

スズキ、小型四輪駆動車 新型「ジムニー ノマド」を発売



小型四輪駆動車 新型「ジムニー ノマド」

スズキ株式会社は、本格的な四輪駆動車の機能と走破性を持つジムニーシリーズで初となる5ドアモデル 新型「ジムニー ノマド」を4月3日より発売します。

新型「ジムニー ノマド」は、「本格的な悪路走破性を持つ5ドア コンパクトクロカン4×4」をコンセプトに、ジムニーシリーズ最大の魅力である悪路走破性を維持しながら、リヤドアの採用やホイールベースの延長などにより、後席の居住性・快適性向上を実現した4人乗りのモデルです。

デザインは、ジムニーのシンボルである5スロットのフロントグリルにガンメタリックの塗装とメッキの縁取りを施すことで、上質感を表現しました。また、車体色は鮮やかなパールレッドの質感がエネルギーでアクティブな印象のシズリングレッドメタリックと、上質感を感じられるセレスティアルブルーパールメタリック等をジムニーシリーズとして新たに設定するなど、全6色のラインアップとしました。

パッケージングは、ジムニー シェラに対して全長及びホイールベースを延長し、後席乗員の着座位置を後方に移動することで、後席の乗降性・居住性向上と荷室空間の拡大を実現し、ロングドライブでの快適性を高めました。

走行性能は、ジムニーシリーズの特長であるラダーフレームを「ジムニー ノマド」用に新作し、重量増加に対して必要な剛性を確保したほか、「FR レイアウト」、「副変速機付パートタイム4WD」、「3リンクリジッドアックス式サスペンション」などの車体構成を継承しました。また、ホイールベースの延長により、高い直進安定性、及び、操縦安定性を実現しました。

安全装備は、衝突被害軽減ブレーキ「デュアルカメラブレーキサポート」を標準装備したほか、アダプティブクルーズコントロール（ACC）※1を採用するなど、機能を充実させました。

「ジムニー ノマド」は、経済産業省や国土交通省などが普及を推進する「サポカーS ワイド」※2、国土交通省による「ペダル踏み間違い急発進抑制装置（PMPD）認定車」※3に該当します。

※1 5MT 車を除く、4AT 車に採用。

※2 衝突被害軽減ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車（安全運転サポート車。略称・サポカー）のうち、ペダル踏み間違い時加速抑制装置などを搭載することで特に高齢運転者に推奨される「サポカーS」の区分のひとつです。「サポカーS ワイド」は、衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載する車です。

※3 事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省に認定された車です。5MT 車を除く。

* 安全運転を支援する機能の検知性能・制御性能には限界があり、状況によっては正常に作動しない場合があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心掛けてください。

● 目標販売台数（月間） 新型「ジムニー ノマド」 1,200 台

● メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）

車種名	エンジン	駆動	変速機	燃料消費率 WLTC モード走行 (km/L)	燃料消費率 JC08 モード走行 (km/L)	価格（円）
ジムニー ノマド FC	1.5L DOHC 吸気 VVT	4WD	5MT	14.9	15.9	2,651,000
			4AT	13.6	15.2	2,750,000

* 価格には、リサイクル料金、保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は含まれません。

* WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

● メーカーオプション（消費税 10%込み）

メーカーオプション名	価格（円）
アークティックホワイトパール塗装車	33,000
ブラック 2 トーンルーフ仕様車	55,000

● 新型「ジムニー ノマド」の主な特長

1. 合理的で無駄のない機能美デザインを継承

エクステリア

- ・ジムニーシリーズに通じる 5 スロットグリルは採用しながらも、クロームの縁取りとガンメタリックの塗装でジムニー ノマド専用グリルとし、上質感を演出しました。
- ・車両の姿勢や状況を把握しやすいスクエアボディーにより、車両感覚が掴みやすく、危険回避性能を高めています。
- ・無塗装樹脂のバンパーやフェンダーのプロテクター部品によって、石はねや泥はねがあってもボディーパネルには傷が付きにくいボディー構成としました。
- ・前後バンパー下部を切り上げた形状とすることで、悪路での走破性を高めました。

インテリア

- ・ジムニーシリーズの特長であるオフロードなど過酷な環境下での運転のしやすさや各部の操作性にこだわった、機能に徹したデザインを継承しました。
- ・後席にしっかりと乗員が座れるようにシートに厚みを持たせ、ラゲッジは荷物の滑りにくいカーペットを採用しました。
- ・リヤウインドウ周りにトリムを追加することで、後席乗員の快適性を高めました。
- ・フロントコンソールボックスにドライバー用の後席パワーウインドウスイッチを追加しました。

車体色

- ・2 トーンルーフ仕様車は、「シズリングレッドメタリック ブラック 2 トーンルーフ」、「シフォンアイボリーパールメタリック 2 ブラック 2 トーンルーフ」の 2 色を設定しました。
- ・モノトーンは、「セレスティアルブルーパールメタリック」、「ジャングルグリーン 2」、「アークティックホワイトパール」、「ブルーイッシュブラックパール 4」の 4 色を設定しました。

2. 後席居住性・乗降性向上の実現

- ・リヤドアの追加、及び、ホイールベースを 340mm 延長させることで、後席の乗降性と居住性向上を実現しました。
- ・後席ヒップポイントを 50mm 後方に移動し膝周辺スペースを拡大、更に後席乗員間距離を 90mm 拡大することで、後席乗員の居住性を高めました。
- ・後席ヒップポイントを 20mm 高くし、シートクッション厚を確保するなど、快適な乗り心地や座り心地を実現しました。

3. 荷室拡大による高い利便性の実現

- ・ ホイールベースの延長に伴い、4名乗車時の荷室床面長をジムニー シエラに対し 350mm 拡大しました。

4. 本格 4WD 性能の継承

- ・ ジムニーシリーズの特長であるラダーフレームをジムニー ノマド用に新作し、優れた悪路走破性を継承しました。

5. 先進予防安全技術を標準装備

- ・ 衝突被害軽減ブレーキ「デュアルカメラブレーキサポート」を標準装備しました。
- ・ 後退時ブレーキサポート*、後方誤発進抑制機能*を採用しました。
- ・ 高速道路での運転をサポートする、アダプティブクルーズコントロール（ACC）*を標準装備しました。*5MT 車を除く、4AT 車に採用。

以上