

## スズキ、新開発の油冷エンジンを搭載した 新型「ジクサーSF250」、「ジクサー250」を発売



新型「ジクサーSF250」



新型「ジクサー250」

スズキ株式会社は、スポーティーなデザインと力強い加速性能、優れた燃費性能を兼ね備えたジクサーシリーズに、エンジンオイルを冷却媒体として利用するスズキ独自の油冷エンジンを搭載した 250cc ロードスポーツバイクの**新型「ジクサーSF250」**を4月24日より、**新型「ジクサー250」**を6月17日より発売する。

スポーティーなフルカウルモデルの**新型「ジクサーSF250」**は、前傾姿勢で重心を下げたデザインに、低く構えたシルエットや、大胆な面使いによる流れるようなキャラクターラインを採用し、スタイリングデザインに合わせ、一目で**「ジクサーSF250」**と認識できるワイドなLED ヘッドランプを装備した。

洗練されたスタイリングのネイキッドモデルの**新型「ジクサー250」**は、ヘッドランプからタンクまでの一体感や、ボリュームのあるタンクとスリムなシートによる抑揚のあるデザインに、カウルを車体中心に向けてコンパクトに凝縮したプロポーションを採用し、良好なハンドリングを実現するコンパクトで薄型のLED ヘッドランプを装備した。

両モデルともに力強い造形の燃料タンクに加え、前後二分割シートやスイングアームマウントリヤフェンダーを採用することで、スポーティーな印象とした。また、ワンプッシュでエンジン始動が可能なスズキイージースタートシステムやABS<sup>※1</sup>を標準装備した。

### ● スズキ独自の開発「油冷エンジン」を搭載

**新型「ジクサーSF250」、「ジクサー250」**に搭載した新開発の油冷 249cm<sup>3</sup>単気筒エンジンは、従来の燃焼室の上からエンジンオイルを噴射して冷却していた方法に対し、燃焼室の外周に通路を設け、エンジンオイルを流して冷却する、新しい冷却方法「SOCS<sup>※2</sup>」を採用した。燃焼効率を向上し、軽量化やフリクション低減を図ることで、高回転・高出力かつ優れた燃費性能を実現した。

## ● 「ジクサー-SF250」、「ジクサー-250」共通の主な特長

### エンジン

- ・ 新開発の油冷 249cm<sup>3</sup>単気筒 4バルブ SOHC エンジン。
- ・ 燃焼効率向上や軽量化、フリクション低減を図ることで、低速からの力強い加速性能(最高出力 19kW/9,000rpm、最大トルク 22Nm/7,300rpm)と優れた燃費性能(45.0km/L<sup>\*3</sup>)を兼ね備えた。

### 装備

- ・ 視認性の高いフルデジタル表示の液晶多機能メーター。
  - 1) 任意に設定したエンジン回転数に到達するとランプの点灯／点滅でシフトチェンジのタイミングを知らせる RPM インジケーター
  - 2) 一目でギヤポジションがわかるギヤポジションインジケーター
  - 3) 便利な時計と切替式のオドメーター／ツイントリップメーター
  - 4) オイル交換時期を知らせるオイルチェンジインジケーター
- ・ ワンプッシュでエンジン始動が可能なスズキキージースタートシステム。
- ・ インナーチューブ径 41mm のフロントフォークと 7 段階プリロード調整式のリヤサスペンション。
- ・ ABS<sup>\*1</sup>を標準装備した前後輪ディスクブレーキ(前 300mm、後 220mm)。
- ・ 前 110、後 150 サイズのラジアルタイヤ。

## ● 「ジクサー-SF250」の主な特長

### 車体

- ・ コンパクトなエンジンとフレームによる軽量な車両重量(装備重量 158kg)。
- ・ セパレートハンドルによるスポーティーな乗車姿勢。

### デザイン

- ・ 前傾姿勢で重心を下げたデザインのスポーティーなフルカウルモデル。
  - 1) 低く構えたシルエットや、大胆な面使いによる流れるようなキャラクターライン
  - 2) スタイリングデザインに合わせたワイドで独自性のある LED ヘッドランプ
  - 3) ボリュームのあるタンクとスリムな前後二分割シートによる抑揚のあるデザイン
  - 4) カウルと一体化したデザインのグラブバーや LED テールランプ、スイングアームマウントリヤフェンダーによる、シャープでコンパクトなリヤ周り
  - 5) ショートタイプのサイレンサーに 2 つの排気口を設けたデュアルタイプマフラー
- ・ 車体色は、銀「マットプラチナシルバーメタリック No.2」、青「トリトンブルーメタリック」、黒「マットブラックメタリック No.2」の 3 色を設定。

## ● 「ジクサー-250」の主な特長

### 車体

- ・ コンパクトなエンジンとフレームによる軽量な車両重量(装備重量 154kg)。
- ・ アップライトなハンドルによる快適な乗車姿勢。

### デザイン

- ・ カウルを車体中心に向けてコンパクトに凝縮したプロポーションのネイキッドモデル。
  - 1) 力強い印象を与える、LED ヘッドランプ、シュラウド、タンクの一体感
  - 2) 良好なハンドリングを実現するコンパクトで薄型の LED ヘッドランプ
  - 3) ボリュームのあるタンクとスリムな前後二分割シートによる抑揚のあるデザイン
  - 4) カウルと一体化したデザインのグラブバーや LED テールランプ、スイングアームマウントリヤフェンダーによる、シャープでコンパクトなリヤ周り
  - 5) ショートタイプのサイレンサーに 2 つの排気口を設けたデュアルタイプマフラー
- ・ 車体色は、銀／黒「マットプラチナシルバーメタリック No.2／マットブラックメタリック No.2」、黒「マットブラックメタリック No.2」の 2 色を設定。

※1 ABS は制動距離を縮めるものではありません。また、コーナリング中のブレーキングによる車輪の横滑りはコントロールすることができません。ABS を過信せずに安全運転を心がけてください。

※2 SOCS=Suzuki Oil Cooling System

※3 国土交通省届出値:定地燃費値(60km/h)2名乗車時。定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

● 年間目標販売台数 1,800 台

● メーカー希望小売価格(消費税 10%込み)

商品名	エンジン	価格(円)
ジクサーSF250	4サイクル 249cm <sup>3</sup>	481,800
ジクサー250		448,800

\* 価格(リサイクル費用を含む)には、保険料、税金(消費税を除く)、登録等に伴う費用は含まれない。

\* 製造事業者/スズキ・モーターサイクル・インディア社

\* 製造国/インド

\* 輸入事業者/スズキ株式会社