

スズキ、軽乗用車「アルト」を一部仕様変更して発売



アルト HYBRID X

スズキ株式会社は、軽乗用車「アルト」を一部仕様変更して 7 月 22 日より発売します。

今回の一部仕様変更では、楕円形をモチーフとした愛着のもてるデザインを継承しつつ、フロントおよびリヤバンパーの形状変更やルーフエンドスポイラー^{※1}の追加により、充実感のあるデザインにリフレッシュするとともに空力性能を向上させ、ガソリン・ハイブリッド軽自動車クラス No.1 の燃費 28.2km/L^{※2}を実現しました。

車体色は、モノトーンに「テラコッタピンクメタリック」を、2 トーンルーフには「フォギーブルーパールメタリック」、「シフォンアイボリーメタリック」、「ノクターンブルーパール」を新たに設定しました。また、2 トーンのルーフ色をソフトベージュとブラックの組み合わせに刷新するなど、計 12 パターンのラインアップとしました。(2 トーンルーフ 4 色、モノトーン 8 色)^{※3}

安全機能は、衝突被害軽減ブレーキ「デュアルセンサーブレーキサポート II」や「車線逸脱抑制機能」に加え、信号切り替わりにも対応した「発進お知らせ機能」などを標準装備としました。

そのほか、スズキコネクト^{※4}にも対応し、安全と快適装備をさらに充実させました。

「アルト」は、経済産業省や国土交通省などが普及を推進する「サポカーS ワイド」^{※5}、国土交通省による「ペダル踏み間違い急発進抑制装置 (PMPD) 認定車」^{※6}に該当します。

※1 HYBRID X、HYBRID S

※2 ガソリン・ハイブリッド軽自動車クラス。WLTC モード走行燃費 (国土交通省審査値) に基づく。HYBRID X、HYBRID S の 2WD 車。2025 年 6 月現在、スズキ調べ。

※3 2 トーンルーフ仕様車は、HYBRID X、HYBRID S、L アップグレードパッケージに採用。

※4 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車 (メーカーオプション)、バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車 (メーカーオプション) に対応のサービスです。

※5 衝突被害軽減ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車 (安全運転サポート車。略称・サポカー) のうち、ペダル踏み間違い時加速抑制装置などを搭載することで特に高齢運転者に推奨される「サポカーS」の区分のひとつです。「サポカーS ワイド」は、衝突被害軽減ブレーキ (対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載する車です。

※6 事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省に認定された車です。

* 安全運転を支援する機能の検知性能・制御性能には限界があり、状況によっては正常に作動しない場合があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心掛けてください。

● 目標販売台数（月間） 「アルト」 3,500 台

● メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）

機種名	エンジン	駆動	変速機	燃料消費率 WLTC モード走行 (km/L)	燃料消費率 JC08 モード走行 (km/L)	エコカー減税 (重量税)	価格 (円)
A (受注生産)	0.66L DOHC	2WD	CVT	25.8	29.4	—	1,142,900
		4WD		23.8	27.3		1,274,900
L		2WD		25.8	29.4		1,197,900
		4WD		23.8	27.3		1,328,800
HYBRID S	0.66L DOHC 吸排気 VVT (マイルドハイブリッド)	2WD		28.2	33.4	50%	1,301,300
		4WD		26.2	30.2		1,432,200
HYBRID X		2WD		28.2	33.4		1,469,600
		4WD		26.2	30.2		1,589,500

* 2WD は前輪駆動です。

* 価格には、リサイクル料金、保険料、税金(除く消費税)、届出等に伴う費用は含まれません。

* 環境対応車普及促進税制による自動車重量税の減税措置は 2026 年 4 月 30 日新車届出まで。記載の自動車重量税減税率は 2026 年 4 月 30 日新車届出までとなります。

* WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

● メーカーオプション（消費税 10%込み）

メーカーオプション名	設定機種	価格 (円)
アップグレードパッケージ LED ヘッドランプ、フルオートエアコン、スモークガラス（リヤドア、バックドア）、全面 UV カット機能付ガラス、運転席シートリフター、運転席バニティーミラー、助手席シートヒーター（2WD 車）※4WD 車は標準装備、リヤシートヘッドレスト、ステアリングガーニッシュ[シルバー] ※7	L	132,000
LED ヘッドランプ LED ヘッドランプ、フルオートエアコン、USB 電源ソケット [Type-A/ Type-C] ※8	HYBRID S	72,600
バックアイカメラ・スズキコネクタ対応通信機※9 バックアイカメラ、スズキコネクタ対応通信機、SOS ボタン、ステアリングオーディオスイッチ、ステアリングガーニッシュ[シルバー] ※7、USB 電源ソケット [Type-A/ Type-C]	L	50,600
全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクタ対応通信機※9 全方位モニター用カメラ[フロント/サイド（左右）/バックカメラ]、TV 用ガラスアンテナ、GPS アンテナ、USB ソケット（対応ナビゲーション接続用）、スズキコネクタ対応通信機、SOS ボタン、ステアリングオーディオスイッチ、ステアリングガーニッシュ[シルバー]、USB 電源ソケット [Type-A/ Type-C] ※8	HYBRID S	88,000
全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクタ対応通信機※9 全方位モニター用カメラ[フロント/サイド（左右）/バックカメラ]、TV 用ガラスアンテナ、GPS アンテナ、USB ソケット（対応ナビゲーション接続用）、スズキコネクタ対応通信機、SOS ボタン、ステアリングオーディオスイッチ、ヘッドアップディスプレイ [カラー]	HYBRID X	110,000
ピュアホワイトパール塗装車	A を除く全車	27,500
2 トーンルーフ仕様車	L アップグレード パッケージ HYBRID S HYBRID X	49,500

- ※7 ステアリングガーニッシュ[シルバー]はアップグレードパッケージ装着車、バックアイカメラ・スズキコネク
ト対応通信機装着車のいずれかを選択された場合に装備されます。
- ※8 USB 電源ソケット [Type-A/Type-C] は LED ヘッドランプ装着車、全方位モニター用カメラパッケージ・スズキ
コネクト対応通信機装着車のどちらかを選択された場合に装備されます。
- ※9 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくは WEB サイト、
または販売会社にお問い合わせください。

* 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車、バックアイカメラ・スズキコネク
ト対応通信機装着車は対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。

●「アルト」一部仕様変更の主な特長

デザイン

- ・メッキフロントバンパーガーニッシュ^{※1}の形状変更と、フロントおよびリヤバンパーを柔らかい
フォルムと質感のある造形にすることで、デザインをリフレッシュしながら上質な印象を演出
しました。
- ・車体色は、モノトーンに「テラコッタピンクメタリック」を新たに設定しました。また、2 トーン
のルーフ色をホワイトからソフトベージュに変更し、ブラックルーフを追加しました。ソフト
ベージュ 2 トーンには「シフォンアイボリーメタリック」と「フォギーブルーパールメタリック」、
ブラック 2 トーンルーフには「フェニックスレッドパール」と「ノクターンブルーパール」を
新たに設定し、モノトーン 8 色、2 トーンルーフ 4 色の全 12 通りの設定としました。

安全機能

- ・ミリ波レーダーと単眼カメラの組み合わせにより、検知対象を車両や歩行者、自転車、
自動二輪車とし、交差点での検知にも対応した衝突被害軽減ブレーキ「デュアルセンサー
ブレーキサポート II」を標準装備しました。
- ・その他、低速時ブレーキサポート（前進・後退）や車線逸脱抑制機能、発進お知らせ機能
〔先行車・信号切り替わり〕、パーキングセンサーをフロントに追加するなど、最新の予防
安全技術を標準装備しました。

燃費性能

- ・ルーフエンドスポイラーの追加等により空力性能を向上させ、ガソリン・ハイブリッド軽自動車クラス
No.1 の燃費 28.2km/L^{※2}を実現しました。

機能・装備

- ・HYBRID X に本革巻ステアリングホイールやメッキインサイドドアハンドルを採用しました。
- ・スズキ緊急通報やリモートエアコンなどのアプリ機能を利用できるスズキコネクト^{※4}に対応
しました。

以上