

スズキ、MotoGP の 2019 年シーズン参戦体制を発表



#36 ジョアン・ミル選手 #42 アレックス・リンス選手

スズキ株式会社は、二輪車レースの最高峰「FIM[※]ロードレース世界選手権(MotoGP)」の MotoGP クラスに参戦する、Team SUZUKI ECSTAR(チームスズキエクスター)の 2019 年シーズン参戦体制を発表した。

※FIM(国際モーターサイクリズム連盟)

Team SUZUKI ECSTAR は、直列 4 気筒エンジン搭載の参戦車両「GSX-RR」の高いコーナリング性能をさらに向上した。昨年 MotoGP クラスで年間 5 位のアレックス・リンス選手(スペイン)に加え、Moto2 クラスからステップアップしたジョアン・ミル選手(スペイン)を新ライダーとして迎え入れた 2 名体制で参戦する。

スズキは 2015 年シーズンより MotoGP に復帰し、昨年の 2018 年シーズンでは全 19 戦中、2 位 4 回、3 位 5 回の戦績を残した。2019 年シーズンは、3 月 10 日に決勝が行われる初戦カタール GP を皮切りに、11 月 17 日の最終戦バレンシア GP まで、日本 GP(10 月 20 日)を含む世界 15 カ国で計 19 戦開催される。

昨年の成績を上回るだけでなく、表彰台を常に狙えるマシンの開発をさらに強化していくとともに、商品へのフィードバックを行うことで、より魅力的な商品の開発を進め、ブランドイメージの向上を図る。

スズキレースサイト(SUZUKI-RACING.COM)

<https://suzuki-racing.com/>

●GSX-RR 車両諸元

「GSX-RR」は、扱いやすく力強いエンジン特性、燃費性能、耐久性を高い次元で実現する直列4気筒エンジンを搭載。車体は運動性能と空力性能の両面より、車幅を抑えたレイアウトとし、車体剛性、重量バランスの最適化を図っている。2019年シーズンに向けては、コーナー進入の減速から立ち上がり加速までを高次元でバランスさせるよう開発した。

全長×全幅×全高	2,096mm×720mm×1,140mm
ホイールベース	1,457 mm
車両重量	157kg以上
エンジン形式	水冷4サイクル直列4気筒DOHC4バルブ
排気量	1,000cm ³
最高出力	176kW(240PS)以上
最高速	340km/h以上
ギヤボックス	6速(シームレスシステム)
フレーム形式	アルミツインスパー
タイヤ(フロント/リヤ)	17インチ/17インチ
フロントサスペンション	オーリンズ製 倒立フォーク
リヤサスペンション	オーリンズ製
ブレーキ(フロント/リヤ)	ブレンボ製 カーボンディスク/スチールディスク

●Team SUZUKI ECSTAR チーム体制

ライダープロフィール

#42 アレックス・リンス選手
Alex Rins



出身国 スペイン
年齢 23歳(1995年12月8日)
戦績 2016年Moto2クラス年間3位
2017年MotoGPクラス年間16位
2018年MotoGPクラス年間5位

#36 ジョアン・ミル選手
Joan Mir



出身国 スペイン
年齢 21歳(1997年9月1日)
戦績 2016年Moto3クラス年間5位
2017年Moto3クラス年間1位
2018年Moto2クラス年間6位

チームディレクター・マネージャー

・チームディレクター
佐原 伸一



・チームマネージャー
ダビデ・ブリビオ
Davide Brivio



・テクニカルマネージャー
河内 健

