

スズキ、軽乗用車「アルト」、「アルト ラパン」を一部仕様変更して発売



アルト S



アルト ラパン X

スズキ株式会社は、「アルト」、「アルト ラパン」の装備を充実するなど、一部仕様を変更して10月14日より発売する。

今回の一部仕様変更では、「アルト」、「アルト ラパン」のグレード構成を見直して、「アルト」に電動格納式カラードドアミラー、フルオートエアコンなどを追加^{※1}し、「アルト ラパン」は、フルオートエアコン、電動格納式リモコンドアミラー [リモート格納]、ステアリングオーディオスイッチなどを追加^{※2}した。

「アルト」、「アルト ラパン」は、経済産業省や国土交通省などが普及を推進する「サポカーS ワイド」^{※3}に該当する。

※1 電動格納式カラードドアミラーはアルト L、フルオートエアコンはアルト S に追加。

※2 電動格納式リモコンドアミラー [リモート格納] はアルト ラパン L とアルト ラパン モード、フルオートエアコンはアルト ラパン L、ステアリングオーディオスイッチはアルト ラパン L とアルト ラパン X に追加。

※3 衝突被害軽減 (自動) ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車 (安全運転サポート車。略称・サポカー) のうち、ペダル踏み間違い時加速抑制装置などを搭載することで特に高齢運転者に推奨される「サポカーS」の区分のひとつ。「サポカーS ワイド」は、衝突被害軽減 (自動) ブレーキ (対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載する車。

●メーカー希望小売価格 (消費税10%込み) アルト

| 機種名 | エンジン | 駆動 | 変速機 | 燃料消費率 WLTCモード走行 (km/L) | 燃料消費率 JC08モード走行 (km/L) | エコカー 減税 (重量税) | 価格(円) |
|------|-------------------------------|-----|------|------------------------------|------------------------------|---------------------|-----------|
| F | 0.66L DOHC | 2WD | 5MT | 24.8 | - | - | 863,500 |
| | | 4WD | | 23.4 | - | - | 971,300 |
| | 0.66L DOHC VVT | 2WD | 5AGS | 25.4 | - | 25% | 863,500 |
| | | 4WD | | 24.0 | - | - | 971,300 |
| L | 0.66L DOHC VVT (エネチャージ) | 2WD | CVT | 25.8 | 32.0 | 50% | 918,500 |
| | | 4WD | | 24.2 | 29.6 | 50% | 1,028,500 |
| S | | 2WD | | 25.8 | 32.0 | 50% | 1,097,800 |
| | | 4WD | | 24.2 | 29.6 | 50% | 1,200,100 |
| ワークス | 0.66L DOHC VVT ターボ | 2WD | 5MT | 21.4 | - | - | 1,537,800 |
| | | 4WD | | 20.6 | - | - | 1,647,800 |
| | | 4WD | 5AGS | 20.8 | - | - | 1,686,300 |

アルト ラパン

| 機種名 | エンジン | 駆動 | 変速機 | 燃料消費率 WLTCモード走行 (km/L) | 燃料消費率 JC08モード走行 (km/L) | エコカー 減税 (重量税) | 価格(円) |
|-----|-------------------------------|-----|-----|------------------------------|------------------------------|---------------------|-----------|
| G | 0.66L DOHC VVT (エネチャージ) | 2WD | CVT | 25.2 | 30.2 | 50% | 1,210,000 |
| | | 4WD | | 23.4 | 28.6 | 25% | 1,322,200 |
| L | | 2WD | | 25.2 | 30.2 | 50% | 1,283,700 |
| | | 4WD | | 23.4 | 28.6 | 25% | 1,388,200 |
| X | | 2WD | | 25.2 | 30.2 | 50% | 1,448,700 |
| | | 4WD | | 23.4 | 28.6 | 25% | 1,549,900 |
| モード | | 2WD | | 25.2 | 30.2 | 50% | 1,419,000 |
| | | 4WD | | 23.4 | 28.6 | 25% | 1,520,200 |

* 2WDは前輪駆動。

* 価格には、リサイクル料金、保険料、税金(除く消費税)、届出等に伴う費用は含まれない。

* 環境対応車普及促進税制による自動車重量税の減税措置は2021年4月30日新車届出まで。

* WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

* メーカーオプション (消費税10%込み)

| メーカーオプション名 | 設定機種 | 価格(円) |
|---|---------------------------------------|----------|
| スズキ セーフティ サポート [デュアルセンサブレーキサポート、誤発進抑制機能、車線逸脱警報機能、 ふらつき警報機能、先行車発進お知らせ機能、ハイビームアシスト、 後退時ブレーキサポート、後方誤発進抑制機能、リヤパーキングセンサー] | アルト F (5AGS 車) アルト L | 60,500 円 |
| アップグレードパッケージ [ディスプレイヘッドランプ、キーレスプッシュスタートシステム、 イモビライザー、チルトステアリング、リモート格納ミラー、 バックドアメッキガーニッシュ、シルバー塗装インサイドドアハンドル、 サテンメッキ調エアコンサイドルーバーリング、サテンメッキ調エアコン センタールーバー、ステアリングガーニッシュ] | アルト S | 95,700 円 |
| バックアイカメラ※4 | アルト S アップグレードパッケージ | 0 円 |
| 全方位モニター用カメラパッケージ [全方位モニター用カメラ [フロント/サイド(左右)/バックカメラ]、 GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、USBソケット] | アルト ラパン L アルト ラパン X アルト ラパン モード | 52,800 円 |
| ピュアホワイトパール塗装 | アルト S、アルト ワークス アルト ラパン 全車 | 22,000 円 |
| スチールシルバーメタリック塗装 | アルト ワークス | 22,000 円 |
| ホワイト2トーンルーフ | アルト ラパン X アルト ラパン モード | 44,000 円 |

※4 バックアイカメラのご使用には対応するスズキ純正のナビゲーション・モニター付きオーディオおよびバックアイカメラ用コントローラーキットが別途必要となります。

●「アルト」、「アルト ラパン」一部仕様変更車の主な特長

「アルト」

- ・電動格納式カラードドアミラーを追加 (L)。
- ・フルオートエアコンを追加 (S)。
- ・車体色にフェニックスレッドパールメタリックを追加。

「アルト ラパン」

- ・電動格納式リモコンドアミラー [リモート格納] を追加 (L、モード)。
- ・ステアリングオーディオスイッチを追加 (L、X)。
- ・フルオートエアコンを追加 (L)。
- ・時間調整付フロント間欠ワイパーを追加 (L、X、モード)。