

スズキ、軽乗用車「ハスラー」に「S-エネチャージ」を搭載して発売



「ハスラー X」

スズキ株式会社は、軽乗用車「ハスラー」に、加速時にモーターでエンジンをアシストする「S-エネチャージ」を搭載した機種^{※1}を設定し、5月13日より発売する。

今回、「ハスラー」のNA（自然吸気）・CVT車に搭載していた「エネチャージ」^{※2}を、「S-エネチャージ」に変更した。モーターアシストする時間と頻度を増やした「S-エネチャージ」と燃焼効率を高めるなどの改良を施したR06A型エンジンを組み合わせることで、2WD車は32.0km/L^{※3}の優れた燃費性能を達成した。「S-エネチャージ」搭載車は、全車エコカー減税の免税対象車とした。

併せて「ハスラー」全車に、車体色「クリスタルホワイトパール」、「クリスタルホワイトパールブラック2トーンルーフ」^{※2}を新たに設定した。

※1 「G」のNA・CVT車、「X」のNA車、特別仕様車「J STYLE」に搭載。

※2 「A」は除く。

※3 燃料消費率JC08モード走行（国土交通省審査値）：「G」CVT・「X」・特別仕様車「J STYLE」の2WD車。

●メーカー希望小売価格（消費税8%込み）

ハスラー「S-エネチャージ」搭載車

商品名	機種名	エンジン	駆動	変速機	燃料消費率 JC08モード走行 (km/L)	エコカー減税 (取得税/重量税)	価格(円)
ハスラー	G	0.66L DOHC 吸排気 VVT	2WD	CVT	32.0	免税	1,261,440
			4WD		30.4		1,387,800
	X		2WD		32.0		1,423,440
			4WD		30.4		1,549,800
	特別仕様車 J STYLE		2WD		32.0		1,494,720
			4WD		30.4		1,621,080

* 2WDは前輪駆動。

* 価格には、リサイクル料金、保険料、税金(除く消費税)、届出等に伴う費用は含まれない。

* 環境対応車普及促進税制による自動車取得税の減税措置は平成29年3月31日新車届出、自動車重量税の減税措置は平成29年4月30日新車届出まで。

* クリスタルホワイトパール、スチールシルバーメタリック塗装車は21,600円高。(「G」、「X」)

* 2トーンルーフ仕様車は、43,200円高。(「G」、「X」)

* セットオプション装着車[ディスチャージヘッドランプ、運転席シートリフター、チルトステアリング、フロントアームレストボックス]は、64,800円高。(「G」のCVT車)

* スマートフォン連携ナビゲーション装着車は、75,600円高。(「G」、「X」)

* ルーフレール装着車は21,600円高。(「X」)

* バックアイカメラ装着車は、10,800円高。(特別仕様車「J STYLE」)

ハスラー「S-エネチャージ」搭載車の主な特長 (「G」のNA・CVT車、「X」のNA車、特別仕様車「J STYLE」)

「S-エネチャージ」と改良型R06A型エンジンを組み合わせ、 32.0km/L^{*3} の優れた燃費性能を達成

モーターアシストする時間と頻度を増やした「S-エネチャージ」を搭載

- ・ I S G (モーター機能付発電機) のモーターアシスト時間を、従来の最長 6 秒間から最長 30 秒間まで拡大。
- ・ モーターアシストする速度域を、従来の「 $15\text{km/h}\sim 85\text{km/h}$ 」から「発進後～約 85km/h 」に拡大し、モーターアシストする頻度を向上。

* ISG=Integrated Starter Generator (インテグレートッド スターター ジェネレーター)

改良型R06A型エンジンを搭載

- ・ 圧縮比の向上やEGRシステム採用に加え、吸気、排気系を見直し、低中速の動力性能を高めた上で、燃費性能を向上。 *EGR=Exhaust Gas Recirculation
- ・ エキゾーストマニホールド一体型シリンダーヘッドの採用や触媒ケースを簡素化するなど、軽量化、コンパクト化を実現。
- ・ I S Gの搭載にあわせ補機ベルトシステム等を変更。

車体色を新たに設定

- ・ 「ハスラー」全車に、車体色「クリスタルホワイトパール」、「クリスタルホワイトパールブラック 2 トーンルーフ」^{*2}を新たに設定した。