NEWS RELEASE

2026 年 11 月 2 日

軽乗用 EV 新型「e SKY」が
2026-2027 日本カー・オブ・ザ・イヤー「10 ベストカー」に選出



軽乗用 EV 新型「e SKY」

スズキ初の軽乗用 EV 新型「**e SKY**」が、2026-2027 日本カー・オブ・ザ・イヤー（主催：日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会）の「10 ベストカー」に選出されました。

「10 ベストカー」は選考対象車としてノミネートされたリストの中から、選考委員が最終選考の対象に値すると判断した 10 車を選んで、選考理由と共に投票を行い、選出されます。
スズキ車が日本カー・オブ・ザ・イヤー「10 ベストカー」に選出されるのは、2025–2026 日本カー・オブ・ザ・イヤーでの「e ビターラ」に続いて、3 年連続で 16 回目となります。

新型「**e SKY**」は、「Easy to Switch」を商品コンセプトに、お客様の日常に寄り添う軽乗用 EV として開発しました。
親しみやすさと先進性を両立したデザイン、スズキの行動理念である「小・少・軽・短・美」を追求した eAxle、EV 専用プラットフォーム「HEARTECT-e」、回生協調ブレーキを採用し、軽量化・効率化を徹底することで、一充電走行距離 310km、交流電力量消費率 97Wh/km※、最小回転半径 4.4m を実現した軽乗用 EV です。

2026-2027 日本カー・オブ・ザ・イヤーは、12 月 3 日の最終選考会で決定します。

※　WLTC モード交流電力量消費率（国土交通省審査値）に基づく。

●「2026-2027 日本カー・オブ・ザ・イヤー」の概要

「日本カー・オブ・ザ・イヤー」は、日本のモータリゼーションの発展とコンシューマーへの最新モデルおよび最新技術の周知を目的として、1980 年に創設。選考対象となるクルマは、2025 年 11 月 1 日から 2026 年 10 月 31 日までに日本国内において発表された乗用車で、60 名を上限とした選考委員の投票によって「日本カー・オブ・ザ・イヤー」、「インポート・カー・オブ・ザ・イヤー」、「デザイン・カー・オブ・ザ・イヤー」、「テクノロジー・カー・オブ・ザ・イヤー」が決定します。

以上