

スズキ、軽トラック「キャリイ」を一部仕様変更して発売



キャリイ「KX」

スズキ株式会社は、軽トラック「キャリイ」、「キャリイ特装車」を一部仕様変更して、4月7日より発売します。

今回の一部仕様変更では、これまでの3AT(3速オートマチックトランスミッション)車を4AT(4速オートマチックトランスミッション)車に変更^{※1}するなどし、燃費を向上させました。

「キャリイ」は、4AT車に停車時アイドリングストップシステムを採用したほか、KX、特別仕様車KCスペシャル、スーパーキャリイ X にLEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機構付)をメーカーオプションとして設定しました。

「キャリイ特装車」は、スズキの予防安全技術スズキ セーフティ サポートを装備^{※2}しました。また、ダンプシリーズ、垂直式ゲートリフターにはパワーウィンドー、電波式キーレスエントリー、パワードアロックを追加するなど、装備を充実させました。^{※3}

軽トラック「キャリイ」は経済産業省や国土交通省などが普及を推進する「サポカーS ワイド」^{※4}、国土交通省による「衝突被害軽減ブレーキ(AEBS2)認定車」^{※5}、「ペダル踏み間違い急発進抑制装置(PMPD)認定車」^{※5}に該当します。

- ※1 KC、KC パワステ農繁、KC エアコン・パワステ農繁 スズキ セーフティ サポート非装着車、浅底ダンプ、清掃ダンプ、リフトダンプには4AT車の設定はありません。
- ※2 金太郎ダンプ、頑丈ダンプにはメーカーオプションとして設定。ダンプシリーズには後方誤発進抑制機能は装備されません。なお、特装ベース車にはスズキ セーフティ サポート装着車の設定がありません。
- ※3 「キャリイ特装車」の4AT車には停車時アイドリングストップシステムは装備されません。
- ※4 衝突被害軽減ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車(安全運転サポート車。略称・サポカー)のうち、ペダル踏み間違い時加速抑制装置などを搭載することで特に高齢運転者に推奨される「サポカーS」の区分のひとつ。「サポカーS ワイド」は、衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載する車。
- ※5 事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省に認定された車。

* 安全運転を支援する機能の検知性能・制御性能には限界があり、状況によっては正常に作動しない場合があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心掛けてください。

● 販売目標台数(年間) 「キャリイ」シリーズ 65,000台

●メーカー希望小売価格(消費税10%込み)

キャリイ

機種名	エンジン	駆動	変速機	燃料消費率 WLTCモード走行 (km/L)	燃料消費率 JC08モード走行 (km/L)	価格(円)
KC ^{※6}	0.66L DOHC 吸排気VVT	2WD	5MT	18.2	21.2	752,400
		4WD		18.2	20.3	904,200
KC パワステ 農繁仕様		4WD	5MT	18.2	20.2	970,200
KC エアコン・パワステ		2WD	5MT	18.2	21.2	882,200
			4AT	15.7	19.8	994,400
		4WD	5MT	18.2	20.3	1,034,000
			4AT	15.7	19.0	1,146,200
KC エアコン・パワステ 農繁仕様		4WD	5MT	18.2	20.2	1,067,000
			4AT	15.7	19.0	1,239,700
KX		2WD	5MT	18.2	21.2	1,069,200
	4AT		15.7	19.8	1,181,400	
	4WD	5MT	18.2	20.2	1,221,000	
		4AT	15.7	19.0	1,333,200	

キャリイ 特別仕様車

KCスペシャル	0.66L DOHC 吸排気VVT	2WD	5MT	18.2	21.2	981,200
			4AT	15.7	19.8	1,093,400
		4WD	5MT	18.2	20.3	1,133,000
			4AT	15.7	19.0	1,245,200
農繁スペシャル		4WD	5MT	18.2	20.2	1,166,000
			4AT	15.7	19.0	1,278,200

スーパーキャリイ

L	0.66L DOHC 吸排気VVT	2WD	5MT	17.7	20.4	1,058,200
			4AT	15.4	19.5	1,170,400
		4WD	5MT	17.7	20.1	1,210,000
			4AT	15.4	18.6	1,322,200
X		2WD	5MT	17.7	20.4	1,183,600
			4AT	15.4	19.5	1,295,800
		4WD	5MT	17.7	20.0	1,335,400
			4AT	15.4	18.6	1,447,600

キャリイ特装車シリーズ

機種名		エンジン	駆動	変速機	価格(円)
金太郎ダンプ		0.66L DOHC 吸排気VVT	4WD	5MT	1,272,700
				4AT	1,378,300
頑丈ダンプ			4WD	5MT	1,408,000
				4AT	1,513,600
浅底ダンプ			4WD	5MT	1,394,800
清掃ダンプ			2WD	5MT	1,357,400
			4WD		1,487,200
リフトダンプ			4WD	5MT	1,628,000
保冷車			2WD	5MT	1,322,200
				4AT	1,427,800
			4WD	5MT	1,452,000
				4AT	1,557,600
冷凍車	1WAY		2WD	5MT	1,834,800
				4AT	1,940,400
	4WD		5MT	1,964,600	
			4AT	2,070,200	
2WAY	2WD		5MT	2,024,000	
			4AT	2,129,600	
4WD	5MT		2,153,800		
	4AT		2,259,400		
低温冷凍車	2WD	5MT	2,128,500		
		4AT	2,234,100		
	4WD	5MT	2,258,300		
		4AT	2,363,900		
移動販売冷凍車	2WD	5MT	1,945,900		
		4AT	2,051,500		
	4WD	5MT	2,075,700		
		4AT	2,181,300		
垂直式ゲートリフター	2WD	5MT	1,386,000		
		4AT	1,491,600		
	4WD	5MT	1,515,800		
		4AT	1,621,400		

※6 KCは受注生産。

* 2WDは後輪駆動。

* 価格には、リサイクル料金、保険料、税金(除く消費税)、届出等に伴う費用は含まれません。

* WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

* メーカーオプション(消費税 10%込み)

メーカーオプション名	設定機種	価格(円)
スズキ セーフティ サポート ^{※7} デュアルカメラブレーキサポート、誤発進抑制機能、 後方誤発進抑制機能、車線逸脱警報機能、ふらつき警報機能、 先行車発進お知らせ機能、ハイビームアシスト、 ヒルホールドコントロール(5MT(5速マニュアルトランスミッション)車 ^{※8})	KC パワステ農繁仕様 KC エアコン・パワステ KC エアコン・パワステ農繁仕様 ^{※9}	60,500
スズキ セーフティ サポート ^{※7} デュアルカメラブレーキサポート、誤発進抑制機能、 車線逸脱警報機能、ふらつき警報機能、 先行車発進お知らせ機能、ハイビームアシスト、 ヒルホールドコントロール(5MT車 ^{※8})	金太郎ダンプ 頑丈ダンプ	49,500
LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機構付)	KX KCスペシャル スーパーキャリイ X	55,000

※7 スズキ セーフティ サポート装着車はメーカー意匠が変更となります。

※8 4AT車は標準装備。

※9 KC エアコン・パワステ農繁仕様の 5MT車に設定。KC エアコン・パワステ農繁仕様の 4AT車はスズキ セーフティ サポートを標準装備。