

スズキ、軽乗用車「スペーシア」、「スペーシア カスタム」、「スペーシア ギア」、「スペーシア 車いす移動車」を一部仕様変更して発売 ～「スペーシア ギア」には新たに特別仕様車「MY STYLE」を設定～



スペーシア HYBRID X



スペーシア カスタム HYBRID XS



スペーシア ギア HYBRID XZ



スペーシア ギア MY STYLE



スペーシア 車いす移動車 HYBRID X

スズキ株式会社は、軽乗用車「スペーシア」、「スペーシア カスタム」、「スペーシア ギア」を一部仕様変更し、「スペーシア ギア」には新たに特別仕様車「MY STYLE」を設定して2021年12月24日より発売する。また、「スペーシア 車いす移動車」も仕様変更を行い、2022年1月27日に発売する。

今回の一部仕様変更では、新たに様々なデータの送受信を可能とする車載通信機を搭載^{*1}することで、新サービスであるコネクテッドサービス「スズキコネクト^{*2}」に対応した。

その他の変更内容としては、「スペーシア」、「スペーシア カスタム」、「スペーシア 車いす移動車」のフロントグリルの意匠を変更したほか、「スペーシア カスタム」、「スペーシア ギア」ではインパネカラーパネルやシート等のアクセント色を変更するなど、デザインを一新した。また、新たに車線逸脱抑制機能を採用^{*1}し、安全装備も充実させた。

「スペーシア ギア」の特別仕様車「MY STYLE」は、ホワイトのサイドドアガーニッシュ、ドアハンドル、アルミホイール等を採用したエクステリア、ブラウン基調のインパネカラーパネルやシート表皮を採用したインテリア、ホワイト2トーンルーフを組み合わせた全4パターンの車体色により、ナチュラルでカジュアルなアウトドアテイストのデザインとした。

「スペーシア」、「スペーシア カスタム」、「スペーシア ギア」は、経済産業省や国土交通省などが普及を推進する「サポカーS ワイド」^{*3}、国土交通省による「衝突被害軽減ブレーキ（AEB S2）認定車」^{*3}、「ペダル踏み間違い急発進抑制装置（PMPD）認定車」^{*4}に該当する。

●目標販売台数(月間)

スペーシアシリーズ 合計 14,000台

●メーカー希望小売価格(消費税10%込み)

機種名	エンジン	駆動	変速機	燃料消費率 WLTCモード走行 (km/L)	燃料消費率 JC08モード走行 (km/L)	エコカー 減税 (重量税)	価格(円)
-----	------	----	-----	------------------------------	------------------------------	---------------------	-------

スペースシア

HYBRID G	0.66L DOHC 吸排気VVT (マイルドハイブリッド)	2WD	CVT	22.2	30.0	50%	1,394,800
		4WD		20.2	26.4	25%	1,518,000
HYBRID X		2WD		21.2	28.2	50%	1,533,400
		4WD		20.2	26.4	25%	1,656,600

スペースシア カスタム

HYBRID GS	0.66L DOHC 吸排気VVT (マイルドハイブリッド)	2WD	CVT	21.2	28.2	50%	1,663,200
		4WD		20.2	26.4	25%	1,786,400
HYBRID XS		2WD		21.2	28.2	50%	1,811,700
		4WD		20.2	26.4	25%	1,934,900
HYBRID XS ターボ	0.66L DOHC 吸気VVTターボ (マイルドハイブリッド)	2WD	19.8	24.8	—	1,883,200	
		4WD	19.2	23.2		2,006,400	

スペースシア ギア

HYBRID XZ	0.66L DOHC 吸排気VVT (マイルドハイブリッド)	2WD	CVT	21.2	28.2	50%	1,725,900
		4WD		20.2	26.4	25%	1,845,800
HYBRID XZ ターボ		2WD		19.8	24.8	—	1,802,900
		4WD		19.2	23.2		1,922,800

特別仕様車 スペースシア ギア MY STYLE

特別仕様車 MY STYLE	0.66L DOHC 吸排気VVT (マイルドハイブリッド)	2WD	CVT	21.2	28.2	50%	1,793,000
		4WD		20.2	26.4	25%	1,912,900

スペースシア 車いす移動車(消費税非課税)

機種名	エンジン	駆動	変速機	エコカー減税 (重量税)	価格(円)
HYBRID G リヤシート無	0.66L DOHC 吸排気VVT (マイルドハイブリッド)	2WD	CVT	50%	1,583,000
HYBRID G リヤシート付					1,618,000
HYBRID X リヤシート付					1,754,000

* 2WDは前輪駆動。

* 価格には、リサイクル料金、保険料、税金(除く消費税)、届出等に伴う費用は含まれない。

* 環境対応車普及促進税制による自動車重量税の減税措置は2023年4月30日新車届出まで。

* WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

●メーカーオプション(消費税10%込み)

メーカーオプション名	設定グレード	価格(円)
スズキ セーフティ サポート非装着車 ＜非装着となる機能・装備＞ デュアルカメラブレーキサポート、誤発進抑制機能、 車線逸脱警報機能、ふらつき警報機能、 先行車発進お知らせ機能、ハイビームアシスト、 後退時ブレーキサポート、後方誤発進抑制機能、 リヤパーキングセンサー、SRSカーテンエアバッグ	スペーシア HYBRID G	-82,500
アップグレードパッケージ LED ヘッドランプ[ロービーム、オートレベリング機構付]、 LED サイドターンランプ付ドアミラー、車線逸脱抑制機能 アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付]	スペーシア HYBRID X	82,500
全方位モニター用カメラパッケージ 全方位モニター用カメラ [フロント/サイド(左右)/バックカメラ]、 GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、USBソケット、 ステアリングオーディオスイッチ(スペーシアのみ)	全車 ※スズキ セーフティ サポート非装着車除く ※スペーシア 車いす移動車を除く	スペーシア 55,000
		スペーシア カスタム スペーシア ギア 52,800
全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応 通信機 全方位モニター用カメラ [フロント/サイド(左右)/バックカメラ]、 GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、USBソケット、 メモリーナビゲーション ^{※5} 、ハンズフリーマイク、SOSボタン、 専用オーディオガーニッシュ、スズキコネクト対応通信機、 ステアリングオーディオスイッチ(スペーシアのみ)	全車 ※スズキ セーフティ サポート非装着車除く ※スペーシア 車いす移動車を除く	スペーシア 220,000
		スペーシア カスタム スペーシア ギア 217,800
ピュアホワイトパール塗装	全車 ^{※6※7}	22,000
ムーンライトバイオレットパールメタリック塗装	スペーシア カスタム	22,000
スチールシルバーメタリック塗装	スペーシア カスタム スペーシア ギア ^{※6}	22,000
2トーンルーフ仕様車	スペーシア HYBRID X スペーシア カスタム HYBRID XS スペーシア カスタム HYBRID XS ターボ スペーシア ギア ^{※6}	44,000
ピュアホワイトパール ブラック2トーンルーフ仕様車 スチールシルバー ブラック2トーンルーフ仕様車	スペーシア カスタム HYBRID XS スペーシア カスタム HYBRID XS ターボ	66,000

※1 スペーシア 車いす移動車を除く。

※2 スペーシアでは、全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機(メーカーオプション)に対応のサービスです。また、「スズキコネクト」のご利用には別途ご契約が必要です。「スズキコネクト」の詳細については、2021年12月3日リリースの[スズキ、コネクテッド技術を活かした新サービス「スズキコネクト」を開始]を参照してください。

※3 衝突被害軽減ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車(安全運転サポート車。略称・サポカー)のうち、ペダル踏み間違い時加速抑制装置などを搭載することで特に高齢運転者に推奨される「サポカーS」の区分のひとつ。「サポカーS ワイド」は、衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載する車。

※4 事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省に認定された車。

※5 インパネアッパーボックス(助手席)にDVD/CDスロットが装着されます。

※6 スペーシア ギア 特別仕様車 MY STYLEを除く。

※7 スペーシア 車いす移動車は非課税のため、ピュアホワイトパール塗装は20,000円高。

*安全運転を支援する機能の検知性能・制御性能には限界があり、状況によっては正常に作動しない場合があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心掛けてください。

●「スペーシア」、「スペーシア カスタム」、「スペーシア ギア」一部仕様変更車の主な変更点 **装備の充実**

- ・コネクテッドサービス「スズキコネクト」に対応した車載通信機を搭載。
- ・高画質で大型の 9 インチ HD ディスプレイのメモリーナビゲーションを「全方位モニター用カメラ」、「スズキコネクト対応通信機」とセットで設定。
- ・アダプティブクルーズコントロール装着車に車線逸脱抑制機能を追加。
 (スペーシア HYBRID X アップグレードパッケージ、スペーシア カスタム、スペーシア ギア)
- ・HYBRID GS を除くスペーシア カスタムとスペーシア ギア全車にフロントガラス投影式ヘッドアップディスプレイを標準設定。

デザイン

- ・フロントグリルの意匠を変更。(スペーシア、スペーシア カスタム、スペーシア 車いす移動車)
- ・インパネカラーパネルやシート等のアクセント色を変更。(スペーシア カスタム、スペーシア ギア)
- ・アルミホイールの意匠を変更。(スペーシア ギア)

車体色

スペーシア

- ・新色ライトブロンズパールメタリックを新たに設定。
- ・ライトブロンズパールメタリック、アーバンブラウンパールメタリックにホワイト 2 トーンルーフ仕様を新たに設定。(HYBRID X)
- ・全 8 色、12 パターンのラインアップとした。

スペーシア カスタム

- ・インディゴブルーメタリック 2 を新たに設定。インディゴブルーメタリック 2 にはブラック 2 トーンルーフも設定。
- ・全 7 色、11 パターンのラインアップとした。

●特別仕様車「スペーシア ギア MY STYLE」の特別装備(ベース車:HYBRID XZ)

エクステリア

- ・ヘッドランプガーニッシュ [車体色]
- ・サイドドアガーニッシュ [ホワイト]
- ・バックドアガーニッシュ [ホワイト]
- ・フロントグリル [車体色&メッキ]
- ・カラードドアハンドル [ホワイト]
- ・カラードドアミラー [ホワイト]
- ・専用 14 インチアルミホイール [ホワイト] [ガンメタリックハーフホイールキャップ付]
- ・GEARエンブレム [ホワイト] (バックドア)

インテリア

- ・メッキエアコンルーバー [風量調整機能付]
- ・本革巻シフトノブ [メッキシフトノブボタン]
- ・スピードメーターリング [シルバー]
- ・インパネカラーパネル [ブラウン]
- ・メッキインサイドドアハンドル
- ・ファブリックシート表皮 [ライトブラウンシート、ホワイトステッチ]

- ラゲッジフロア [ファブリック]
- 専用フロアマット [ブラウン&ベージュ] *販売会社装着品
- 助手席シートバックポケット[2段、メッシュタイプ] [ブラウン]

車体色

- ホワイト 2 トーンルーフ仕様とし、ウッディブラウンメタリックを新たに設定するなど全 4 パターンのラインアップとした。