走りに対応できる安定性、しなやかでフラットな乗り心地を目指した専用チューニングの足まわり。
- ・乗り心地と操縦安定性を両立する減衰力特性とした、専用のKYB製ショックアブソーバー。
- ・剛性感のあるスポーティーなブレーキフィーリングを実現する13インチベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント)。
- ・操縦安定性とハンドリングレスポンスを両立する、新開発の専用15インチラジアルタイヤ(POTENZA RE050A)。

ホールド性を高めた専用フロントシート

- ・スポーティーな走行時などに体をしっかり支えられるよう形状などを変更し、サポート性を向上させた専用フロントシートを採用。

② 走りのパフォーマンスを感じさせるデザイン

存在感を高めたエクステリアデザイン

- ・メッキのヘッドランプガーニッシュ/フロントバンパーアッパーガーニッシュ/バックドアガーニッシュ/リヤバンパーガーニッシュ
- ・赤のフロントバンパーロアガーニッシュ、カラードアミラー、ルーフエンドスポイラー、リヤバンパーロアガーニッシュ
- ・ディスチャージヘッドランプ、マルチフレクターハロゲンフォグランプ
- ・サイドアンダースポイラー
- ・ボディーサイドデカール[TURBO RS]
- ・15インチアルミホイール[切削加工&ブラック塗装]
- ・車体色は、白「パールホワイト」、赤「ピュアレッド」、黒「ブルーイッシュブラックパール3」の全3色を設定。

走りへの期待を高めるインテリアデザイン

- ・ 本革巻ステアリングホイール[レッドステッチ]
- ・ エアコンサイドルーバーリング[レッド]、エアコンセンタールーバー[レッド]
- ・ シフトブーツ[レッドステッチ]、シフトノブ[シルバー加飾]
- ・ メッキインサイドドアハンドル
- ・ ピアノブラック調のセンターガーニッシュ／ドアアームレスト（フロント）
- ・ タコメーターを採用した多機能メーター
- ・ ファブリックシート表皮[レッドステッチ]

③ 毎日気軽に使える実用性

力強い走りと燃費性能の両立

- ・ 加速性能に優れるターボエンジンとAGSの組み合わせに、停車時アイドリングストップシステムを採用し、 25.6 km/L^{*3} （2WD車）の燃費性能を達成。

*3 燃料消費率 JC08 モード走行（国土交通省審査値）

快適な室内空間、使い勝手の良さ

- ・ 新型「アルト」と同様の、実用的で快適な室内空間、使い勝手の良さを継承。
- ・ 運転席シートヒーターを標準装備。（4WD車は助手席にも装備）
- ・ 通常のヒーターに加え、室内空調ユニット内を通過する空気を電気で直接暖め、エンジン始動時などの冷間時でも暖かい風を出すことができるPTCヒーターを4WD車に採用。
* PTC : Positive Temperature Coefficient
- ・ アイドリングストップ中、冷風を送り車室内の快適性を持続させる「エコクール」を標準装備。
- ・ 新型「アルト」と同様の収納スペースに加え、助手席シートバックポケットを採用。

レーダーブレーキサポートをはじめ、先進の安全技術を搭載

- ・ レーダーブレーキサポート[衝突被害軽減ブレーキ]、誤発進抑制機能、エマージェンシーストップシグナル、ESP[®][車両走行安定補助システム]を標準装備。
* ESPはDaimler AGの登録商標。
- ・ 衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散する軽量衝撃吸収ボディ TECT[テクト]を採用。