

スズキ、海外向け大型二輪車 新型「V-STROM(ブイストローム) 1050」、 「V-STROM 1050XT」を発表

スズキ株式会社は、11月5日から10日*までイタリア・ミラノで開催されている二輪車ショー「EICMA 2019(ミラノショー)」において、全面改良した大型二輪車の**新型「V-STROM(ブイストローム) 1050」**、**「V-STROM 1050XT」**を海外向けに発表した。 ※プレスデー:11月5~6日、一般公開日:11月7~10日

新型「V-STROM 1050」、**「V-STROM 1050XT」**は、「The Master of Adventure(冒険の達人)」を開発コンセプトに、「どこまでも走りたい」「山岳路でも自由にマシンを扱いたい」というライダーの願いを念頭に置いた、街中から高速道路、山岳路まで、長距離ツーリングでの様々な状況で快適に走行を楽しむことができるスポーツアドベンチャーツアラーである。

1, 037cm³ V型2気筒エンジンは、電子制御スロットルの採用や吸排気タイミングの調整により、出力を向上しながら燃費性能を維持し、欧州で2020年1月より新型の二輪車を対象に導入される新しい排ガス規制「ユーロ5」に対応した(欧州仕様車)。また、出力特性を3つの中から選択可能なSDMS(スズキドライブモードセレクトター)や3段階から選択可能なトラクションコントロールなど、様々な走行シーンに対応する電子制御システムS. I. R. S(スズキインテリジェントライドシステム)を新たに搭載し、長距離ツーリングに求められる使い勝手や利便性を向上させた。

1988年に発売したスズキ初のアドベンチャーバイク「DR750S」をモチーフにデザインしたスタイリングを、より現代風アレンジすることで、スポーツアドベンチャーツアラーらしい力強いイメージを強調した。また、高さの調整が可能なウインドスクリーンに加え、頑強なスタイルを演出するアルミ製のテーパー形状のハンドルバーを標準装備した。

さらに、**新型「V-STROM 1050XT」**には、新採用のクルーズコントロールやヒルホールドコントロールのほか、下り坂や荷重に応じてブレーキを制御する機能なども搭載した。また、ワイヤースポークホイールやナックルカバーに加え、アルミ製アンダーカウリング、アクセサリバー、センタースタンド、LED式ターンシグナル、シート高調整機能、12Vアクセサリソケットを新たに標準装備した。車体色には「DR750S」をベースとした1988年のパリ・ダカール・ラリー出場マシン「DR-Z(ジータ)」を彷彿とさせる特別色「ヘリテージスペシャル」を設定した。

新型「V-STROM 1050」、**「V-STROM 1050XT」**は、浜松工場で生産し、2020年初頭より欧州、北米を中心に販売を開始する計画である。



V-STROM 1050



V-STROM 1050XT

V-STROM 1050XT
「ヘリテージスペシャル」

●新型「V-STROM 1050」、「V-STROM 1050XT」の主な装備と諸元

		V-STROM 1050	V-STROM 1050 XT	概要	
装備	S.I.R.S (スズキインテリジェント ライドシステム)	電子制御スロットル			
		SDMS (スズキドライブモードセクター)		出力特性を3つの中から選択可能	
		トラクションコントロール		3段階から選択可能(解除可能)	
		スズキキーースタートシステム		ワンプッシュでエンジン始動が可能	
		ロー-RPMアシスト		スムーズな発進を補助	
				ヒルホールドコントロール	上り坂で停止後の発進時に車両後退を抑制
				スロープディペンデント コントロール	下り勾配に応じてABSの制御を最適化
				ロードディペンデント コントロール	車両の荷重状態に応じて制動力を補正
				モーショントラックブレーキ	コーナリング時に車体のバンク角に応じてABSを制御
				クルーズコントロール	スロットルを回さずに、設定した一定速度で走行
	ホイール	キャストホイール	ワイヤースポークホイール		
	ウインドスクリーン	高さ3段階調整(工具必要)	高さ11段階調整(工具不要)		
	その他	USBソケット	USBソケット、12Vアクセサリ ソケット、ナックルカバー、 アンダーカウリング、アクセサ リバー、センタースタンド		
諸元	全長(mm)	2,265			
	全幅(mm)	870	940		
	全高(mm)	1,515	1,465		
	ホイールベース(mm)	1,555			
	装備重量(kg)	236	247		
	エンジン型式	1,037cm ³ 水冷4サイクル 90度Vツインエンジン			
	最高出力	79kW/8,500rpm			
	最大トルク	100Nm/6,000rpm			
燃費	20.4km/L(WMTC)				