

スズキ、1.4L直噴ターボエンジンを搭載した 「エスクード 1.4ターボ」を発売



エスクード 1.4ターボ

スズキ株式会社は、コンパクトSUV「エスクード」に、1.4L直噴ターボエンジンを搭載した「エスクード 1.4ターボ」を追加して7月26日より発売する。

「エスクード 1.4ターボ」は、2.0L自然吸気エンジン並みの高出力・高トルクを発揮する1.4L直噴ターボのブースタージェットエンジンに6速ATを組み合わせ、スポーティーで力強い走りを実現した。外観は躍動感あふれる新しいデザインのメッキフロントグリル、専用色アルミホイール、ルーフレールを装備した。黒を基調にした内装は赤のアクセントカラーを施し、専用ステアリングホイールと専用ペダルプレートを採用してスポーティーな印象とした。

「エスクード」は、欧州で徹底して走り込み実現した安定感のある足まわりを特長とし、「エスクード 1.6」にも採用している新世代四輪制御システム「ALLGRIP（オールグリップ）」、衝突被害軽減システム「レーダーブレーキサポートⅡ（RBSⅡ）」や、ロングドライブをサポートするアダプティブクルーズコントロール（ACC）をはじめとする先進の安全装備などを採用している。

「エスクード 1.4ターボ」は、これらの装備に加えSRSカーテンエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグを標準装備して安全装備を充実させた。

「エスクード」は、ハンガリーの子会社であるマジャールスズキ社で生産し、日本では輸入車として販売する。ゆとりある走りの1.6L自然吸気エンジン搭載車に加え、スポーティーな走りの1.4L直噴ターボエンジン搭載車を追加することでエスクードのラインアップを強化し、街乗りからアウトドアレジャーまで幅広い用途に対応するモデルとした。

●販売目標台数(年間) 「エスクード」全体 1,200台

●メーカー希望小売価格(消費税8%込み)

車種名	エンジン	駆動	変速機	燃料消費率 JC08モード走行 (km/L)	価格(円)
エスクード 1.4ターボ	1.4L DOHC VVT 直噴ターボ	4WD	6AT	16.8	2,586,600

- * 価格には、リサイクル料金、保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は含まれない。
- * クールホワイトパール塗装車は、21,600円高。
- * ブラック2トーンルーフ塗装車は、43,200円高。

「エスクード 1.4ターボ」の主な特長

●力強い加速性能と燃費性能を両立した1.4L直噴ターボエンジンを搭載

- ・燃費とパワーを両立する 1.4L直噴ターボのブースタージェット エンジン（無鉛レギュラーガソリン対応）を搭載。2.0L自然吸気エンジン並みの高出力・高トルクを実現し、街乗りから高速走行まで幅広いシーンで扱いやすく優れた性能を発揮。
- ・1速～6速の変速比幅が大きく、低速域では優れた発進加速性能、登坂性能を実現した6速AT（マニュアルモード付パドルシフト）を採用。高速域では静粛性、燃費性能を向上。

●充実した安全装備とロングドライブをサポートする機能

- ・ミリ波レーダー方式による衝突被害軽減システム「レーダーブレーキサポートⅡ(RBSⅡ)」を標準装備。前方衝突警報機能、前方衝突警報ブレーキ機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能を備え、安全機能を充実。
- ・SRSカーテンエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグを標準装備。
- ・先行車との速度差や車間距離を測定し、あらかじめ設定した速度(約40～約100km/h)で先行車との車間距離を保ちながら自動的に加速、減速し追従走行する、アダプティブクルーズコントロール(ACC)を標準装備。

●新世代四輪制御システム「ALLGRIP」で優れた走破性を実現

- ・「電子制御4WDシステム」「4モード走行切替機能」「車両運動協調制御システム」の、3つのテクノロジーからなるスズキ独自の新世代四輪制御システム「ALLGRIP」を採用。AUTO、SPORT、SNOW、LOCKの4つのモードから選ぶことで、さまざまな走行シーンにおいて、優れた走破性と走行安定性を実現。
- ・エスクード専用制御を採用し、オフロードに多い前後2輪（対角輪）がスリップする路面状況での走破性を向上。LOCKモード選択時、さらに強力なブレーキ制御を行なうことでより高い悪路走破性を実現。

●躍動感あふれる力強いSUVを強調したスポーティーなスタイル

エクステリア

- ・メッキフロントグリル [5スロットタイプ]
- ・17インチアルミホイール [ブラック塗装]
- ・ルーフレール
- ・LEDヘッドランプ [レッドプロジェクターカバー付]
- ・LEDサイドターンランプ付カラードドアミラー [高輝度シルバー]

インテリア

- ・ステンレス製ペダルプレート
- ・本草巻ステアリングホイール [オーディオスイッチ付]
- ・本草&スエード調シート表皮 [エンボス加工]
- ・6スピーカー（フロント2、フロントツィーター2、リヤ2）
- ・アームレスト機能付コンソールボックス
- ・アルマイトレッド加飾（メーターリング、エアコンルーバーリング、センタークロックガーニッシュ）
- ・レッドステッチ（ステアリングホイール、シフトブーツ、シート）