

スズキ、新型軽トラック「スーパーキャリイ」を発売

—ゆとりある室内空間と、軽トラック初^{*1}となる前後の誤発進抑制機能を装備—



スーパーキャリイ X

スズキ株式会社は、広く使い勝手が良い室内と、軽トラックで初めて^{*1}前後の誤発進抑制機能を採用した**新型「スーパーキャリイ」**を5月16日より発売する。

新型「スーパーキャリイ」は、扱いやすいエンジン、広い荷台、頑丈な車体で好評の軽トラック「キャリイ」に追加設定した**新型軽トラック**である。

「キャリイ」に対し、キャビンを後方へ拡大し室内空間を広くすることで、シートリクライニング機構の採用やシートスライド量を増やして、ゆとりある運転姿勢を可能とした。

全車、頭上空間にゆとりをもたせたハイルーフ仕様とし、頭上に荷物を収納できるオーバーヘッドシェルフを装備。また、座席後方には、荷物を置くスペースを確保するなど、収納性を向上させながら、キャビン下に空間を設け「キャリイ」と同等の荷台フロア長を実現した。

安全装備として、スズキの予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」の誤発進抑制機能と後方誤発進抑制機能を軽トラックで初めて^{*1}採用し、全車に標準装備した。

新型「スーパーキャリイ」の発売にあわせて、「キャリイ」にも誤発進抑制機能と後方誤発進抑制機能を標準装備（KX、特別仕様車KCスペシャル、農繁スペシャル）したほか、メーカーオプション設定車^{*2}を増やし、安全装備の充実を図った。

※1 軽自動車トラッククラス。2018年5月現在、スズキ調べ。

※2 キャリイ「KC パワステ」「KC エアコン・パワステ」「KC 農繁仕様」にメーカーオプション設定。

● 販売目標台数(年間) 「キャリイ」シリーズ 65,000台

新型「スーパーキャリイ」の主な特長

1. キャビンを拡大し、広くて使い勝手の良い室内空間

- ・ 「キャリイ」に対し、キャビンを後方へ460mm拡大し広い室内空間を実現。
- ・ 運転席はクラストップ^{*1}のリクライニング角度最大40°とシートスライド量180mmを実現。大柄な方でも乗用車のような、ゆとりある姿勢での運転が可能。（助手席シートスライド量100mm、助手席シートリクライニング角度24°）
- ・ 全高1,885mm（キャリイ+120mm）の全車ハイルーフ仕様とし、余裕の頭上高を確保。ファイル等の収納に便利なオーバーヘッドシェルフを標準装備。
- ・ 座席後方には、大容量のシートバックスペースを確保。高さ920mm×横幅1,235mm×長さ250mmのシートバックスペースは、荷台に置けない貴重な工具、雨に濡らしたくない衣類や食品、大事な書類など、さまざまな収納に活用可能。
- ・ 助手席前倒し機構をクラス初搭載^{*1}。助手席背面には、外出先でのデスク作業や食事等に活用できるシートバックテーブルを採用。

2. しっかり積める荷台スペース

- ・ 荷台床面をキャビン下まで伸ばしたレイアウトを採用し、荷台フロア長 1,975mm を確保。脚立や草刈り機など、薄型の長尺物は、キャリア同様に積載が可能。
- ・ 荷台長は 1,480mm で必要十分な荷台スペースを確保。自転車などが積載可能。

3. 軽トラックで初めて^{*1} 採用、前後の誤発進抑制機能を標準装備

- ・ 車両の前方及び後方に計 4 つの超音波センサーを装備。超音波センサーで障害物を検知し、衝突被害を軽減する「誤発進抑制機能」を軽トラックで初めて^{*1} 車両の前後に採用し、全車に標準装備。

●メーカー希望小売価格(消費税8%込み)

「スーパーキャリア」

機種名	エンジン	駆動	変速機	燃料消費率 JC08モード走行 (km/L)	価格(円)	
L	0.66L DOHC 吸気VVT	2WD	5MT	18.8	974,160	
			3AT	16.2	1,056,240	
			5AGS	19.0	1,061,640	
		4WD	5MT	18.0	1,123,200	
			3AT	15.6	1,205,280	
			5AGS	18.4	1,210,680	
X		0.66L DOHC 吸気VVT	2WD	5MT	18.8	1,102,680
				3AT	16.2	1,184,760
				5AGS	19.0	1,190,160
			4WD	5MT	18.0	1,251,720
				3AT	15.6	1,333,800
				5AGS	18.4	1,339,200

「キャリア」

機種名	エンジン	駆動	変速機	燃料消費率 JC08モード走行 (km/L)	価格(円)
KX	0.66L DOHC 吸気VVT	2WD	5MT	19.8	990,360
			3AT	17.2	1,072,440
			5AGS	20.2	1,077,840
		4WD	5MT	19.6	1,139,400
			3AT	17.0	1,221,480
			5AGS	20.0	1,226,880

「キャリア 特別仕様車」

機種名	エンジン	駆動	変速機	燃料消費率 JC08モード走行 (km/L)	価格(円)
KCスペシャル	0.66L DOHC 吸気VVT	2WD	5MT	19.8	903,960
			3AT	17.2	986,040
			5AGS	20.2	991,440
		4WD	5MT	19.6	1,053,000
			3AT	17.0	1,135,080
			5AGS	20.0	1,140,480
農繁スペシャル		4WD	5MT	19.6	1,080,000

* 2WDは後輪駆動。

* 価格には、リサイクル料金、保険料、税金(除く消費税)、届出等に伴う費用は含まれない。

* ディスチャージヘッドランプ装着車は 54,000 円高。(スーパーキャリア「X」、キャリア「KX」)

* 誤発進抑制機能・後方誤発進抑制機能装着車は 16,200 円高。(キャリア「KC パワステ」「KC エアコン・パワステ」「KC 農繁仕様」にメーカーオプション設定。スーパーキャリア、キャリア「KX」、キャリア特別仕様車「KC スペシャル」「農繁スペシャル」は標準装備。)