

スズキ、「ランディ」を一部仕様変更して発売



ランディ HYBRID G

スズキ株式会社は、3列シートミニバンの「ランディ」を一部仕様変更して、2026年6月1日より発売します。

今回の一部仕様変更では、ハイブリッド車に統一するとともに、8人乗り仕様^{※1}を新たに設定しました。また、全車にエアロ仕様のデザインを採用することで、上質で洗練されたイメージへと進化させました。

さらに、マルチインフォメーションディスプレイを7インチへと大型化することで見やすさと先進性を両立させました。その他、電気式4輪駆動のE-Four車には、ドライブモードセレクトにSNOW EXTRAモードを設定し、雪道走行時の安定性を一層高めています。

「ランディ」は、経済産業省や国土交通省などが普及を推進する「サポカーS ワイド」^{※2}、国土交通省による「ペダル踏み間違い急発進抑制装置（PMPD）認定車」^{※3}に該当します。

※1 2WD車に設定。

※2 衝突被害軽減ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車（安全運転サポート車。略称・サポカー）のうち、ペダル踏み間違い時加速抑制装置などを搭載することで特に高齢運転者に推奨される「サポカーS」の区分のひとつです。「サポカーS ワイド」は、衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載する車です。

※3 事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省に認定された車です。

* E-Four はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

* 安全運転を支援する機能の検知性能・制御性能には限界があり、状況によっては正常に作動しない場合があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心掛けてください。

●目標販売台数（年間） 1,200台

●メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）

機種名	乗員定員	駆動	変速機	燃料消費率 WLTCモード走行 (km/L)	価格（円）
HYBRID G	7人	2WD	電気式 無段変速機	23.6	3,845,600
		E-Four		21.9	4,128,300
	8人	2WD		23.6	3,845,600

* 価格には、リサイクル料金、保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は含まれません。

* WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

以上