

スズキ、150cc のロードスポーツバイク 新型「ジクサー」を発売



スズキ株式会社は、スポーティーなデザインと力強い加速性能、優れた燃費性能を兼ね備えた150cc のロードスポーツバイク**新型「ジクサー」**を3月4日より発売する。

「**ジクサー**」は、スズキの大型ロードスポーツバイクと共通のイメージとなるスポーティーなスタイリングを特長とし、2017年に国内で発売して以来、若年層を中心に好評を得ている軽二輪車である。

新型「ジクサー」は、ヘッドライトからタンクまでの一体感や、ボリュームのあるタンクとスリムなシートによる抑揚のあるデザインに、欧州のデザイントレンドであるカウルを車体中心に向けてコンパクトに凝縮したプロポーションを取り入れることで、洗練されたスタイリングに仕上げた。

力強い造形の燃料タンクとシュラウドに加え、コンパクトで薄型な LED ヘッドランプや、前後二分割シート、スイングアームマウントリヤフェンダーを新採用することで、よりスポーティーな印象とした。また、フロントブレーキには 266mm のディスクブレーキに加え、新たに ABS^{※1}を標準装備した。

※1 フロントブレーキのみ作動。ABS は制動距離を縮めるものではありません。また、コーナリング中のブレーキングによる車輪の横滑りはコントロールすることができません。ABS を過信せずに安全運転を心がけてください。

● 「ジクサー」の主な特長

デザイン

- ・ 欧州のデザイントレンドであるカウルを車体中心に向けてコンパクトに凝縮したプロポーションを取り入れた、スズキの大型ロードスポーツバイクと共通イメージのスポーティーなスタイリング。
 - 1) 力強い印象を与える、LED ヘッドランプ、シュラウド、タンクの一体感
 - 2) ボリュームのあるタンクとスリムな前後二分割シートによる抑揚のあるデザイン
 - 3) カウルと一体化したデザインのグラブバーや LED テールランプ、スイングアームマウントリヤフェンダーによる、シャープでコンパクトなリヤ周り
 - 4) ショートタイプのサイレンサーに2つの排気口を設けたデュアルタイプマフラー
- ・ 車体色は、黒／青「グラススパークルブラック／トリトブルーメタリック」、黒「グラススパークルブラック」、銀／黒「ソニックシルバーメタリック／グラススパークルブラック」の3色を設定。

装備

- ・ 視認性の高いフルデジタル表示の液晶多機能メーター。
 - 1) 任意に設定したエンジン回転数に到達するとランプの点灯／点滅でシフトチェンジのタイミングを知らせる RPM インジケーター
 - 2) 一目でギヤポジションがわかるギヤポジションインジケーター
 - 3) 便利な時計と切替式のオドメーター／ツイントリップメーター
 - 4) オイル交換時期を知らせるオイルチェンジインジケーター
- ・ インナーチューブ径 41mm のフロントフォークと 7 段階プリロード調整式のリヤサスペンション。
- ・ フロントに新たに ABS^{※1}を標準装備した前後輪ディスクブレーキ(前 266mm、後 220mm)。
- ・ 140 サイズのラジアルタイヤを装備したリヤタイヤ。
- ・ 長距離の走行に安心な大容量 12L の燃料タンク。

エンジン・車体

- ・ フリクション低減や燃焼効率向上を図ることで、低速からの力強い加速性能(最高出力 10kW/8,000rpm、最大トルク 14Nm/6,000rpm)と優れた燃費性能(55.3km/L^{※2})を兼ね備えた空冷単気筒 154cm³エンジン。
- ・ コンパクトなエンジンとフレームによる軽量な車両重量(装備重量 139kg)。
- ・ アップライトなハンドルや低いシートポジション(シート高 795mm)による快適な乗車姿勢。

※2 国土交通省届出値:定地燃費値(60km/h)2名乗車時。定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

● 年間目標販売台数 1,000 台

● メーカー希望小売価格(消費税 10%込み)

商品名	エンジン	価格(円)
ジクサー	4 サイクル 154cm ³	352,000

* 価格(リサイクル費用を含む)には、保険料、税金(消費税を除く)、登録等に伴う費用は含まれない。

* 製造事業者／スズキ・モーターサイクル・インディア社

* 製造国／インド

* 輸入事業者／スズキ株式会社