

## スズキ、小型乗用車「イグニス」を一部仕様変更して発売



イグニス HYBRID MF

スズキ株式会社は、小型乗用車「イグニス」を一部仕様変更し、9月7日より発売する。

今回の一部仕様変更では、新グレード「HYBRID MV」を設定し、「HYBRID MG」、「HYBRID MF」と合わせた3グレードの構成とした。

また、「HYBRID MG」と新グレード「HYBRID MV」にも「HYBRID MF」の力強さを表現したバンパーを採用した。

新グレード「HYBRID MV」は、LEDヘッドランプ、LEDフロントフォグランプ、リヤフォグランプに加え、パドルシフトを追加することにより、力強い印象のエクステリアと操る楽しさを追求した。

「HYBRID MG」には、キーレスプッシュスタートシステムやフルオートエアコンの快適装備を追加し、「HYBRID MF」は、アクティブな使用を考慮したレザー調シートや防汚タイプのラゲッジフロア<sup>※1</sup>はそのままに、新たにラゲッジシェルフを標準装備とした。

「イグニス」は、経済産業省や国土交通省などが普及を推進する「サポカーS ベーシック+」<sup>※2</sup>、国土交通省による「衝突被害軽減ブレーキ(AEBS2)認定車」<sup>※3</sup>、「ペダル踏み間違い急発進抑制装置(PMPD)認定車」<sup>※3</sup>に該当する。

※1 リヤシートバック背面、スライドラゲッジボード

※2 衝突被害軽減ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車(安全運転サポート車。略称・サポカー)のうち、ペダル踏み間違い時加速抑制装置などを搭載することで特に高齢運転者に推奨される「サポカーS」の区分のひとつ。「サポカーS ベーシック+」は、衝突被害軽減ブレーキ(対車両)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置を搭載する車。

※3 事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省に認定された車。

\* 安全運転を支援する機能の検知性能・制御性能には限界があり、状況によっては正常に作動しない場合があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心掛けてください。

●目標販売台数(月間) 1,500台

## ●メーカー希望小売価格(消費税10%込み)

機種名	エンジン	駆動	変速機	燃料消費率 WLTCモード走行 (km/L)	燃料消費率 JC08モード走行 (km/L)	価格(円)
HYBRID MG	1. 2L DOHC 吸排気VVT (マイルドハイブリッド)	2WD	CVT	19.8	24.0	1,600,500
		4WD		19.0	23.2	1,736,900
HYBRID MV		2WD		19.8	24.0	1,747,900
		4WD		19.0	23.2	1,884,300
HYBRID MF		2WD		19.8	24.0	1,856,800
		4WD		19.0	23.2	1,993,200

\* 2WDは前輪駆動。

\* 価格には、リサイクル料金、保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は含まれない。

\* WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

## メーカーオプション(価格は消費税10%込み)

メーカーオプション名	設定グレード	価格(円)
スズキ セーフティ サポート非装着車(受注生産) <非装着となる機能・装備> デュアルカメラブレーキサポート、誤発進抑制機能、車線逸脱警報機能、ふらつき警報機能、先行車発進お知らせ機能、SRSカーテンエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ	HYBRID MG	-99,000
全方位モニター用カメラパッケージ 全方位モニター用カメラ [フロント/サイド(左右)/バックカメラ]、USBソケット、ステアリングハンズフリースイッチ、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、フロント 2 ツイーター&リヤ 2 スピーカー	HYBRID MG *スズキ セーフティサポート非装着車を除く	68,200
全方位モニター用カメラパッケージ 全方位モニター用カメラ [フロント/サイド(左右)/バックカメラ]、USBソケット、ステアリングハンズフリースイッチ、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ	HYBRID MV HYBRID MF	55,000
ピュアホワイトパール塗装	全車	22,000
ブラック 2 トーンルーフ	HYBRID MV HYBRID MF	44,000