

軽四輪車「アルト」が国内累計販売台数500万台を達成 ～500万台達成を記念し、特別色を設定し発売～



初代アルト



8代目アルト

スズキの軽四輪車「アルト」が12月12日、国内累計販売台数500万台を達成^{*}した。単一車種^{*}での国内累計販売台数500万台達成は、スズキとして初めてとなる。

^{*}アルト車名・型式（アルトラパン除く）届出累計台数。
社団法人 全国軽自動車協会連合会資料よりスズキ調べ

「アルト」は、1979年5月に運転のしやすさ、使い勝手の良さ、経済性の高さに加え、車両の輸送費用を含んだ自動車業界初の全国統一価格で、常識を打ち破る47万円という価格設定で発売した。女性を中心として大ヒット商品となり、セカンドカーという新たな市場を開拓した。さらにスポーツモデルの「アルト ワークス」を加えることで、多様化する市場のニーズに答えてきた。「アルト」は、37年以上にわたり多くのお客様にご愛用いただいている日本の軽自動車を代表するモデルである。

2014年12月22日に発売した8代目「アルト」は、「省資源・省エネルギー」「気軽に乗れて多用途に使える」「お求めやすい価格設定」という初代アルトの原点に立ち返り、軽自動車に求められる基本性能に磨きをかけながら燃費性能、走り、デザイン、安全性能を進化させた。この度、国内累計販売台数500万台達成を記念して、LグレードとSグレードに3色の特別色を設定し、12月20日より発売する。

●特別設定色

- ・ フレンチミントパールメタリック
- ・ コフレピンクパールメタリック
- ・ フォーンベージュメタリック

●メーカー希望小売価格(消費税8%込み)

機種名	エンジン	駆動	ミッション	燃料消費率 JC08モード走行 (km/L)	エコカー減税 (取得税/重量税)	価格(円)
L	0.66L DOHC 吸排気VVT (エネチャージ)	2WD	CVT	37.0	免税	894,240
		4WD		33.2		1,000,080
2WD		37.0		1,002,240		
4WD		33.2		1,102,680		

- * 2WDは前輪駆動。
- * 価格には、リサイクル料金、保険料、税金(除く消費税)、届出等に伴う費用は含まれない。
- * 環境対応車普及促進税制による自動車取得税の減税措置は平成29年3月31日新車届出、自動車重量税の減税措置は平成29年4月30日新車届出まで。
- * オーディオレス仕様車は10,800円安。(「S」)
- * レーダーブレーキサポート装着車[レーダーブレーキサポート、誤発進抑制機能、エマージェンシーストップシグナル]は21,600円高。(「L」、「S」)

●アルトの歩み

1979年	5月	初代アルト発売
1984年	9月	2代目アルト発売。日本初の回転ドライバースシート採用
1985年	6月	国内販売累計100万台を達成
1987年	2月	初代アルトワークス発売。軽自動車初のツインカムターボエンジン搭載
1988年	9月	3代目 アルト、2代目アルトワークス発売
1989年	7月	国内販売累計200万台達成
1994年	8月	国内販売累計300万台達成
1994年	11月	4代目 アルト、3代目アルトワークス発売
1998年	10月	5代目 アルト、4代目アルトワークス発売
2003年	3月	国内販売累計400万台達成
2004年	9月	6代目 アルト発売
2009年	5月	アルト誕生30年記念車発売
2009年	12月	7代目 アルト発売
2011年	12月	アルトエコ発売
2014年	12月	8代目 アルト発売 JCO8モード燃費37.0km/Lを達成
2015年	3月	アルトターボRS発売
2015年	12月	5代目アルトワークス発売
2016年	12月	国内累計販売台数500万台達成