

2020年8月20日

(1/3)

スズキ、軽乗用車「スペーシア」、「スペーシア カスタム」、「スペーシア ギア」の安全装備を充実して発売







スペーシア HYBRID X

スペーシア カスタム HYBRID XS

スペーシア ギア HYBRID XZ

スズキ株式会社は、軽乗用車「スペーシア」、「スペーシア カスタム」、「スペーシア ギア」 を一部仕様変更し、2020 年 8 月 20 日より発売する。

今回の一部仕様変更では、夜間の歩行者も検知するデュアルカメラブレーキサポートと SRS カーテンエアバッグの標準装備**1 化に加え、全車速追従機能付のアダプティブクルーズ コントロール**2 を新たに採用。一時停止などの標識認識機能**3 の向上により、スズキ セーフティサポートをより充実させた。

「スペーシア」、「スペーシア カスタム」、「スペーシア ギア」は、経済産業省や国土交通省などが普及を推進する「サポカーS ワイド」*4、国土交通省による「衝突被害軽減ブレーキ (AEBS) 認定車 | *5に該当する。

●目標販売台数(月間)

スペーシアシリーズ 合計 14,000台

●メーカー希望小売価格(消費税10%込み)

機種名	エンジン	駆動	変速機	燃料消費率 WLTC T · 走行 (km/L)	燃料消費率 JC08 T 小 走行 (km/L)	エコカ— 減税 (<u>重量</u> 税)	価格(円)	
スペーシア	スペーシア							
HYBRID	0. 66L DOHC 吸排気VVT (マイルドハイブリッド)	2WD	CVT	22. 2	30. 0	50%	1, 380, 500	
G		4WD		20. 2	26. 4	25%	1, 503, 700	
HYBRID		2WD		21. 2	28. 2		1, 524, 600	
X		4WD		20. 2	26. 4		1, 647, 800	
スペーシア	スペーシア カスタム							
HYBRID GS	0. 66L DOHC 吸排気VVT (マイルドハイブリッド)	2WD	CVT	21. 2	28. 2	25%	1, 648, 900	
		4WD		20. 2	26. 4		1, 772, 100	
HYBRID XS		2WD		21. 2	28. 2		1, 764, 400	
		4WD		20. 2	26. 4		1, 887, 600	
HYBRID XSターボ	0.66L DOHC 吸気VVTターボ (マイルドハイブリッド)	2WD		19. 8	24. 8	_	1, 835, 900	
		4WD		19. 2	23. 2		1, 959, 100	

スペーシア ギア

HYBRID	0.66L DOHC 吸排気VVT (マイルドハイブリッド)	2WD	CVT	21. 2	28. 2	25%	1, 687, 400
XZ		4WD		20. 2	26. 4		1, 807, 300
HYBRID XZターボ	0.66L DOHC 吸気VVTターボ (マイルドハイブリッド)	2WD		19. 8	24. 8		1, 764, 400
		4WD		19. 2	23. 2		1, 884, 300

- * 2WDは前輪駆動。
- 価格には、リサイクル料金、保険料、税金(除く消費税)、届出等に伴う費用は含まれない。
- 環境対応車普及促進税制による自動車重量税の減税措置は2021年4月30日新車届出まで
- WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な 使用時間配分で構成した国際的な走行モード。
- ※1 スズキ セーフティ サポート非装着車を除く。SRS カーテンエアバッグはスペーシア カスタム XS ターボに従来 より採用済。
- ※2 スズキ セーフティ サポート非装着車を除く。スペーシア カスタム、スペーシア ギアには標準装備。 スペーシア HYBRID X にはアップグレードパッケージとしてメーカーオプション設定。
- ※3 スズキ セーフティ サポート非装着車を除く。全方位モニター用カメラパッケージ車のみ装備。 ※4 衝突被害軽減(自動)ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車(安全運転サポート車。 略称・サポカー)のうち、ペダル踏み間違い時加速抑制装置などを搭載することで特に高齢運転者に推奨される 「サポカーS」の区分のひとつ。「サポカーS ワイド」は、衝突被害軽減(自動)ブレーキ(対歩行者)、ペダル、
- 踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載する車。 安全運転サポート車の普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する乗用車の衝突被害軽減(自動) ブレーキが一定の性能を有していることを国土交通省に認定された車。
- *安全運転を支援する機能の検知性能・制御性能には限界があり、状況によっては正常に作動しない場合があります。 これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心掛けてください。

●メーカーオプション(消費税10%込み)

メーカーオプション名	設定グレード	価格(円)
スズキ セーフティ サポート非装着車 <非装着となる機能・装備> デュアルカメラブレーキサポート、誤発進抑制機能、 車線逸脱警報機能、ふらつき警報機能、 先行車発進お知らせ機能、ハイビームアシスト、 後退時ブレーキサポート、後方誤発進抑制機能、 リヤパーキングセンサー、SRS カーテンエアバッグ	スペーシア HYBRID G	-82,500
アップグレードパッケージ LED ヘッドランプ[ロービーム、オートレベリング機構付]、 LED ポジションランプ、LED サイドターンランプ付ドアミラー、 アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付]	スペーシア HYBRID X	77,000
全方位モニター用カメラパッケージ 全方位モニター用カメラ [フロント/サイド(左右)/バックカメラ]、 ヘッドアップディスプレイ、ステアリングオーディオスイッチ、 GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、USBソケット、 標識認識機能[車両進入禁止、はみだし通行禁止、最高速度、 一時停止]	スペーシア HYBRID G <スズキ セーフティ サポート 非装着車を除く>、 スペーシア HYBRID X	88,000
全方位モニター用カメラパッケージ 全方位モニター用カメラ [フロント/サイド(左右)/バックカメラ]、 ヘッドアップディスプレイ、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、 USBソケット、標識認識機能[車両進入禁止、はみだし通行禁止、 最高速度、一時停止]	スペーシア カスタム スペーシア ギア	85,800
ピュアホワイトパール塗装	全車	22,000
ムーンライトバイオレットパールメタリック塗装	スペーシア カスタム	22,000
スチールシルバーメタリック塗装	スペーシア カスタム スペーシア ギア	22,000
ホワイト2トーンルーフ仕様車	スペーシア HYBRID X	44,000
ブラック2トーンルーフ仕様車	スペーシア カスタム HYBRID XS スペーシア カスタム HYBRID XS ターボ	44,000
ガンメタリック 2トーンルーフ仕様車	スペーシア ギア	44,000
ピュアホワイトパール ブラック 2トーンルーフ仕様車 スチールシルバー ブラック 2トーンルーフ仕様車	スペーシア カスタム HYBRID XS スペーシア カスタム HYBRID XS ターボ	66,000

●「スペーシア」、「スペーシア カスタム」、「スペーシア ギア」一部仕様変更車の主な特長 安全装備を充実(スズキ セーフティ サポート非装着車を除く)

- ・デュアルカメラブレーキサポート、SRS カーテンエアバッグを標準装備として追加。
- •アダプティブクルーズコントロール [全車速追従機能付] を追加 (スペーシア HYBRID X アップグレードパッケージ、スペーシア カスタム、スペーシア ギア)。
- ・標識認識機能の認識する標識 [車両進入禁止に加え、はみ出し通行禁止、法定速度、一時停止] を追加(全方位モニター用カメラパッケージ装着車)。

快適装備を充実

・USB 電源ソケット(2個)、時間調整付フロント間欠ワイパーを追加(スペーシア HYBRID G を除く)。

車体色を一新

スペーシア

- クールカーキパールメタリックを新設定(全グレード)。
- ・クールカーキパールメタリック、シフォンアイボリーメタリックにホワイト2トーンルーフ 仕様を新設定(HYBRID X)。
- ・全9色13パターンのラインアップとした。

スペーシア カスタム

- ・スチールシルバーブラック 2 トーンルーフ仕様を新設定(HYBRID XS、HYBRID XS ターボ)。
- 全7色11パターンのラインアップとした。

スペーシア ギア

- ・シフォンアイボリーメタリックを新設定。
- ・クールカーキパールメタリック、デニムブルーメタリックにガンメタリック2トーンルーフ仕様を新設定。
- 全9パターンのラインアップとした。