

スズキ、軽乗用車「アルト ラパン」、「アルト ラパン LC」を一部仕様変更して発売



アルト ラパン HYBRID X



アルト ラパン LC HYBRID X

スズキ株式会社は、軽乗用車「アルト ラパン」、「アルト ラパン LC」を一部仕様変更して 8 月 25 日より発売します。

今回の一部仕様変更では、R06D 型エンジンとマイルドハイブリッドを新たに採用し、軽快な走りと高い燃費性能の両立を実現しました。デザインではフロントグリルとフロントバンパーの意匠を変更し、「アルト ラパン」と「アルト ラパン LC」それぞれの世界観を継承しつつ、新たなトレンドやこだわりを感じていただける印象としました。

車体色は、新色のルーセントベージュパールメタリックを採用したほか、フォギーブルーパールメタリックを新たに設定し、「アルト ラパン」は計 11 パターン、「アルト ラパン LC」は計 12 パターンのラインアップとしました。

安全機能では、衝突被害軽減ブレーキ「デュアルセンサブレーキサポート II」や「車線逸脱抑制機能」に加え、信号切り替わりにも対応した「発進お知らせ機能」などを標準装備としました。

また、スズキコネクト^{※1}にも対応したほか、急速充電に対応した USB 電源ソケット [Type-C、PD^{※2}対応] (2 個) をスズキ国内で初採用し、安全機能と快適装備がさらに充実しました。

「アルト ラパン」、「アルト ラパン LC」は、経済産業省や国土交通省などが普及を推進する「サポカーS ワイド」^{※3}、国土交通省による「ペダル踏み間違い急発進抑制装置 (PMPD) 認定車」^{※4}に該当します。

● 目標販売台数 (月間) 3,000 台

※1 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車 (メーカーオプション) に対応のサービスです。

※2 PD は Power delivery の略です。

※3 衝突被害軽減ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車 (安全運転サポート車。略称・サポカー) のうち、ペダル踏み間違い時加速抑制装置などを搭載することで特に高齢運転者に推奨される「サポカーS」の区分のひとつです。「サポカーS ワイド」は、衝突被害軽減ブレーキ (対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載する車です。

※4 事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省に認定された車です。

● メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）

ラパン

機種名	エンジン	駆動	変速機	燃料消費率 WLTC モード走行 (km/L)	燃料消費率 JC08 モード走行 (km/L)	エコカー減税 (重量税)	価格 (円)
HYBRID G	0.66L DOHC 吸排気 VVT (マイルドハイブリッド)	2WD	CVT	27.3	32.9	50%	1,514,700
		4WD		25.2	29.8	25%	1,626,900
HYBRID L		2WD		27.3	32.9	50%	1,601,600
		4WD		25.2	29.8	25%	1,706,100
HYBRID X		2WD		27.3	32.9	50%	1,717,100
		4WD		25.2	29.8	25%	1,818,300

ラパン LC

機種名	エンジン	駆動	変速機	燃料消費率 WLTC モード走行 (km/L)	燃料消費率 JC08 モード走行 (km/L)	エコカー減税 (重量税)	価格 (円)
HYBRID L	0.66L DOHC 吸排気 VVT (マイルドハイブリッド)	2WD	CVT	27.3	32.9	50%	1,644,500
		4WD		25.2	29.8	25%	1,749,000
HYBRID X		2WD		27.3	32.9	50%	1,767,700
		4WD		25.2	29.8	25%	1,868,900

● メーカーオプション（消費税 10%込み）

メーカーオプション名	設定機種	価格 (円)
全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクタ対応通信機※5 全方位モニター用カメラ[フロント/サイド（左右）/バックカメラ]、 TV 用ガラスアンテナ、GPS アンテナ、 USB ソケット（対応ナビゲーション接続用）、スズキコネクタ対応通信機、 SOS ボタン	【アルト ラパン】 HYBRID L HYBRID X 【アルト ラパン LC】 HYBRID L HYBRID X	85,800
ルーセントページュパールメタリック	全車	27,500
2 トーンルーフ仕様車	【アルト ラパン】 HYBRID X 【アルト ラパン LC】 HYBRID X	49,500
ルーセントページュパールメタリック ソフトページュ 2 トーンルーフ仕様車	【アルト ラパン】 HYBRID X	77,000
ルーセントページュパールメタリック アーバンブラウン 2 トーンルーフ仕様車	【アルト ラパン LC】 HYBRID X	77,000

※5 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクタにご加入いただく必要があります。詳しくは WEB サイト、または販売会社にお問い合わせください。

●「アルト ラパン」、「アルト ラパン LC」一部仕様変更の主な特長

走行性能

- ・ R06D エンジンとマイルドハイブリッドを新たに採用し、軽快な走りと高い燃費性能の両立を実現しました。

デザイン

- ・ エクステリアはフロントグリルとバンパーの意匠を変更し、「アルト ラパン」と「アルト ラパン LC」それぞれの世界観を継承しつつ、トレンドやこだわりを感じさせるような印象としました。
- ・ アルト ラパン (HYBRID X) のシート表皮・ドアトリムクロス色はライトブルーとモカブラウンに変更し、車体色と組み合わせて設定しました。
- ・ アルト ラパン LC のシート色をアッシュブラウンに変更しました。
- ・ アルト ラパン (HYBRID X) のインパネガーニッシュ色をサンセットアイボリーに、インパネオーナメント色をブラウン木目調に変更しました。
- ・ アルト ラパン LC (HYBRID X) のインパネガーニッシュ色をレザー調キャメルに、インパネオーナメント色をブラックヘリンボーン柄に変更しました。

車体色

- ・ 若年層の女性のお客様への共感を目指したこだわりの新色であるルーセントベージュパールメタリックを採用したほか、フォギーブルーパールメタリックを新たに設定し、「アルト ラパン」は、モノトーン 7 色・2 トーンルーフ 4 色※6・計 11 パターン、「アルト ラパン LC」は、モノトーン 6 色※7・2 トーンルーフ 6 色※6・計 12 パターンのラインアップとしました。

※6 2 トーンルーフ仕様車は、HYBRID X のみ設定しています。

※7 アルト ラパン LC には、HYBRID L のみモノトーンカラーのトラッドカーキメタリック (WBR) と、テラコッタピンクメタリック (WBP) を設定しています。

安全機能

- ・ ミリ波レーダーと単眼カメラの組み合わせにより、検知対象を車両や歩行者、自転車、自動二輪車とし、交差点での検知にも対応した衝突被害軽減ブレーキ「デュアルセンサーブレーキサポート II」を標準装備しました。
- ・ 低速時ブレーキサポート (前進・後退) や車線逸脱抑制機能、発進お知らせ機能 [先行車・信号切り替わり]、パーキングセンサーをフロントに追加するなど、最新の予防安全技術を標準装備しました。

機能・装備

- ・ スズキ緊急通報などのオペレーターサービスやリモートエアコンなどのアプリ機能を利用できるスズキコネクト※1に対応しました。
- ・ 急速充電に対応した USB 電源ソケット [Type-C、PD※2 対応] (2 個) をスズキ国内で初採用しました。

※1 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車 (メーカーオプション) に対応のサービスです。

※2 PD は Power delivery の略です。

以上