

スズキ、小型乗用車「イグニス」を一部仕様変更して発売 ～SUVテイストを強めた新グレードを設定～



イグニス HYBRID MF



イグニス HYBRID MZ

スズキ株式会社は、小型乗用車「イグニス」を一部仕様変更し、SUVテイストを強めた新グレード「HYBRID MF」を設定して、2月4日より発売する。

今回の一部仕様変更では、力強い印象のエクステリアへの意匠変更にともない、内装の配色も一部変更した。さらに、夜間乗降時に一定時間周囲を照らすガイドミーライト機能付オートライトシステムなど、快適装備を充実させた。

また、専用フロントバンパーとリヤバンパー、ルーフレールや防汚タイプラゲッジフロアなどを採用し、アクティブに行動するユーザーへ向けた新グレード「HYBRID MF」を設定した。

「イグニス」は、経済産業省や国土交通省などが普及を推進する「サポカーS ベーシック+」^{※1}、国土交通省による「衝突被害軽減ブレーキ（AEB S）認定車」^{※2}に該当する。

※1 被害軽減（自動）ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車（安全運転サポート車。略称・サポカー）のうち、ペダル踏み間違い時加速抑制装置などを搭載することで特に高齢運転者に推奨される「サポカーS」の区分のひとつ。「サポカーS ベーシック+」は、被害軽減（自動）ブレーキ（対車両）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置を搭載する車。

※2 安全運転サポート車の普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する乗用車の衝突被害軽減ブレーキが一定の性能を有していることを国土交通省に認定された車。

*安全運転を支援する機能の検知性能・制御性能には限界があり、状況によっては正常に作動しない場合があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心掛けてください。

●目標販売台数(月間) 1,500台

●メーカー希望小売価格(消費税10%込み)

| 機種名 | エンジン | 駆動 | 変速機 | 燃料消費率 WLTCモード走行 (km/L) | 価格(円) |
|-----------|--|------|-----------|------------------------------|-----------|
| HYBRID MG | 1.2L DOHC 吸排気VVT (マイルドハイブリッド) | 2WD | CVT | 19.8 | 1,522,400 |
| | | 4WD | | 19.0 | 1,658,800 |
| 2WD | | 19.8 | | 1,650,000 | |
| 4WD | | 19.0 | | 1,786,400 | |
| HYBRID MZ | | 2WD | | 19.8 | 1,788,600 |
| | | 4WD | | 19.0 | 1,925,000 |
| HYBRID MF | 2WD | 19.8 | 1,839,200 | | |
| | 4WD | 19.0 | 1,975,600 | | |

* 2WDは前輪駆動。

* 価格には、リサイクル料金、保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は含まれない。

* WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

* メーカーオプション(価格は消費税 10%込み)

| メーカーオプション名 | 設定グレード | 価格(円) |
|--|-------------------------------------|---------|
| スズキ セーフティ サポート非装着車 ＜非装着となる機能・装備＞ デュアルカメラブレーキサポート、誤発進抑制機能、車線逸脱警報機能、ふらつき警報機能、先行車発進お知らせ機能、SRSカーテンエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ | HYBRID MG | -99,000 |
| 全方位モニター用カメラパッケージ 全方位モニター用カメラ [フロント/サイド(左右)/バックカメラ]、USBソケット、ステアリングハンズフリースイッチ、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、フロント2 ツイーター&リヤ2 スピーカー | HYBRID MG *スズキ セーフティ サポート非装着車を除く | 68,200 |
| 全方位モニター用カメラパッケージ 全方位モニター用カメラ [フロント/サイド(左右)/バックカメラ]、USBソケット、ステアリングハンズフリースイッチ、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ | HYBRID MX HYBRID MZ HYBRID MF | 55,000 |
| ピュアホワイトパール塗装 | 全車 | 22,000 |
| プレミアムシルバーメタリック塗装 | HYBRID MG HYBRID MX HYBRID MZ | 22,000 |
| ブラック2トーンルーフ | HYBRID MZ HYBRID MF | 44,000 |
| ピュアホワイトパール ブラック2トーンルーフ | HYBRID MZ HYBRID MF | 66,000 |
| プレミアムシルバーメタリック ブラック2トーンルーフ | HYBRID MZ | 66,000 |

●「イグニス」一部仕様変更車の主な特長

デザインの一新 (HYBRID MG、HYBRID MX、HYBRID MZ)

- ・エクステリアは5スロットグリルをモチーフとした新意匠のフロントグリル、ボディと同色の新意匠リヤバンパーを採用し、力強い印象とした。
- ・インテリアはシート表皮やメーター盤面の意匠を変更したほか、センターコンソールやインサイドドアグリップのアクセントカラーに、新色ブルーとガンメタリックを設定 (HYBRID MGはブラック内装)。

新グレード「HYBRID MF」の設定

- ・エクステリアは新意匠フロントグリルに加え、スキッドプレート調デザインの専用フロントバンパーと一部シルバー塗装を施したリヤバンパー、ルーフレール、フェンダーアーチモール、サイドアンダーモールを採用し、SUVテイストを強めた。
- ・インテリアはメーター盤面の意匠変更に加え、タフで高級感のあるレザー調シート表皮を採用したほか、アクセントカラーにカーキとガンメタリックの2色を設定した。
- ・ボディカラーは新色タフカーキパールメタリックを加え、ブラック2トーンルーフを含めた全16パターンを設定した。
- ・汚れをふき取りやすい防汚タイプラゲッジフロアを採用 (リヤシートバック背面、スライドラゲッジボード)。

快適装備の充実

- ・夜間の降車後にヘッドランプが一定時間点灯し周囲を照らすほか、乗車前に携帯リモコンにより遠隔でドアロックを解除した場合も、自動でヘッドランプが点灯するガイドミラーライト機能を採用したオートライトシステムを全車に標準装備 (スズキ国内初)。
- ・助手席シートヒーターを全車に標準装備 (4WD車は従来より標準装備)。
- ・助手席シートサイドポケットを採用 (HYBRID MGを除く)。

スズキ セーフティ サポートを標準装備

- ・デュアルカメラブレーキサポートをはじめとする充実の安全装備を全車に標準装備。