

## スズキ、3列シート8人乗りミニバンの小型乗用車 新型「ランディ」を発売



ランディ「2.0G」

スズキ株式会社は、3列シート8人乗りミニバンの小型乗用車「ランディ」を全面改良し、12月20日より発売する。

今回発売する**新型「ランディ」**は、運転のしやすい車体サイズを維持しながら、ゆったりくつろげる広い室内空間を実現した。2列目シートの超ロングスライド<sup>※1</sup>に加え、3列目シートにもスライド機構<sup>※1</sup>を採用することでより多彩なシートアレンジを可能とした。さらに2通りに開く「デュアルバックドア」、フタを開いて給油口にそのままノズルを差し込むことが出来る「キャップレス給油口」を新採用し使い勝手を向上させた。

車両や歩行者との衝突回避をサポートする「エマージェンシーブレーキ」を全車に標準装備し安全装備を充実させた。アイドリングストップ時間の拡大などにより2WD車の燃費を向上させるとともに、新たに4WD車にスマートシンプルハイブリッド（S-HYBRID）<sup>※1</sup>を搭載した。**新型「ランディ」**は日産自動車株式会社よりOEM供給を受けるモデルである。

※1 2.0G、2.0Xに標準装備。

### ● 新型「ランディ」の主な特長

1. ミニバンクラスNo. 1<sup>※2</sup>の室内長<sup>※1</sup>と室内幅による進化した居住性と実用性
2. 安心してドライブが楽しめる、先進の安全装備を全車標準装備
3. ミニバンに最適なハイブリッドを搭載し、優れた燃費性能を実現
4. スタイリッシュで品格のあるデザイン

※2 全高1.8m以上の1.5～2.0Lクラス8人乗りミニバン。2016年12月現在、スズキ調べ。他社にも同数値の車があります。

※3 燃料消費率JC08モード走行(国土交通省審査値)

### ● 目標台数 1,200台(年間)

### ● 全国希望小売価格(消費税8%込み)

商品名	機種	エンジン	駆動	変速機	燃料消費率 JC08モード 走行(km/L)	エコカー減税率 (取得税/重量税)	価格(円)
ランディ	2.0S	2.0L	2WD	CVT	15.0	40%/25%	2,500,200
	2.0X	2.0L スマートシンプル	2WD		16.6	60%/50%	2,721,600
			4WD		15.0	60%/50%	2,965,680
	2.0G	スマートシンプル ハイブリッド (S-HYBRID)	2WD		16.6	60%/50%	2,961,360
			4WD		15.0	60%/50%	3,248,640

\* 2WD車は前輪駆動。

\* 価格には、リサイクル料金、保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は含まれない。

\* カシミアグレージュパールメタリック、プリリアントホワイトパール塗装車は42,000円高。

\* ダイヤモンドブラックパール[スクラッチシールド加工]塗装車は54,000円高。

## 1. ミニバンクラスNo. 1<sup>\*2</sup>の室内長<sup>\*1</sup>と室内幅による進化した居住性と実用性

- ・ 室内空間を拡大し、ミニバンクラスNo. 1<sup>\*2</sup>の室内長 3,240mm<sup>\*1</sup>と室内幅 1,545mmを実現。2列目シートの690mm超ロングスライド<sup>\*1</sup>に加え、3列目シートにもスライド機構<sup>\*1</sup>を採用することでより多彩なシートアレンジを可能とし、荷室スペースの広さも確保して使いやすくした。
- ・ 3列目シート用後席左側パワースライドドアスイッチや、踏むだけで2列目シートが前方にスライドするフットペダルを採用し、スムーズな3列目シートへの乗り降りを可能とした。
- ・ 2列目の左右シート間隔(220mm)により、2列目から3列目シート間のウォークスルーを容易に可能とした。
- ・ バックドアが2通りに開く「デュアルバックドア」を全車に設定。バックドアの上半分だけを開閉できるハーフバックドアを新たに採用することで使い勝手が向上した。
- ・ パワースライドドアに、開閉中に任意の位置で止めることが出来る一時停止機能を採用。
- ・ 給油キャップが無い「キャップレス給油口」を新採用。キャップを回す必要が無く、給油を容易にし、手も汚れにくくした。

## 2. 安心してドライブが楽しめる、先進の安全装備を全車標準装備

- ・ 先代のランディを継承し、「エマージェンシーブレーキ、LDW(車線逸脱警報)、踏み間違い衝突防止アシスト、ふらつき警報、全方位モニター[MOD(移動物検知)機能付]」を全車に標準装備。  
\*LDW=Lane Departure Warning  
\*MOD=Moving Object Detection
- ・ 車両進入禁止標識を検知し、ドライバーに知らせる「進入禁止標識検知」を全車に新採用。
- ・ 車庫入れや縦列駐車を自動操舵で支援する「パーキングアシスト<sup>\*1</sup>」を新採用。
- ・ SRSカーテンエアバッグ&フロントシートSRSサイドエアバッグ<sup>\*1</sup>を新採用。

## 3. ミニバンに最適なハイブリッドを搭載し、優れた燃費性能を実現

- ・ アイドリングストップシステム<sup>\*1</sup>時間の拡大、スマートシンプルハイブリッド(S-HYBRID)<sup>\*1</sup>の採用により、16.6km/L<sup>\*3</sup>(2WD車)の低燃費を実現した。
- ・ スマートシンプルハイブリッド(S-HYBRID)を新たに4WD車にも搭載した。
- ・ 全車エコカー減税の対象車とした。

## 4. スタイリッシュで品格のあるデザイン

- ・ サイドウインドー下端部のデザインを伸びやかにすることでスポーティーな印象を高めるとともに、ドライバーの視界の良さも実現した。
- ・ フロントグリルは、外側に広がる2本のメッキバーを採用し、力強さとワイド感を表現した。
- ・ ブラックの内装色を全車に採用した。
- ・ 車体色は、新色のシャイニングブルーパールメタリック、カシミアグレイジュパールメタリックを採用。白、銀、黒をあわせて全5色を用意した。