

スズキ、小型乗用車「ソリオ」、「ソリオ バンディット」を一部仕様変更して発売



ソリオ HYBRID MZ



ソリオ バンディット HYBRID MV

スズキ株式会社は、小型乗用車「ソリオ」、「ソリオ バンディット」を一部仕様変更し、1月16日より発売します。

今回の一部仕様変更では、フロントマスクを一新し、「ソリオ」は伸びやかで堂々としたデザイン、「ソリオ バンディット」は迫力と上級感を強調したデザインとしました。

パワートレインには、スイフトに搭載した Z12E 型エンジンと CVT を採用し、燃費性能と走行性能の両立を実現しました。

安全機能は、衝突被害軽減ブレーキ「デュアルセンサブレーキサポート II」を採用し、車線維持支援機能を標準装備しました。また、停止保持機能を追加したアダプティブクルーズコントロール (ACC) [全車速追従機能・停止保持機能付] ※¹ や低速時ブレーキサポート、ブラインドスポットモニター※² などの組み合わせにより、安全機能の拡充を図りました。

その他、電動パーキングブレーキ※² やブレーキホールド※² を採用したほか、スズキコネクタ※³ にも対応し、快適装備が充実しました。

「ソリオ」、「ソリオ バンディット」は、経済産業省や国土交通省などが普及を推進する「サポカーS ワイド」※⁴、国土交通省による「ペダル踏み間違い急発進抑制装置 (PMPD) 認定車」※⁵ に該当します。

- ※¹ 停止保持機能付はソリオ HYBRID MZ とソリオ バンディット HYBRID MV のみとなります。
- ※² ソリオ HYBRID MZ、ソリオ バンディット HYBRID MV に採用。
- ※³ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクタ対応通信機 (ソリオ HYBRID MZ 4WD 車、ソリオ バンディット HYBRID MV 4WD 車に標準装備。その他は全車メーカーオプション) に対応のサービスです。
- ※⁴ 衝突被害軽減ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車 (安全運転サポート車。略称・サポカー) のうち、ペダル踏み間違い時加速抑制装置などを搭載することで特に高齢運転者に推奨される「サポカーS」の区分のひとつです。「サポカーS ワイド」は、衝突被害軽減ブレーキ (対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載する車です。
- ※⁵ 事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省に認定された車です。

* 安全運転を支援する機能の検知性能・制御性能には限界があり、状況によっては正常に作動しない場合があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心掛けてください。

●目標販売台数（月間） 「ソリオ」、「ソリオバンディット」 4,000台

●メーカー希望小売価格（消費税10%込み）

機種名	エンジン	駆動	変速機	燃料消費率 WLTCモード走行 (km/L)	燃料消費率 JC08モード走行 (km/L)	エコカー減税 (重量税)	価格（円）
-----	------	----	-----	------------------------------	------------------------------	-----------------	-------

ソリオ

HYBRID MG	1.2L DOHC 吸排気 VVT (マイルドハイブリッド)	2WD	CVT	22.0	25.6	50%	1,926,100
		4WD		20.7	24.9	25%	2,051,500
HYBRID MX		2WD		22.0	25.6	50%	2,051,500
		4WD		20.7	24.9	25%	2,176,900
HYBRID MZ		2WD		22.0	25.6	50%	2,248,400
		4WD		20.7	24.9	25%	2,593,800 ^{※6}

ソリオバンディット

HYBRID MV	1.2L DOHC 吸排気 VVT (マイルドハイブリッド)	2WD	CVT	22.0	25.6	50%	2,303,400
		4WD		20.7	24.9	25%	2,648,800 ^{※6}

* 2WD は前輪駆動です。

* 価格には、リサイクル料金、保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は含まれません。

* 環境対応車普及促進税制による自動車重量税の減税措置は2026年4月30日新車登録まで。記載の自動車重量税減税率は2025年4月30日新車登録までとなります。

* WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

※6 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクタ対応通信機が標準装備された金額となります。

●メーカーオプション（消費税10%込み）

メーカーオプション名	設定機種	価格（円）
後席左側ワンアクションパワースライドドア非装着車（受注生産） <非装着となる機能・装備> 後席左側ワンアクションパワースライドドア[予約ロック機能/挟み込み防止機構付]、スライドドアクローザー（後席両側）	ソリオ HYBRID MG	▲58,300
LED ヘッドランプ LED ヘッドランプ[ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付]、 LED ポジションランプ	ソリオ HYBRID MX	55,000
全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクタ対応通信機 ^{※7} メモリーナビゲーション [9 インチ HD ディスプレイ、フルセグ TV・ DVD/CD プレーヤー・AM/FM ラジオ・スマートフォン連携機能付、 Bluetooth®対応]、全方位モニター用カメラ[フロント/サイド（左右）/ バックカメラ]、ステアリングハンズフリースイッチ、USB ソケット（インパネ アッパーボックス内）、GPS アンテナ、TV用ガラスアンテナ、ハンズフリー マイク、スピーカー（リヤ2、フロントツイーター2）、ステアリングオーディオ スイッチ、メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ、 SOS ボタン、スズキコネクタ対応通信機	ソリオ HYBRID MG	225,500
全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクタ対応通信機 ^{※7} メモリーナビゲーション [9 インチ HD ディスプレイ、フルセグ TV・ DVD/CD プレーヤー・AM/FM ラジオ・スマートフォン連携機能付、 Bluetooth®対応]、全方位モニター用カメラ[フロント/サイド（左右）/ バックカメラ]、ステアリングハンズフリースイッチ、USB ソケット（インパネ アッパーボックス内）、GPS アンテナ、TV用ガラスアンテナ、ハンズフリー マイク、メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ、SOS ボタン、 スズキコネクタ対応通信機	ソリオ HYBRID MX ソリオ HYBRID MZ 2WD 車 ^{※8} ソリオバンディット HYBRID MV 2WD 車 ^{※8}	220,000

ピュアホワイトパール塗装車	全車	33,000
プレミアムシルバーメタリック塗装車	ソリオ バンディット HYBRID MV	33,000
2 トーンルーフ仕様車	ソリオ HYBRID MZ、 ソリオ バンディット HYBRID MV	55,000
ピュアホワイトパール ガンメタリック 2 トーンルーフ仕様車	ソリオ HYBRID MZ、 ソリオ バンディット HYBRID MV	88,000
プレミアムシルバーメタリック ガンメタリック 2 トーンルーフ仕様車	ソリオ バンディット HYBRID MV	88,000

* Bluetooth は米国 Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

※7 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくは WEB サイト、または販売会社にお問い合わせください。

※8 ソリオ HYBRID MZ 4WD 車、ソリオ バンディット HYBRID MV 4WD 車は全方位モニター付メモリーナビゲーションが標準装備となります。

● 「ソリオ」、「ソリオ バンディット」一部仕様変更の主な特長

デザイン

- ・「ソリオ」は、フロントグリルのメッキの配置を横方向に広げることで、伸びやかで堂々としたデザインに進化させました。また、「ソリオ バンディット」は迫力あるフロントグリルやフロントバンパーに加え、メッキとブラックの加飾を用いて、立体的な造形と上級感のあるデザインとすることで、サイズを超えた存在感を演出しました。
- ・車体色は、「ソリオ」にスピーディーブルーメタリック ガンメタリック 2 トーンルーフを、「ソリオ バンディット」にスピーディーブルーメタリックを新たに設定しました。

パワートレイン

- ・スイフトに搭載した Z12E 型エンジンと CVT を採用しました。燃費性能を高め、全車エコカー減税の対象*となります。（*2025 年 4 月 30 日新車登録まで）
- ・全車マイルドハイブリッドを搭載しました。

安全機能

- ・ミリ波レーダーと単眼カメラの組み合わせにより、検知対象を車両や歩行者、自転車、自動二輪車とし、交差点での検知にも対応した衝突被害軽減ブレーキ「デュアルセンサブレーキサポート II」を標準装備しました。
- ・高速道路での運転をサポートするアダプティブクルーズコントロール（ACC）〔全車速追従機能・停止保持機能付〕※¹と車線維持支援機能を採用しました。
- ・その他、低速時ブレーキサポート（前進・後退）や発進お知らせ機能〔先行車・信号切り替わり〕、ブラインドスポットモニター※²、リヤクロストラフィックアラート※²など、最新の予防安全技術を採用しました。

機能・装備

- ・パーキングブレーキの作動、解除の操作を指先で行うことができる電動パーキングブレーキ※²やブレーキホールド※²を採用しました。
- ・スズキ緊急通報やリモートエアコンなどのアプリ機能を利用できるスズキコネクト※³に対応しました。
- ・ドライブレコーダー連携、HDMI 入力対応、スズキコネクト連携機能を新たに搭載したスマートフォン連携メモリーナビゲーションを全車にメーカーオプション設定しました。※⁸
- ・後席への荷物の置き忘れなどをお知らせするリヤシートリマインダーをスズキ車として初採用しました。

以上